กฤตยพงศ์ ศิริพลอย 2551: การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะในประเทศไทย ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ประธานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์วัชรินทร์ วิทยกุล, M.Eng. 103 หน้า

ความต้องการด้านการเดินทางและขนส่งของทั้งบุคคลและสินค้าของประเทศไทยมีมากขึ้นตลอดเวลาทั้งในอดีตที่ผ่านมา และจะต่อเนื่องมากขึ้นในอนาคตตามระดับการเพิ่มของประชากรและการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและบริการของภาครัฐไม่เพียงพอต่อการรองรับความต้องการที่ขยายตัว เนื่องจากโครงการด้านการขนส่งมักใช้เงินลงทุนสูง ใช้เวลาดำเนินการตั้งแต่วางแผน ออกแบบ และก่อสร้างเป็นเวลานานหลายปีกว่าจะเปิดให้บริการได้ และหลายโครงการพบอุปสรรค อาทิ การจัดกรรมสิทธิ์เขตทาง หรือปัญหาสิ่งแวดล้อม จนโครงการต้องล่าช้าออกไป แนวโน้มของพัฒนาการด้านการขนส่งระดับนานาชาติในช่วงที่ผ่านมา จึงมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการ โครงสร้างพื้นฐานและบริการที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น กอปรกับการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ก้าวหน้าอย่างมาก สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในงานด้านการขนส่งและจราจร ทำให้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะมีความเป็นไปได้มากขึ้นกว่าแต่ก่อนซึ่งเป็นเพียงแนวคิดหรืองานวิจัย

ดังนั้นจึงจำเป็นต้องศึกษาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System-ITS) เพื่อนำมาใช้ในการอำนวยการควบคุมและการให้ข่าวสารที่เหมาะสมแก่ประชาชน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาจราจร สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนสามารถทำได้อย่างเป็นระบบ การดำเนินการของทุกหน่วยงานเป็นไปอย่างมีเอกภาพสอดคล้องกัน ลดความซ้ำซ้อนด้านการลงทุนของประเทศ

ลายมือชื่อนิสิต ลายมือชื่อประธานกรรมการ 21 / 3 / 2551