

สรนันท์ ทองโต 2555: การศึกษาเพื่อพัฒนาจัดทำร่างแผนแม่บทการจราจรและขนส่ง
อัจฉริยะ ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์
วัชรินทร์ วิทยกุล, M.Eng. 130 หน้า

ในการประชุมเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547 คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทาง
บก (คจร.) เห็นชอบให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษา
และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation
System: ITS) ในรัศมี 100 กม. จากกรุงเทพมหานคร และ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำ
แผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2548-2557 แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.
2547 ที่ผ่านมา

แต่เนื่องจาก การพัฒนาด้านเทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องมีการศึกษาและวิจัยมากยิ่งขึ้น ทำให้ต้องมีการทบทวนแผนแม่บทการจราจรและขนส่ง
อัจฉริยะ ที่มีการใช้งานมาแล้วกว่า 7 ปี งานวิจัยนี้นำเสนอวิธีการพัฒนาจัดทำร่างแผนแม่บท ปี
พ.ศ. 2555-2560 เนื้อหาได้อธิบายถึงผลการทบทวนแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและ
ขนส่งอัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2548-2557 ของสนข. การทบทวนวรรณกรรมทั้งในและต่างประเทศ และ
การรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิจากการสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผลจากการทบทวน มีการ
ดำเนินการตามแผนแม่บทฯ คิดเป็นร้อยละ 58 (ทั้งสิ้น 19 โครงการ จากโครงการที่เสนอแนะไว้ใน
แผนแม่บทฯ จำนวน 33 โครงการ) ซึ่งกลุ่มที่ได้รับความสนใจและดำเนินการมากที่สุด ได้แก่
กลุ่มการแนะนำข้อมูลแก่ผู้เดินทาง โดยได้ทำการสรุปอุปสรรคและ สภาพปัญหาในการพัฒนา
กระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะ และจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบวนกรจราจรและขนส่ง
อัจฉริยะขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในปัจจุบัน และจัดทำเป็นแผนแม่บทการจราจรและขนส่ง
อัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2555-2560 เพื่อให้การพัฒนาระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะเป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป