

การศึกษาที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจภูมิหลังของนักชกจักรยานเสือภูเขา ความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการและประสบการณ์ที่คาดหวัง และทดสอบสมมุติฐานระหว่างความชอบด้านสภาพแวดล้อมทางนันทนาการและประสบการณ์ที่คาดหวังกับภูมิหลังของนักชก โดยทำการทดสอบและ F test ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 จากนักชก 249 คน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นชาย อายุ 24-34 ปี มีการศึกษาระดับปริญญาตรี รายได้ระหว่าง 5,001-15,000 บาทต่อเดือน อาศัยในจังหวัดเชียงใหม่ ชอบกิจกรรมที่ต้องใช้พลังกำลังมาก ใช้จักรยานแบบมีระบบกันสะเทือน ไม่เป็นสมาชิกชมรมจักรยาน มีประสบการณ์ในการขี่ระหว่าง 1-5 ปี เคยมีประสบการณ์ในการแข่งขันมาแล้ว มักประกอบกิจกรรมร่วมกับกลุ่มเพื่อน และใช้ระยะเวลาประกอบกิจกรรมต่ำกว่า 3 ชั่วโมงต่อครั้ง และชอบเส้นทางผ่านป่าธรรมชาติ เส้นทางเดี่ยว เส้นทางลงเขาและขึ้นเขา ชอบใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้ให้เส้นทางแบบไม่ใช้ยานยนต์ และต้องการให้กำหนดกฎระเบียบ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานและระบบสื่อความหมายธรรมชาติ ส่วนประสบการณ์ที่คาดหวังในระดับมาก คือ ด้านการพักผ่อนและสัมผัสธรรมชาติ ด้านจักรยานเสือภูเขา ด้านการค้นพบสิ่งใหม่ๆ ด้านความตื่นเต้นท้าทาย ด้านความภาคภูมิใจในตนเอง และด้านปฏิสัมพันธ์กับผู้อื่น ความคาดหวังระดับปานกลาง คือ ด้านการอนุรักษ์และการเรียนรู้ ผลการทดสอบสมมุติฐาน พบว่า ความแตกต่างระหว่างภูมิหลังของนักชกกับความชอบด้านสภาพภูมิทัศน์และด้านสังคม ไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่างด้านความชอบเส้นทางเดี่ยวมีความสัมพันธ์กับอายุ การศึกษา ที่อยู่อาศัยปัจจุบัน และประสบการณ์ในการแข่ง ในขณะที่ความแตกต่างด้านความชอบเส้นทางลาดยางสัมพันธ์กับลักษณะกลุ่มที่เข้าร่วมกิจกรรม และความชอบเส้นทางลูกรังสัมพันธ์กับประสบการณ์ในการแข่งและลักษณะการชกจักรยานเสือภูเขา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติความแตกต่างด้านความชอบสภาพเส้นทาง พบว่า เส้นทางที่มีพื้นผิวขรุขระมีสิ่งกีดขวางสัมพันธ์กับประเภทจักรยานที่ใช้ ประสบการณ์ในการแข่งและลักษณะการขี่ เส้นทางพื้นผิวราบเรียบสัมพันธ์กับเพศ เส้นทางขึ้นเขาสัมพันธ์กับอายุและลักษณะการขี่ เส้นทางลงเขารวมสัมพันธ์กับลักษณะการขี่อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ความแตกต่างของความชอบด้านการจัดการ เรื่องการสื่อความหมายธรรมชาติ พบว่า สัมพันธ์กับอายุ รายได้ ที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน และประสบการณ์ในการแข่ง ความต้องการการกำหนดกฎระเบียบ พบว่า สัมพันธ์กับการเป็นสมาชิกชมรมจักรยาน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกสัมพันธ์กับรายได้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างความแตกต่างของภูมิหลังกับประสบการณ์ที่คาดหวัง พบว่า ระดับการศึกษาที่แตกต่างกันสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านการพักผ่อนและสัมผัสกับธรรมชาติ ด้านความภาคภูมิใจในตนเองและการอนุรักษ์ และเรียนรู้ ส่วนประสบการณ์ในการแข่งที่แตกต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านการค้นพบสิ่งใหม่ๆ ด้านจักรยานเสือภูเขาและด้านความตื่นเต้นท้าทาย ส่วนลักษณะการขี่ที่ต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังทุกปัจจัย ยกเว้น ด้านการปฏิสัมพันธ์กับผู้อื่น และการอนุรักษ์และการเรียนรู้ ส่วนลักษณะกลุ่มที่เข้าร่วมกิจกรรมต่างกันมีความสัมพันธ์กับความคาดหวังด้านความตื่นเต้นท้าทาย และความเสีย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

The objectives were to survey the mountain biker's background, recreational setting preferences, and experience expectation. The hypotheses were tested on the relationships of mountain biker's background and recreational setting preferences and expectation. The t-test and F-test were employed with statistical significance level at 0.05 on 249 samples collected at Chiang Mai province. The results showed that most were male, between 24-34 years old, bachelor degree, monthly income between 5,001-15,000 baht, and currently stayed in Chiang Mai. Most preferred active activity, used suspension bikes, had experience in riding mountain bike 1-5 years and had experience in bike racing before. Most of them biked with friends, spent less than 3 hours per trip and did not involve in any biker's club. They preferred natural forest setting with up and down hill single track. They preferred to use track with non-motorized users and preferred regulation, basic facility development, as well as interpretation. The high expectation on recreational experiences were found on relaxing with nature, mountain bike activity, new discovery, challenging and exciting experiences, self pride, and social interaction while the moderate expectation was on conservation and learning experience. Hypothesis testing found no statistically significant on relationship between differences in biker's background and preferences on landscape and social settings. Regarding to the differences on single track preference, age, educational level, current address, and mountain bike racing experience were significantly related to while differences in paved track preference were related to biker's group, and dirt track preferences were related to racing experience and riding characteristics. The differences in rough surface track preferences were found related to type of mountain bike, racing experience, and riding characteristics while the smooth surface track preferences were found related to gender. The differences in up hill track preference were found related to age and riding characteristics while the preference in down hill track related to riding characteristics. Differences in management setting regarding nature interpretation were found related to age, income, current address, and racing experience while regulation preferences were related to biker club membership, and basic facility development preferences related to income. With regard to the relationship between biker's background and recreational experience expectation, it was found that education level was related to nature relaxing, self pride, and conservation and learning experience expectation. The racing experience was related to discovery experience, mountain bike activity, and excitement experience expectation. Riding characteristics were found related to all study factors on experience expectation except social interaction and conservation and learning experience. The type of biker's group was related only to expectation on excitement experience.