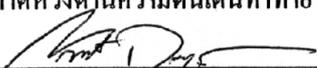
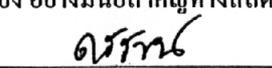


นฤชิต ดีพร้อม 2549: ความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการและความคาดหวังด้านประสบการณ์
นันทนาการของนักขี่จักรยานเสือภูเขา จังหวัดเชียงใหม่ ปรินญาวิทยาสตรมหาบัณฑิต
(อุทยานและนันทนาการ) สาขาวิชาอุทยานและนันทนาการ ภาควิชาอนุรักษ์วิทยา
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ดร.รชนี เอมพันธุ์, Ph.D. 142 หน้า
ISBN 974-16-2859-5

การศึกษามีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจภูมิหลังของนักขี่จักรยานเสือภูเขา ความชอบด้านสภาพแวดล้อมทาง
นันทนาการและประสบการณ์ที่คาดหวัง และทดสอบสมมติฐานระหว่างความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการ
และประสบการณ์ที่คาดหวังกับภูมิหลังของนักขี่ โดยทำการทดสอบ และ F test ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 จากนักขี่ 249 คน
พบว่า ส่วนใหญ่เป็นชาย อายุ 24-34 ปี มีการศึกษาระดับปริญญาตรี รายได้ระหว่าง 5,001-15,000 บาทต่อเดือน อาศัยในจังหวัด
เชียงใหม่ ชอบกิจกรรมที่ต้องใช้พลังกำลังมาก ใช้จักรยานแบบมีระบบกันสะเทือน ไม่เป็นสมาชิกชมรมจักรยาน มีประสพ
การณ์ในการขี่ระหว่าง 1-5 ปี เคยมีประสบการณ์ในการแข่งขันมาแล้ว มักประกอบกิจกรรมร่วมกับกลุ่มเพื่อน และใช้ระยะ
เวลาประกอบกิจกรรมต่ำกว่า 3 ชั่วโมงต่อครั้ง และชอบเส้นทางผ่านป่าธรรมชาติ เส้นทางเดี่ยว เส้นทางลงเขาและขึ้นเขา
ชอบใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้ใช้เส้นทางแบบไม่ใช้ยานยนต์ และต้องการให้กำหนดกฎระเบียบ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้น
ฐานและระบบสื่อความหมายธรรมชาติ ส่วนประสบการณ์ที่คาดหวังในระดับมาก คือ ด้านการพักผ่อนและสัมผัสธรรมชาติ
ด้านจักรยานเสือภูเขา ด้านการค้นพบสิ่งใหม่ๆ ด้านความตื่นเต้นท้าทาย ด้านความภาคภูมิใจในตนเอง และด้านปฏิ
สัมพันธ์กับผู้อื่น ความคาดหวังระดับปานกลาง คือ ด้านการอนุรักษ์และการเรียนรู้ ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า ความ
แตกต่างระหว่างภูมิหลังของนักขี่กับความชอบด้านสภาพภูมิทัศน์และด้านสังคม ไม่มีความ สัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทาง
สถิติ ความแตกต่างด้านความชอบเส้นทางเดี่ยวมีความสัมพันธ์กับอายุ การศึกษา ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน และประสบการณ์ใน
การแข่งขัน ในขณะที่ความแตกต่างด้านความชอบเส้นทางลาดยางสัมพันธ์กับลักษณะกลุ่มที่เข้าร่วมกิจกรรม และความชอบเส้น
ทางลูกรังสัมพันธ์กับประสบการณ์ในการแข่งและลักษณะการขี่จักรยานเสือภูเขา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่าง
ด้านความชอบสภาพเส้นทาง พบว่า เส้นทางที่มีพื้นผิวขรุขระมีสิ่งกีดขวางสัมพันธ์กับประเภทจักรยานที่ใช้ ประสบการณ์ใน
การแข่งขันและลักษณะการขี่ เส้นทางพื้นผิวราบเรียบสัมพันธ์กับเพศ เส้นทางขึ้นเขาสัมพันธ์กับอายุและลักษณะการขี่ เส้น
ทางลงเขาสัมพันธ์กับลักษณะการขี่อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่างของความชอบด้านการจัดการ เรื่องการสื่อความ
หมายธรรมชาติ พบว่า สัมพันธ์กับอายุ รายได้ ที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน และประสบการณ์ในการแข่ง ความต้องการกำหนดกฎ
ระเบียบ พบว่า สัมพันธ์กับการเป็นสมาชิกชมรมจักรยาน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกสัมพันธ์กับรายได้อย่างมีนัย
สำคัญทางสถิติ สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างความแตกต่างของภูมิหลังกับประสบการณ์ที่คาดหวัง พบว่า ระดับการศึกษา
ที่ต่างกันสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านการพักผ่อนและสัมผัสกับธรรมชาติ ด้านความภาคภูมิใจในตนเองและการอนุรักษ์
และเรียนรู้ ส่วนประสบการณ์ในการแข่งที่ต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านการค้นพบสิ่งใหม่ๆ ด้านจักรยาน
เสือภูเขา และด้านความตื่นเต้นท้าทาย ส่วนลักษณะการขี่ที่ต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังทุกปัจจัย ยกเว้น ด้าน
การปฏิสัมพันธ์กับผู้อื่น และการอนุรักษ์และเรียนรู้ ส่วนลักษณะกลุ่มที่เข้าร่วมกิจกรรมต่างก็มีความสัมพันธ์กับ
ความคาดหวังด้านความตื่นเต้นท้าทาย และความเสื่อง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ


ลายมือชื่อผู้จัดทำ


ลายมือชื่อประธานกรรมการ

30 / 10 / 49