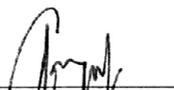
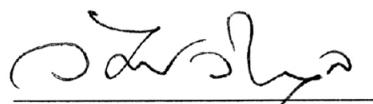


กฤตยพงศ์ ศิริพลอย 2551: การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ
ในประเทศไทย ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรม
โยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ภาชานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์
วัชรินทร์ วิทยกุล, M.Eng. 103 หน้า

ความต้องการด้านการเดินทางและขนส่งของทั้งบุคคลและสินค้าของประเทศไทยมีมาก
ขึ้นตลอดเวลาทั้งในอดีตที่ผ่านมา และจะต่อเนื่องมากขึ้นในอนาคตตามระดับการเพิ่มของ
ประชากรและการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
และบริการของภาครัฐไม่เพียงพอต่อการรองรับความต้องการที่ขยายตัว เนื่องจากโครงการด้าน
การขนส่งมักใช้เงินลงทุนสูง ใช้เวลาดำเนินการตั้งแต่วางแผน ออกแบบ และก่อสร้างเป็น
เวลานานหลายปีกว่าจะเปิดให้บริการได้ และหลายโครงการพบอุปสรรค อาทิ การจัดการมลพิษ
เขตทาง หรือปัญหาสิ่งแวดล้อม จนโครงการต้องล่าช้าออกไป แนวโน้มของพัฒนาการด้านการ
ขนส่งระดับนานาชาติในช่วงที่ผ่านมา จึงมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการโครงสร้าง
พื้นฐานและบริการที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น กอปรกับการพัฒนาเทคโนโลยี
สารสนเทศและการสื่อสารที่ก้าวหน้าอย่างมาก สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในงานด้านการขนส่ง
และจราจร ทำให้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะมีความเป็นไปได้มากขึ้นกว่าแต่ก่อนซึ่งเป็น
เพียงแนวคิดหรืองานวิจัย

ดังนั้นจึงจำเป็นต้องศึกษาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport
System-ITS) เพื่อนำมาใช้ในการอำนวยความสะดวกและการให้ข่าวสารที่เหมาะสมแก่ประชาชน
เพื่อให้การแก้ไขปัญหาจราจร สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
สามารถทำได้อย่างเป็นระบบ การดำเนินการของทุกหน่วยงานเป็นไปอย่างมีเอกภาพสอดคล้อง
กัน ลดความซ้ำซ้อนด้านการลงทุนของประเทศ


ลายมือชื่อผู้สมัคร


ลายมือชื่อประธานกรรมการ

21 / 3 / 2551