199078

การสื่อสารในข่านความถี่ HF อาศัยการสะท้อนกับบรรยากาศชั้นไอโอโนสเฟียร์เป็นหลัก จึงจำเป็นต้องทราบคุณสมบัติของชั้นบรรยากาศในขณะนั้น โดยใช้ไอโอโนแกรมในการศึกษา ซึ่ง ภาพไอโอโนแกรมที่ใช้ในการทดลองนั้น ได้จากสถานีสังเกตการณ์บรรยากาศชั้นไอโอโนสเฟียส์ ที่จัดตั้งขึ้น ณ สถานีวิจัยและศูนย์ฝึกอบรมการเกษตรแม่เหียะ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ภายใต้ โครงการ SEALION (Southeast Asia Low-latitude Ionospheric Network)

ในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เสนอวิธีประมาณก่าพารามิเตอร์ที่ได้จากภาพไอโอโนแกรมแบบ อัตโนมัติ ใช้หลักการตรวจจับเส้นโค้งในภาพด้วยวิธีเรขาคณิตเชิงอนุพันธ์ แล้วทำการหาตำแหน่ง จุดภาพที่เป็นก่าพารามิเตอร์ที่มีผลกระทบต่อสะท้อนคลื่นในชั้นบรรยากาศนี้ ได้แก่ ความถี่วิกฤต (foF2) และความสูงสมมุติ (b'F2) พร้อมทั้งนำก่าความถี่วิกฤตที่ได้ไปกำนวณหาความหนาแน่นของ อิเล็กตรอนในชั้นบรรยากาศ (N) จากการทดลองเปรียบเทียบกับก่าที่ใช้งานจริงซึ่งประมาณก่าด้วย ผู้เชี่ยวชาญให้ผลการทดลองออกมาเป็นที่น่าพอใจ สามารถนำก่าที่ได้ไปกำหนดความถิ่และ ระยะทางของการสื่อสารในย่านความถี่ HF ได้

199078

The major concept of high frequency radio propagation is defined by the wave reverberation between atmosphere and ionosphere. Therefore, the characteristics of the ionosphere are required for analyzing, which can be achieved by ionograms. An ionogram used in this thesis is collected by ionosonde station at Mae Hia Agricultural Research Station and Training Center Chiang Mai University. This ionosonde station is a part of the SEALION (Southeast Asia Low-latitude Ionospheric Network).

In this thesis, an automatic parameter estimation method has been proposed. Firstly, curvilinear structures from an ionogram are extracted. This method is based on the differential geometry. Two main parameters are found, i.e., the critical frequency (foF2) and the virtual height (h'F2), by positioning the pixels. Then, the electron density profile (N) is calculated from this critical frequency. The results of two methods, i.e., the proposed algorithm and manual evaluation by an expert, are compared. Consequently, the proposed algorithm yields good results that can locate the frequency and the distance of communication in the high frequency range.