

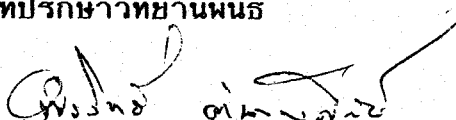
ชื่อวิทยานิพนธ์

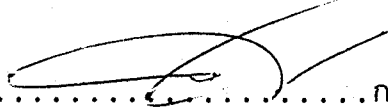
กลยุทธ์การลดจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจร
ในมหาวิทยาลัยขอนแก่น

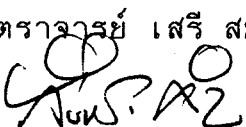
ชื่อผู้ทำวิทยานิพนธ์

นายเจริญ มางจันดีอุดม

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. พิชิตี คำนวณศิลป์)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ เสรี สมณาแสง)


.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สินทร คีลา)

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ ดังต่อไปนี้

1) เพื่อวัดความถี่ของอุบัติเหตุการจราจรทางบก ใน

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

2) เพื่อหากกลยุทธ์ที่จะนำไปใช้ในการลดจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจร
ทางบกในมหาวิทยาลัยขอนแก่น

3) เพื่อทดสอบกลยุทธ์ที่จะนำไปสู่การลดจำนวนอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการ
จราจรทางบกในมหาวิทยาลัยขอนแก่น ว่าก่อให้เกิดประสิทธิภาพหรือไม่
ผลการศึกษพบว่า

1) อุบัติเหตุมหาวิทยาลัยขอนแก่น มีแนวโน้มว่าจะมีจำนวนมากยิ่งขึ้น
ทั้งนี้เพราะประชากรมหาวิทยาลัยขอนแก่นเพิ่มมากขึ้น

2) กิจกรรมแทรกแซงที่ใช้เป็นกลยุทธ์ในการลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

ก. อบรมเชิงปฏิบัติการแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ของ
มหาวิทยาลัยขอนแก่น อาสาสมัครจราจรจากบุคลากร และจากตัวแทนนักศึกษา
ทุกคณะ ในมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการจราจร สัญลักษณ์
จราจรต่าง ๆ

ข. แจกเอกสาร และคู่มือข้อชี้ปดอดกัษ

ค. รณรงค้เพือความปดอดกัษจากการจรรจร

ง. ปรับปรุรงแกัไขระบบการจรรจร

3) กัจกรรมแทรกแซง ัม่มีผลต่อการลดอับัติเหตอย่างชัดเจน