

ธิตี มีผิว 2551: การศึกษาลักษณะที่จอดแล้วจร กรณีศึกษา อาคารจอดแล้วจร (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) และลานจอดแล้วจร (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) ปรินญาวิศกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ปรธานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์พงษ์ศักดิ์ สุริยวานากุล, Ph.D. 85 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์ลักษณะที่จอดแล้วจร ที่มีลักษณะการใช้งานแตกต่างกันในสภาพปัจจุบัน โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูล ได้แก่ จำนวนรถที่จอดสะสม เปอร์เซ็นต์ของการครอบครองที่จอดรถ อัตราการหมุนเวียนการใช้ช่องจอด ช่วงเวลาการจอด ปริมาณรถที่ผ่านเข้าออก ตลอดจนความต้องการที่จอดของขบวนรถในพื้นที่ศึกษา จากอาคารจอดแล้วจรสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (เก็บค่าที่จอดรถ) และลานจอดแล้วจรสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ไม่เก็บค่าที่จอดรถ)

จากการศึกษาผู้มาใช้บริการที่จอดแล้วจรทั้ง 2 พื้นที่ ในวันธรรมดาและวันหยุด พบว่าจำนวนปริมาณการจอดสะสมสูงสุดเฉลี่ย เท่ากับ ร้อยละ 35.5, 25.9, 216.4 และ 150.3 ตามลำดับ เปอร์เซ็นต์ของการครอบครองที่จอดรถ เท่ากับ 17.47, 9.93, 133.37 และ 70.29 อัตราการหมุนเวียนการใช้ช่องจอด เท่ากับ 1.01, 0.72, 3.37, และ 2.68 ความต้องการที่จอดของอาคารจอดและลานจอด เท่ากับ 965 และ 2,366 ช่องจอด ในขณะที่ช่วงเวลาที่มปริมาณรถเข้ามาใช้บริการที่จอดรถมากที่สุดเฉลี่ยจะเป็นช่วงเวลา 07.00 น. ถึง 08.00 น. สำหรับวันธรรมดา และ 11.00 น. ถึง 14.00 น. สำหรับวันหยุด

ธิตี มีผิว
ลายมือชื่อนิติ

พ.พงษ์ศักดิ์
ลายมือชื่อประธานกรรมการ

19 / 09 / 2551

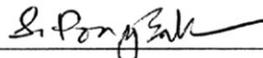
Thiti Meepio 2008: A Study of Parking Characteristic of Park&Ride Facilities; A Case Study of MRTA Park&Ride Building at Lad Phrao Station and BTS Park&Ride at Mochit Station. Master of Engineering (Civil Engineering), Major Field: Civil Engineering, Department of Civil Engineering. Thesis Advisor: Associate Professor Pongsak Suriyavanagul, Ph.D. 85 pages.

The objective of this study was to analyze the characteristics of Park&Ride areas which at the present, there are different types of usage. The data about 1) the parking accumulation, 2) the percentage of parking occupancy area, 3) the parking turn over, 4) the parking duration time, 5) the parking volume cordon count and 6) the parking demand in the study areas were collected from MRTA Park&Ride Building (charging fee), and BTS Park&Ride Parking Lots (free of charge).

After studying from those two Park&Ride areas customers during weekdays and weekends, the data proclaimed that the average maximum percentage of parking accumulation were 35.5, 25.9, 216.4 and 150.3, respectively while the percentage of parking turnover were 1.01, 0.72, 3.37 and 2.68. The demand of parking space in the parking building and the parking lots were at 965 to 2,366 parking spaces. Meanwhile, it was found that there were highest numbers of parking usage during 07.00 – 08.00 am on weekdays and during 11.00 – 14.00 pm on weekends.

THITI

Student's signature



Thesis Advisor's signature

19 / 09 / 08