

รัฐกานต์ ทุนมาก 2552: ความคิดเห็นของคนขับแท็กซี่ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดในท่าอากาศยาน
 แห่งชาติสุวรรณภูมิ ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม) สาขาพัฒนาสังคม
 โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
 รองศาสตราจารย์สิริกร กาญจนสุนทร, วท.ม. 164 หน้า

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยพื้นฐานของคนขับแท็กซี่ ข้อมูลเกี่ยวกับรถแท็กซี่ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอัด การสนับสนุนในการติดตั้งก๊าซธรรมชาติอัด ช่องทางการรับข้อมูล ข่าวสารก๊าซธรรมชาติอัด และศึกษาตัวแปรอิสระที่มีผลต่อความคิดเห็นของคนขับแท็กซี่ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ผู้ขับรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด ในเขตกรุงเทพมหานครที่ ขึ้นทะเบียนกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และเลือกศึกษาเฉพาะผู้ขับรถแท็กซี่ขึ้นทะเบียนไว้กับท่าอากาศยานแห่งชาติสุวรรณภูมิ เพื่อรับส่งผู้โดยสาร การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงสำรวจ โดยใช้แบบสอบถามเพื่อ ศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด ด้วยวิธีสุ่มแบบบังเอิญวิเคราะห์ข้อมูล ด้วย สถิติพรรณนา และทดสอบหาตัวแปรอิสระเพื่อพยากรณ์ตัวแปรตามโดยวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอน กำหนดระดับ นัยสำคัญที่ .05

ผลการศึกษาพบว่า ความคิดเห็นของคนขับแท็กซี่ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด อยู่ในระดับปานกลาง มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอัด ในระดับปานกลาง การสนับสนุนในการติดตั้งก๊าซธรรมชาติอัด อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนใหญ่ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอัดจากเพื่อนร่วมงาน ผลการทดสอบ ตัวแปรอิสระที่มีผลต่อความคิดเห็นของคนขับแท็กซี่ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด ในภาพรวมซึ่งประกอบด้วย ปัจจัยพื้นฐาน ข้อมูลเกี่ยวกับรถแท็กซี่ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอัด การสนับสนุนในการติดตั้ง ก๊าซธรรมชาติอัด และช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารก๊าซธรรมชาติอัด พบว่ามีตัวแปรอิสระ 3 ตัว ที่เข้าพยากรณ์ ได้ร้อยละ 30.0 คือ การสนับสนุนในการติดตั้งก๊าซธรรมชาติอัดในภาพรวม ร้อยละ 26.6 ค่าเช่ารถ ร้อยละ 2.2 และการสนับสนุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 1.2

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา คือ ถ้าต้องการเพิ่มจำนวนผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มสถานีบริการก๊าซ ความสะดวก รวดเร็ว อีกทั้งควรส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดอย่าง ต่อเนื่อง โดยใช้สื่อทางวิทยุ ป้ายโฆษณา และเพื่อนร่วมงาน เป็นตัวเชื่อมในการเข้าถึง และการให้ความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติอัด

Ratthakan Tunmak 2009: Opinions of Taxi Driver on Using Compressed Natural Gas at Suvarnabhumi International Airport. Master of Arts (Social Development), Major Field: Social Development, Interdisciplinary Graduate Program. Thesis Advisor: Associate Professor Sirikorn Kanjanasuntorn, M.S. 164 pages.

The objectives of this research were two folds. Firstly, it aimed to study the basic factors of taxi drivers, the information about taxis, their knowledge and understanding about compressed natural gas, the support to install compressed natural gas unit, channel to receive information about compressed natural gas. Secondly, it investigated the independent variables affecting the opinions of taxi drivers on using compressed natural gas. Samples consisted of taxi drivers in Krung Thep Maha Nakhon that have been registered with PTT Public Company and the Suvarnabhumi Airport for passenger service. This is a survey research that utilized questionnaires to gather the data concerning the opinion on compressed natural gas. Samples were selected by accidental sampling. The data were analyzed with descriptive statistics. Stepwise multiple regression analysis was performed to establish relevant independent factors. The level of statistical significance was set at 0.05

The findings of the study indicated that the opinion of the taxi drivers was at a moderate level, with moderate knowledge and understanding concerning compressed natural gas. Their support for the installation of compressed natural gas unit was also moderate. Most of the samples received the information about compressed natural gas from their colleagues. Testing of independent variables affecting the taxi driver's opinion on the use of compressed natural gas in general, consisting of their basic factors, information about taxis, knowledge and understanding about compressed natural gas, support for compressed natural gas unit installation, and channel to receive information about compressed natural gas, revealed three predictive independent factors. They were support for the installation in general (26.6%), taxi rental rates (2.2%), and support from PTT (1.2%). All three independent variables could predict thirty percent of the opinion.

From the above findings, it is recommended that should the number of compressed natural gas taxis be increased, the relevant agencies should increase the number of compressed natural gas stations as well as to improve the convenience of filling up the gas. Support for compressed natural gas usage should be provided continually. Radio spots, billboards, and colleagues are the major media for access to more knowledge and understanding about compressed natural gas.