

นฤชิต ดีพร้อม 2549: ความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการและความคาดหวังด้านประสบการณ์นันทนาการของนักท่องเที่ยวเชิงนิเวศ จังหวัดเชียงใหม่ ปรินญาวิทยาสตราคมฉบับพิมพ์ (อุทยานและนันทนาการ) สาขาวิชาอุทยานและนันทนาการ ภาควิชาอนุรักษ์วิทยา
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ดร.ชนิ เอ็มพันธ์, Ph.D. 142 หน้า
ISBN 974-16-2859-5

การศึกษามีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจภูมิหลังของนักท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการและประสบการณ์ที่คาดหวัง และทดสอบสมมุติฐานระหว่างความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการและประสบการณ์ที่คาดหวังกับภูมิหลังของนักวิจัย โดยทำการทดสอบ t-test และ F-test ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 จากนักวิจัย 249 คน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นชาย อายุ 24-34 ปี มีการศึกษาระดับปริญญาตรี รายได้ระหว่าง 5,001-15,000 บาทต่อเดือน อาศัยในจังหวัดเชียงใหม่ ชอบกิจกรรมที่ต้องใช้พลังกำลังมาก ใช้จักรยานแบบมีระบบกันสะเทือน ไม่เป็นสมาชิกชมรมจักรยาน มีประสบการณ์ในการขี่ระหว่าง 1-5 ปี เคยมีประสบการณ์ในการแข่งขันมาแล้ว มักประกอบกิจกรรมร่วมกับกลุ่มเพื่อน และใช้เวลาประกอบกิจกรรมต่ำกว่า 3 ชั่วโมงต่อครั้ง และชอบเส้นทางผ่านป่าธรรมชาติ เส้นทางเดี่ยว เส้นทางลงเขาและขึ้นเขา ชอบใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้ใช้เส้นทางแบบไม่ใช่ยานยนต์ และต้องการให้กำหนดกฎระเบียบ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานและระบบสื่อความหมายธรรมชาติ ส่วนประสบการณ์ที่คาดหวังในระดับมาก คือ ด้านการพักผ่อนและสัมผัสธรรมชาติ ด้านจักรยานเสือภูเขา ด้านการค้นพบสิ่งใหม่ๆ ด้านความตื่นเต้นท้าทาย ด้านความภาคภูมิใจในตนเอง และด้านปฏิสัมพันธ์กับผู้อื่น ความคาดหวังระดับปานกลาง คือ ด้านการอนุรักษ์และการเรียนรู้ ผลการทดสอบสมมุติฐานพบว่า ความแตกต่างระหว่างภูมิหลังของนักวิจัยกับความชอบด้านสภาพภูมิทัศน์และด้านสังคม ไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่างด้านความชอบเส้นทางเดี่ยวมีความสัมพันธ์กับอายุ การศึกษา ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน และประสบการณ์ในการแข่ง ในขณะที่ความแตกต่างด้านความชอบเส้นทางลาดยางสัมพันธ์กับลักษณะกลุ่มที่เข้าร่วมกิจกรรมและความชอบเส้นทางลูกรังสัมพันธ์กับประสบการณ์ในการแข่งและลักษณะการขี่จักรยานเสือภูเขา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่างด้านความชอบสภาพเส้นทาง พบว่า เส้นทางที่มีพื้นผิวขรุขระมีสิ่งกีดขวางสัมพันธ์กับประเภทจักรยานที่ใช้ ประสบการณ์ในการแข่งและลักษณะการขี่ เส้นทางพื้นผิวราบเรียบสัมพันธ์กับเพศ เส้นทางขึ้นเขาสัมพันธ์กับอายุ และลักษณะการขี่ เส้นทางลงเขาสัมพันธ์กับลักษณะการขี่อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่างของความชอบด้านการจัดการเรื่องการสื่อความหมายธรรมชาติ พบว่า สัมพันธ์กับอายุ รายได้ ที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน และประสบการณ์ในการแข่ง ความต้องการกำหนดกฎระเบียบ พบว่า สัมพันธ์กับการเป็นสมาชิกชมรมจักรยาน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกสัมพันธ์กับรายได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างความแตกต่างของภูมิหลังกับประสบการณ์ที่คาดหวัง พบว่า ระดับการศึกษาที่แตกต่างกันสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านการพักผ่อนและสัมผัสกับธรรมชาติ ด้านความภาคภูมิใจในตนเองและการอนุรักษ์และการเรียนรู้ ส่วนประสบการณ์ในการแข่งที่แตกต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านการค้นพบสิ่งใหม่ๆ ด้านจักรยานเสือภูเขา และด้านความตื่นเต้นท้าทาย ส่วนลักษณะการขี่ที่ต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังทุกปัจจัย ยกเว้น ด้านการปฏิสัมพันธ์กับผู้อื่น และการอนุรักษ์และการเรียนรู้ ส่วนลักษณะกลุ่มที่เข้าร่วมกิจกรรมต่างก็มีความสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านความตื่นเต้นท้าทาย และความเสถียร อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ