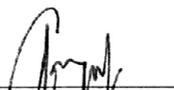
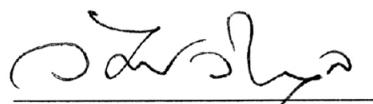


กฤตยพงศ์ ศิริพลอย 2551: การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ
ในประเทศไทย ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรม
โยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ภาชานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์
วัชรินทร์ วิทยกุล, M.Eng. 103 หน้า

ความต้องการด้านการเดินทางและขนส่งของทั้งบุคคลและสินค้าของประเทศไทยมีมาก
ขึ้นตลอดเวลาทั้งในอดีตที่ผ่านมา และจะต่อเนื่องมากขึ้นในอนาคตตามระดับการเพิ่มของ
ประชากรและการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
และบริการของภาครัฐไม่เพียงพอต่อการรองรับความต้องการที่ขยายตัว เนื่องจากโครงการด้าน
การขนส่งมักใช้เงินลงทุนสูง ใช้เวลาดำเนินการตั้งแต่วางแผน ออกแบบ และก่อสร้างเป็น
เวลานานหลายปีกว่าจะเปิดให้บริการได้ และหลายโครงการพบอุปสรรค อาทิ การจัดการมลพิษ
เขตทาง หรือปัญหาสิ่งแวดล้อม จนโครงการต้องล่าช้าออกไป แนวโน้มของพัฒนาการด้านการ
ขนส่งระดับนานาชาติในช่วงที่ผ่านมา จึงมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการโครงสร้าง
พื้นฐานและบริการที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น กอปรกับการพัฒนาเทคโนโลยี
สารสนเทศและการสื่อสารที่ก้าวหน้าอย่างมาก สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในงานด้านการขนส่ง
และจราจร ทำให้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะมีความเป็นไปได้มากขึ้นกว่าแต่ก่อนซึ่งเป็น
เพียงแนวคิดหรืองานวิจัย

ดังนั้นจึงจำเป็นต้องศึกษาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport
System-ITS) เพื่อนำมาใช้ในการอำนวยความสะดวกและการให้ข่าวสารที่เหมาะสมแก่ประชาชน
เพื่อให้การแก้ไขปัญหาจราจร สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
สามารถทำได้อย่างเป็นระบบ การดำเนินการของทุกหน่วยงานเป็นไปอย่างมีเอกภาพสอดคล้อง
กัน ลดความซ้ำซ้อนด้านการลงทุนของประเทศ


ลายมือชื่อผู้เขียน

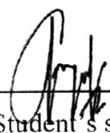

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

21 / 3 / 2551

Krittayapong Siriploy 2008: The Study for Development of Intelligent Transport Systems in Thailand. Master of Engineering (Civil Engineering), Major Field: Civil Engineering, Department of Civil Engineering. Thesis Advisor: Associate Professor Watcharin Witayakul, M.Eng. 103 pages.

Over the past decade there has been a constant increase in travel and transport demand and it is predicted that this will continue in the future in line with projected growth in population and economic activities. Transportation infrastructure requires huge capital investment and normally takes several years of planning and construction before opening to public. Many projects face obstacles and long delays due to problems such as right-of-way acquisition and environmental concerns. Expansion of transportation infrastructure alone cannot keep pace with the ever-increasing demand. Recent international trends in transportation policy have therefore shifted toward better operation and management of existing infrastructure. Rapid developments in computing, information and communication technology (ICT) make deployment of this technology both feasible and cost effective, facilitating its application in transportation systems as a mechanism to better manage existing infrastructure. With maturing technology the rate of application of technology is accelerating and the days when the concepts emerged only in research and testing are well past.

The aim is to provide an intelligent operation and management services for transportation system as well as to provide appropriate travel information for the general public. The plan will also set an investment framework to reduce duplication and integrate systems by concerned agencies into one unified transport service for the region



Student's signature



Thesis Advisor's signature