

การศึกษาเรื่อง “การบังคับใช้กฎหมายโดยการบันทึกคะแนนและพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ในการกระทำผิดกฎจราจร ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่” มีวัตถุประสงค์หลักคือ เพื่อศึกษาทัศนคติที่มีต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผล จากการบังคับใช้กฎหมาย โดยการบันทึกคะแนนและพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ในการกระทำผิดกฎจราจร ตามข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ลงวันที่ 20 เมษายน 2542 ตั้งแต่เริ่มมีผลบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน

การศึกษานี้ ได้ใช้ประชากรกลุ่มตัวอย่างจากประชาชนที่ไร้รถใช้ถนนในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่จำนวน 200 คน และจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ จำนวน 200 คน รวมประชากรตัวอย่างทั้งหมด 400 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาพบว่าประชาชนได้ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการนี้ว่า เป็นมาตรการที่ดี ถ้าหากมีการปฏิบัติอย่างจริงจัง ก็จะสามารถลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้พอสมควร รวมทั้งเห็นว่า หลังจากที่มีมาตรการออกมาบังคับใช้ พบว่าพฤติกรรมโดยรวมของผู้ขับขี่รถ ความมีวินัยในการขับขี่ขยยานพาหนะ ความมั่นใจในการขับขี่บนท้องถนน และความพร้อมในการให้บริการ และการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ประชาชนเห็นว่า อยู่ในระดับที่พอใจได้รวมทั้งได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าการที่จะให้มาตรการนี้มีผลในทางปฏิบัติเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องกระทำตามมาตรการนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยไม่เห็นแก่พวกพ้องและไม่เลือกปฏิบัติ ผู้กระทำผิดเมื่อถูกจับแล้วต้องถูกปรับในอัตราที่สูง เพื่อให้ผู้กระทำผิดเข็ดหลาบ จะได้ไม่กระทำผิดอีก เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องทำตัวเป็นแบบอย่างที่ดี ไม่ทำผิดกฎหมายเสียเอง ถ้าหากปฏิบัติตามที่กล่าวมาแล้ว จะจะทำให้การจราจรมีความคล่องตัว มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน