

สุชาดา บุญรักษา 2553: การศึกษารูปแบบการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชน
สู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีศึกษา มักระถัน-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
รองศาสตราจารย์พงษ์ศักดิ์ สุริยวานากุล, Ph.D. 85 หน้า

การศึกษานี้เป็นการศึกษารูปแบบการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนสู่ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ กรณีศึกษา มักระถัน-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบ
การเลือกการเดินทาง ด้วยวิธีการรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามผู้เดินทางที่เข้าสู่ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิโดยระบบขนส่งมวลชน 2 รูปแบบ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง และระบบขนส่ง
ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วงเวลาปกติ และหาปัจจัยในการเดินทางและหา
ความสัมพันธ์โดยวิธี Logistic Regression Analysis โดยทำการสำรวจก่อนการเปิดให้บริการ
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากผลการศึกษาหาความสัมพันธ์ของการ
เลือกรูปแบบการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในเส้นทางมักระถัน-
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพบว่า มีผู้เลือกเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิมากกว่ารถโดยสารประจำทาง โดยปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกเดินทางใน
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้แก่ ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางแน่นอน
ความปลอดภัยในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายของการเดินทาง ตามลำดับ จากการเปรียบเทียบการเลือก
ประเภทบริการของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้เดินทางเลือกใช้บริการ
ของรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมากกว่ารถไฟด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ