



ใบรับรองวิทยานิพนธ์
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย)

ปริญญา

วิศวกรรมความปลอดภัย

โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา

สาขา

ภาควิชา

เรื่อง การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้อุปกรณ์ตาเคลื่อนไหวตรวจจับควันเพื่อควบคุม
อุปกรณ์ส่งลมเย็นและพัดลมระบายอากาศเมื่อเกิดอัคคีภัย

The Feasibility Study of the Moving Eye Application to Detect Smoke in Controlling
of the Air Handling Units and the Ventilation Fans in Case of Fire.

นามผู้วิจัย นายบำรุง จันทร์เสียงเย็น

ได้พิจารณาเห็นชอบโดย

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

(รองศาสตราจารย์สุรชัย รดาการ, Ph.D.)

ประธานสาขาวิชา

(รองศาสตราจารย์พีรยุทธ ชาญเศรษฐิกุล, Ph.D.)

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์รับรองแล้ว

(รองศาสตราจารย์กัญจนา ชีระกุล, D.Agr.)

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

สิงสิงห์ มตาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วิทยานิพนธ์

เรื่อง

การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้อุปกรณ์ตาเคลื่อนไหวตรวจจับควันเพื่อควบคุมอุปกรณ์
ส่งลมเย็นและพัดลมระบายอากาศเมื่อเกิดอัคคีภัย

The Feasibility Study of the Moving Eye Application to Detect Smoke in Controlling of the Air
Handling Units and the Ventilation Fans in Case of Fire

โดย

นายบำรุง จันทร์เสียงเย็น

เสนอ

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เพื่อความสมบูรณ์แห่งปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย)

พ.ศ. 2554

บำรุง จันทร์เสียงเย็น 2554: การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้อุปกรณ์ตรวจจับควัน
ตรวจจับควันเพื่อควบคุมอุปกรณ์ส่งลมเย็นและพัดลมระบายอากาศเมื่อเกิดอัคคีภัย
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย)
สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์สุรัชย์ รดาการ, Ph.D. 66 หน้า

การศึกษาความเป็นไปได้ของอุปกรณ์ตรวจจับควันตรวจจับควันเพื่อควบคุมเครื่องส่งลม
ระบบปรับอากาศในกรณีเกิดอัคคีภัย มีวัตถุประสงค์เพื่อออกแบบและสร้างอุปกรณ์ตรวจจับควัน
ไฟที่มีการทำงานแบบ Active Fire Detection System ประกอบกับพิจารณาเรื่องความปลอดภัยโดย
ออกแบบอุปกรณ์เพื่อใช้ในการเฝ้าระวังและตรวจจับควันไฟ รวมถึงตัดระบบการทำงานของเครื่อง
ส่งลมที่ใช้ในระบบปรับอากาศ เพื่อจำกัดการแพร่กระจายของควันไฟเข้าไปในพื้นที่ปรับอากาศ
อุปกรณ์ชิ้นนี้มีการทำงานคล้ายคลึงกับเครื่องตรวจจับควันไฟที่ใช้อยู่ คือเมื่อตรวจจับควันไฟได้จะ
ทำการตัดระบบการทำงานของเครื่องส่งลม แต่อุปกรณ์ชิ้นนี้มีส่วนที่แตกต่างไปจากอุปกรณ์
ตรวจจับทั่วไป คือได้มีการเพิ่มเติมความสามารถในการควบคุมระบบอื่นๆ เช่น พัดลมระบายอากาศ
และระบบมอเตอร์ลิ้นกันไฟ โดยทั่วไปอุปกรณ์ตรวจจับมักจะถูกติดตั้งไว้ในท่อส่งลมหรือห้อง
เครื่องซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบที่เกิดจากลมหมุนวนและกระแสลมปรวนแปรภายในท่อ แต่
อุปกรณ์ชิ้นนี้ได้เพิ่มเติมความไวและประสิทธิภาพในการตรวจจับควันไฟให้สามารถนำมาติดตั้งได้ใน
พื้นที่เปิด หรือติดตั้งอยู่ภายนอกท่อส่งลมหรือห้องเครื่องได้

จากการศึกษาได้เลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับแบบ Infrared Thermometer Sensor ที่มีย่านการ
ตรวจจับอุณหภูมิ ที่อยู่ในช่วง 0° ถึง 70° C (32° ถึง 158° F) และสามารถตั้งค่าตามที่ต้องการได้
ถ้าแสง Infrared จะถูกส่งออกไปตรวจจับควันไฟในอากาศ สัญญาณจะถูกส่งกลับมาประมวลผลที่
แผงชุดควบคุม (Panel Control Board; PCB) โดยแผงชุดควบคุม PCB นี้จะมี Micro controller ตัว
ประมวลผลกลาง หน่วยความจำภายใน ซึ่งใช้เก็บข้อมูล เพื่อเทียบค่าตามโปรแกรมที่ออกแบบไว้
ข้อมูลที่เกิดจากการประมวลผลจากแผงชุดควบคุม จะนำไปใช้ควบคุมอุปกรณ์ระบบ HVAC และ
สามารถจัดเก็บบันทึก เพื่อใช้พิมพ์รายงานการบันทึกข้อมูลอุณหภูมิ

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

Bumroong Junseangyen 2011: The Feasibility Study of the Moving Eye Application to Detect Smoke in Controlling of the Air Handling Units and the Ventilation Fans in Case of Fire. Master of Engineering (Safety Engineering), Major Field: Safety Engineering Interdisciplinary Graduate Program. Thesis Advisor Associate Professor Surachai Radagan, Ph.D. 66 pages.

The Feasibility Study of the Moving Eye Application to Detect Smoke in Controlling of the Air Handling Units and the Ventilation Fans in Case of Fire. The main purpose of this thesis is to design and create a smoke detection device to work as an Active Fire Detection System. This safety device is designed to monitor and detect smoke; shutting off the AHU in the Air Conditioning System thereby limiting the spread of smoke in the inhabited area. Similar to conventional smoke detection systems, the subject device will also shut down the AHU system. The device is differentiated from these conventional systems by the additional capacity to control functions such as ventilation fans and fire damper system motors. Conventional systems, a device are installed inside the air duct or chamber so that can be affected by air turbulence. This device has improved sensitivity as a result of being able to be positioned in open areas outside or away from the air duct or chamber.

The study investigates the use and set up of an infrared thermometer sensor to detect fluctuations in temperature within the range from 0° to 70° C (32° to 158° F) The infrared signal is transmitted through the atmosphere to detect smoke. The reflected signal is registered and then processed by the Panel Control Board (PCB). The PCB includes a micro controller, Central Processing Unit (CPU) and internal memory which are programmed to perform the signal processing and data comparison. The processed information is used by the PCB to control and regulate the HVAC system and the data is also logged for reporting purposes.

_____ / ____ / ____
Student's signature

_____ / ____ / ____
Thesis Advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้ สำเร็จได้ด้วยความกรุณาของอาจารย์ทุกท่านที่สั่งสอนมาตลอดเวลาที่ได้เข้ารับการศึกษา และที่สำคัญยิ่ง ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ รองศาสตราจารย์ ดร.สุรัชย์ รดาการ ท่านอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ตลอดระยะเวลาให้ความเมตตาติดตามงานศิษย์ตลอดถึงอบรมสั่งสอน ความรู้ ที่เป็นวิชาชีพ โดยเฉพาะเรื่องระบบปรับอากาศ อีกทั้งขอขอบพระคุณทุกท่านจาก เพื่อน พี่ น้อง ร่วมรุ่น 8 ทุกคน ที่สำคัญยิ่ง ทุกคนในครอบครัวที่เป็นกำลังใจให้มาตลอด ท้ายนี้ขอกราบขอบ พระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เอกไท วิโรจน์สกุลชัย ประธานการสอบ และ ดร.พิพัฒน์ พิเชษฐพงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก มก.

ท้ายที่สุดนี้ ประโยชน์ได้อันเนื่องมาจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ขอมอบแด่บิดา-มารดา คณาจารย์ และผู้ที่ให้การสนับสนุนทุกท่านที่ได้เมตตาอบรมสั่งสอน ให้กำลังใจ และช่วยเหลือสนับสนุน การศึกษาของผู้ศึกษา มาโดยตลอด

บำรุง จันทร์เสียงเย็น
มิถุนายน 2554

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	(1)
สารบัญตาราง	(2)
สารบัญภาพ	(3)
คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ	(5)
คำนำ	1
วัตถุประสงค์	4
การตรวจเอกสาร	6
อุปกรณ์และวิธีการ	9
อุปกรณ์	9
วิธีการ	10
ผลและวิจารณ์	52
ผล	52
วิจารณ์	61
สรุปและข้อเสนอแนะ	63
สรุป	63
ข้อเสนอแนะ	64
เอกสารและสิ่งอ้างอิง	65
ประวัติการศึกษาและการทำงาน	66

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ผลกระทบสารทำความเย็น	25
2	อุปกรณ์ที่ใช้ในการสร้าง Intelligent Moving Eye	35
3	แสดงการจัดตำแหน่งขา Micro Controller	44
4	แสดงรายละเอียดห้องทดสอบและกำหนดระยะเวลาอุปกรณ์ตรวจจับกับแหล่ง ความร้อน	53

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	แสดงแนวคิดเรื่อง Intelligent Moving Eye	2
2	แสดงส่วนประกอบที่สำคัญ 4 ส่วน ของเครื่องปรับอากาศ	13
3	แสดงคุณสมบัติ Pressure Enthalpy Chart	17
4	ภาพการแบ่งพื้นที่ Pressure Enthalpy Chart	18
5	แสดงเส้นอุณหภูมิสารทำความเย็นระเหยที่ 40°F กลั่นตัวที่ 100°F	19
6	ภาพ p-h Chart แสดงผลกระทบสารทำความเย็นระเหยที่ 40°F กลั่นตัวที่ 100°F	19
7	ภาพ p-h Chart แสดงผลกระทบสารทำความเย็นระเหยที่ 40°F กลั่นตัวที่ 120°F	22
8	แสดงเส้นอุณหภูมิสารทำความเย็นระเหยที่ 40°F กลั่นตัวที่ 120°F	23
9	แสดงอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดไอออนในเซชัน	26
10	แสดงอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดโฟโตอิเล็กทริก	27
11	แสดงอุปกรณ์ Duct Smoke Detector	28
12	แสดงวิธีการติดตั้ง Duct Smoke Detector	28
13	แสดงระยะติดตั้ง Duct Smoke Detector	30
14	แสดง Diagram เพื่อการออกแบบอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อควบคุมระบบ HVAC	32
15	แสดงการใช้โปรแกรม Protel ในการออกแบบวงจร	38
16	แสดงแบบวงจรตามหน้าที่การทำงาน ของอุปกรณ์ ที่เลือก ตามข้อมูล Data sheet 1	39
17	แสดงแบบวงจรตามหน้าที่การทำงาน ของอุปกรณ์ ที่เลือก ตามข้อมูล Data sheet 2	39
18	แสดงแบบวงจรตามหน้าที่การทำงาน ของอุปกรณ์ ที่เลือก ตามข้อมูล Data sheet 3	40
19	แสดงการสร้างลายวงจรด้วยโปรแกรม	40
20	แสดง Infrared Thermometer Sensor	41
21	แสดงการต่อวงจร Infrared Thermometer Sensor	41
22	แสดงการต่อวงจร Micro Controller	42
23	แสดงการจัดตำแหน่งขา Micro Controller	44
24	แสดง ULN 2003 Relay Driver	46

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
25	แสดง Schematic Diagram Panel Control Board	46
26	แสดงวงจร Power Supply	47
27	แสดงวงจรการใช้ Relay เพื่อควบคุมอุปกรณ์	47
28	แสดงวงจรควบคุม Stepping Motor	48
29	แสดงวงจรเพื่อควบคุมผ่าน Key Board	48
30	แสดงการสร้างลายวงจร Key Board	49
31	แสดงสร้างลายวงจรเพื่อทำ Print Circuit Board	49
32	แสดงการจัดวางอุปกรณ์เพื่อสร้าง Panel Control Board	50
33	แสดงอุปกรณ์ Panel Control Board	50
34	แสดงการทดสอบแสดงผลอุปกรณ์ตรวจจับ	51
35	ภาพถ่าย Intelligent Moving Eye	52
36	ภาพถ่าย Panel Control Board	52
37	แสดงแหล่งกำเนิดความร้อน	54
38	ภาพการวัดอุณหภูมิที่แหล่งกำเนิดความร้อน	54
39	แสดงการ Up load Data	55
40	แสดงการ Up load Data ผ่าน Port RS 232	55
41	แสดงการดูหน้าจอการ Up load Data	56
42	ภาพถ่ายตัวอย่างขณะวัดค่าอุณหภูมิที่ตรวจจับ 39.7°C	56
43	ภาพถ่ายตัวอย่างขณะวัดค่าอุณหภูมิที่ตรวจจับ 48.2°C	57
44	แสดงระยะอุปกรณ์ตรวจจับถึงอุณหภูมิเป้าหมาย กำหนดแจ้งเตือนที่ 35°C	57
45	แสดงระยะอุปกรณ์ตรวจจับถึงอุณหภูมิเป้าหมาย กำหนดแจ้งเตือนที่ 40°C	58
46	แสดงระยะอุปกรณ์ตรวจจับถึงอุณหภูมิเป้าหมาย กำหนดแจ้งเตือนที่ 45°C	59
47	แสดงการทดลองต่อวงจรส่งสัญญาณไปยัง Contractor เพื่อควบคุมอุปกรณ์ส่งลม	60
48	แสดงการต่อสายจาก Relay ทั้งขั้วต่อ No และ NC เพื่อควบคุมอุปกรณ์ส่งลม	60

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

คำอธิบายสัญลักษณ์

u_0	=	ความเร็ว m/sec
\dot{Q}	=	ค่าพิัดการคายความร้อน KW/sec
ΔT	=	Temperature C
α	=	ค่าสัมประสิทธิ์การลามไฟ ของเชื้อเพลิงแต่ละประเภท KW/sec
h	=	Enthalpy
q_e	=	Refrigerating Effect in Btu per pound.
q_w	=	Work (heat) of Compression per pound of refrigerant circulated.
q_c	=	Heat rejected at the condenser per pound of refrigerant circulated.

คำอธิบายอักษรย่อ

COP.	=	Coefficient of performance.
EEPROM	=	Electrically Erasable Programmable Read-Only Memory
Ir.	=	Infrared
P-h	=	Pressure enthalpy
PSIA	=	Absolute Pressure Pound square inch
PSIG	=	Gauge Pressure Pound square inch
RE	=	Refrigerating Effec
Tx.V	=	Thermostatic Expansion Valve

ความเป็นไปได้ในการใช้อุปกรณ์เคลื่อนไหวดำเนินการควบคุมอุปกรณ์ ส่งลมเย็นและพัดลมระบายอากาศเมื่อเกิดอัคคีภัย

The Feasibility Study of the Moving Eye Application to Detect Smoke in Controlling of the Air Handling Units and the Ventilation Fans in Case of Fire

คำนำ

ระบบปรับอากาศ ถือได้ว่าเป็นระบบที่ต้องการ เพื่อความสบาย หรือเพื่อควบคุมอุณหภูมิ สำหรับอาคาร โดยทั่วไป เช่นอาคารสูง (High –Rise Building) สำนักงาน, โรงแรม, โรงพยาบาล, ศูนย์การค้า, สถานบันเทิง, ตลอดจนในกระบวนการอุตสาหกรรม เป็นต้น ในสถานที่ดังกล่าวย่อมเป็นที่แน่นอนว่ามีจำนวนของคนทำงาน อยู่อาศัย และเข้าใช้เพื่อประโยชน์ใดๆ เป็นจำนวนมิใช่น้อย เครื่องเป่าลมเย็น AHU (Air Handling Unit) เป็นอุปกรณ์ส่งลมเย็น โดยมีท่อส่งลมเย็น (Air Duct Supply) และท่อลมกลับ (Air Duct Return) ทำหน้าที่กระจายลมไปยังส่วนต่างๆ ของพื้นที่ปรับอากาศ และพัดลมกลับมายังเครื่องเป่าลมเย็น

ในทำนองเดียวกันหากเกิดอัคคีภัยในระยะแรกของการเกิดเพลิงไหม้และเครื่องส่งลมเย็น (AHU) ยังคงทำงานอยู่ ก็จะมีสภาพเป็นท่อส่งควันแพร่กระจายและขยายตัวได้ในเวลารวดเร็วซึ่งจะเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ในพื้นที่ปรับอากาศ แม้ในอาคารที่ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควันและอุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Smoke and Heat Detection Systems) ซึ่งเป็นระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) คือทำการตรวจจับ (Detection) แล้วส่งสัญญาณแจ้งเหตุ (Alarm) ก็ยังไม่เพียงพอหากเครื่องส่งลมเย็นยังคงไม่หยุดการทำงาน ฉะนั้นจึงต้องมีอุปกรณ์ตรวจจับ (Detection) แล้วสามารถควบคุม (Control) เพื่อหยุดการทำงานของเครื่องส่งลมเย็น All alarm systems have three function in common. (Detection, Control and annunciation or alarm) Traister, John E.

Duct Smoke Detector เป็นอุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้ด้วยการสอดตรวจจับควันจาก Air Sampling tube และสั่งหยุดเครื่องลมเย็น (AHU) Duct Smoke Detector ตำแหน่งที่ถูกออกแบบและติดตั้งจึงยังคงอยู่ที่ท่อลม หรือหน้าเครื่องส่งลมเย็น (AHU) บริเวณหน้าช่องลมกลับ แต่ข้อจำกัด

เรื่องการติดตั้งท่อส่งลมเย็นท่อลมกลับ (Duct Work) และเครื่องส่งลมเย็น ส่วนใหญ่ก็จะไม่ได้เป็นไปตามที่วิศวกรผู้ออกแบบกำหนดไว้ นอกจากนี้ภายในห้องเครื่องส่งลมเย็นยังมีอีกหลายปัจจัย เช่นลมจากท่อนำอากาศบริสุทธิ์ (Fresh Air) ปัจจัยจากกาติดตั้งท่อลมซึ่งส่วนใหญ่การนำท่อลมเข้าห้องเครื่องต้องมีการโค้งงอของท่อ และอาจมีอุปกรณ์อย่างอื่นเข้ามาอยู่ด้วย อันเป็นสาเหตุให้เกิดการไหลของอากาศแบบปั่นป่วน (Turbulence Flow) และทำให้ควันลดความเข้มข้น จึงได้ทำการศึกษาและออกแบบอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดตรวจหาควันคือสามารถค้นหากันแล้วตรวจจับ Intelligent Moving Eye Smoke Sensor และสามารถส่งสัญญาณตัดการทำงานเครื่องส่งลมเย็น โดยที่ไม่มีปัญหาเรื่องลมหมุนวน และสามารถติดตั้งในพื้นที่เปิดได้ โดยยังสามารถควบคุมเครื่องส่งลม

แนวคิด (Conceptual Idea) จากอุปกรณ์ ตรวจจับอุณหภูมิที่แตกต่างของ Moving Eye Sensor และ Intelligent Eye ของเครื่องปรับอากาศ 2 ผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นชนิดแขวนผนัง (Wall Type) ที่ใช้การตรวจจับความแตกต่างของอุณหภูมิ แล้วส่งลมเย็นมายังบริเวณที่มีอุณหภูมิแตกต่าง และอีกผลิตภัณฑ์ ที่ใช้หลักการตรวจจับความเคลื่อนไหว ด้วยอินฟราเรด (Infrared) กับการเคลื่อนไหวของมนุษย์



ภาพที่ 1 แสดงแนวคิดเรื่อง Intelligent Moving Eye

จากแนวคิดของอุปกรณ์ตรวจจับทั้งสองลักษณะนี้ จึงต้องการที่จะนำมาประยุกต์เพื่อออกแบบอุปกรณ์ ที่มีลักษณะของการตรวจหาสัญญาณควัน คือส่งสัญญาณตลอดเวลาออกไปเพื่อตรวจหาควันในพื้นที่ ต่างจากอุปกรณ์ตรวจจับแบบ Duct Smoke Detector ที่ติดตั้งคงอยู่กับตำแหน่งอยู่ที่

ท่อส่งลม หรือที่ท่อลมกลับ หรือที่หน้าแผงกรองฝุ่น (Air Filter) ของเครื่องส่งลมเย็นเพื่อรอตรวจจับควันที่ปนเปื้อนมากับอากาศเข้ามาแล้วตรวจจับซึ่งต้องใช้ควันเป็นปริมาณมาก หากเกิดการเจือจาง เนื่องจากอากาศรั่ว หรืออาจมีอากาศส่วนอื่นเข้ามาผสมสมอาจตรวจจับควันได้ช้าเกินไป อีกทั้งติดตั้งในตำแหน่งที่อาจเกิดการไหลแบบปั่นป่วนในท่อลม หรือในห้องเครื่องส่งลมเย็นก็จะ เป็นสาเหตุด้วย Intelligent Moving Eye จะถูกออกแบบเพื่อเป็นอุปกรณ์ตรวจหาควันสำหรับใช้ใน ระบบปรับอากาศเพื่อสั่งหยุดการทำงานของเครื่องส่งลม สั่งเปิดปิดลิ้นกันไฟชนิดใช้มอเตอร์ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ใน ระบบ Fire Alarm System ด้วย จากหลักการไหลของควันจะเคลื่อนที่ ในแนวโค้งด้วยแรงลอยตัว (Buoyancy Force)

เมื่อควันลอยขึ้นไปถึงเพดานก็จะเปลี่ยนทิศทางการไหลของควันไปตามแนวระนาบเดียวกับเพดาน (Ceiling Jet) ; McCaffrey (1995) ซึ่ง Intelligent Moving Eye จะทำการค้นหาควันอยู่ตลอดเวลา พร้อมกับการทำงานของเครื่องปรับอากาศ โดยการต่อ Interlock กับเครื่องส่งลมเย็น (AHU) เมื่อเปิด เครื่องส่งลมเย็น Intelligent Moving Eye ก็จะทำงานและหยุดการทำงานพร้อมกับ เครื่องส่งลมเย็นเมื่อปิดเครื่องตามปกติ

วัตถุประสงค์

1. ศึกษาออกแบบอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อใช้ติดตั้งในระบบ HVAC (Heat Ventilation Air conditioning)

2. ใช้งานตรวจจับควันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพิ่มทางเลือกอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อใช้งานในระบบ HVAC และยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับ Applications ต่างๆ ได้

2. ลดการนำเข้าอุปกรณ์การตรวจจับควันชนิดติดตั้งในท่อลม Duct smoke Detector

3. ทำให้ระบบ HVAC ไม่เป็นต้นเหตุของการแพร่กระจายควัน เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ที่อยู่ในพื้นที่

ขอบเขตของการวิจัย

ศึกษาออกแบบจัดสร้างอุปกรณ์ตรวจจับควัน เรียกว่า Intelligent Moving Eye เป็นอุปกรณ์เคลื่อนไหวค้นหาควัน โดยสร้างเป็นอุปกรณ์ต้นแบบเพื่อศึกษาความเป็นไปได้

1. เป็นการสร้างอุปกรณ์ต้นแบบ (Prototype) เพื่อทำการศึกษา

2. Infrared temperature sensor ที่เลือกเป็นเพียงอุปกรณ์ต้นแบบ มีข้อจำกัดเรื่องระยะเวลาตรวจจับ

3. รูปแบบในการสร้าง ต้องสร้างหรือปรับปรุงจากการสั่งทำ Print Circuit Board เพื่อควบคุมค่าใช้จ่าย จึงเน้นเรื่องการใช้งานเพื่อการศึกษา ไม่เน้นรูปลักษณ์

4. การเลือกใช้อุปกรณ์ มีข้อจำกัดเรื่องหน่วยความจำ และ การสื่อสารระหว่างอุปกรณ์ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกันได้ง่าย ต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์เท่านั้น

5. การทดสอบ ต้องทำในสถานที่จำกัดพื้นที่ และ เป็นการจำลองสถานการณ์

6. อุปกรณ์ยังมีข้อจำกัดเรื่องความแข็งแรง สายสัญญาณ โปรแกรม การ Upload Data มายังเครื่อง Computer เพื่อรายงานผลอุณหภูมิ

7. จากข้อจำกัดของข้อ 6. โปรแกรมจะรายงานผลเป็นนามสกุล .txt อยู่ในรูป text file ต้องแปลงเป็น excel

การตรวจเอกสาร

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ชัยณรงค์ (2549) การศึกษาและออกแบบ เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับอคริกันภายในห้องเครื่องส่งลมเย็น โดยใช้โปรแกรมพลศาสตร์อคริกัน ได้ศึกษากรณีการเกิดเพลิงไหม้ในห้องเครื่องส่งลมเย็นภายในอาคารสูง ซึ่งอยู่ใต้สภาวะที่มีปริมาณการไหลของอากาศแบบปั่นป่วน และได้ผลการดำเนินการว่าเนื่องจากอุณหภูมิ ที่เกิดจากเพลิงไหม้ ย่อมลอยขึ้นสู่ที่สูงคือเพดานของห้อง และสะสมเป็นชั้นความร้อน ทำให้อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนที่ติดตั้งอยู่ที่เครื่องส่งลมเย็น (ใกล้ตำแหน่งช่องลมกลับ) ซึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่าเพดานนั้น ไม่ทำงาน หรือถึงแม้จะทำงาน ก็ล่าช้าเกินกว่าการทำงานของหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ หากเกิดสภาพเช่นนี้ น้ำดับเพลิงจะออกมาจากหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติก่อน ที่จะถูกตรวจจับโดยอุปกรณ์ตรวจจับ ส่งผลทำให้อุปกรณ์ตรวจจับไม่สามารถทำงานได้ เครื่องส่งลมเย็นก็จะยังคงทำงานโดยไม่ถูกสั่งให้หยุดการทำงานด้วยอุปกรณ์ตรวจจับ เป็นผลให้เครื่องส่งลมเย็นพาควันแพร่กระจายไปในพื้นที่ปรับอากาศ

Muholland (2001) ควัน ในคำจำกัดความก็คือ ละอองอนุภาคของวัตถุที่กำลังถูกกระบวนการของการลุกไหม้ แล้วแพร่กระจายลอยในอากาศในรูปของก๊าซ; (Smoke Production and Properties) ผลกระทบของควันที่เกิดจากการลุกไหม้ขึ้นอยู่กับปริมาณของควัน และผลของควันที่ปล่อยออกมาจากความหลากหลายของวัตถุที่ลุกไหม้ ควันที่เกิดจากไฟแสดงถึงปริมาณเชื้อเพลิงที่ติดไฟกับปริมาณของออกซิเจน คุณสมบัติทางเคมีของเชื้อเพลิงและเงื่อนไขของการติดไฟ

Klote (1998) ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับจุดติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับอคริกันในที่ที่มีอากาศจากระบบ HVAC ซึ่งประกอบไปด้วย Return Air Grill, Supply Air Grill โดยใช้โปรแกรมการคำนวณพลศาสตร์การไหล พบว่าเมื่อเกิดเหตุอคริกัน ในพื้นที่ปรับอากาศ ลมจากระบบ HVAC ส่งผลต่อควันซึ่งจะทำให้เจือจางลงได้ และอุปกรณ์ตรวจจับ ที่ติดตั้งใกล้กับ Air Grill ของระบบ การตอบสนองของอุปกรณ์ตรวจจับจะทำงานได้ช้าลง

McCaffrey (1995) เขียนระบุไว้ใน SFPE Handbook ถึงการคายพลังงานและปล่อยสารต่อหนึ่งหน่วยเวลาที่ออกมาจากการลุกไหม้ หรือการสันดาปนั้น ส่วนที่เป็นพลังงานคือ ค่าอัตราการ

คายความร้อน (Heat Release Rate) ซึ่งเป็นค่าพื้นฐานทางพลศาสตร์อักษิภัยที่สำคัญซึ่งอาจเป็นค่าคงที่ (Steady State) หรือเป็นค่าที่แปรเปลี่ยนตามเวลา (Growing Fire or Decaying Fire) โดยที่อัตราการคายความร้อน จะขึ้นอยู่กับ โครงสร้างทางเคมี ปริมาณอากาศที่เติมเข้ากองเพลิง และสถานที่ที่เชื้อเพลิงลุกไหม้อยู่ในพื้นที่เปิดหรือปิด

NFPA90A 1-1 (2548) ท่อส่งลมระบบปรับอากาศมีศักยภาพที่จะนำควัน ก๊าซร้อน และเปลวไฟ จากพื้นที่หนึ่งสู่อีกพื้นที่หนึ่งและจ่ายลมของระบบพร้อมกับการลุกไหม้จากพื้นที่ที่เกิดอักษิภัย และด้วยเหตุผลการป้องกัน ไฟที่มาจากระบบท่อส่งลมเป็นเรื่องที่จำเป็นสำหรับความปลอดภัยต่อชีวิตและเพื่อป้องกันความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

1. ทฤษฎีการเคลื่อนที่ของควัน (Smoke Movement)

ควันจะเคลื่อนที่ในแนวตั้งด้วยแรงลอยตัว (Buoyancy Force) และ เมื่อควันลอยขึ้นไปถึงเพดานก็จะเปลี่ยนทิศทางการไหลของควันไปตามแนวระนาบเดียวกับเพดาน (Ceiling Jet) พฤติกรรมการเคลื่อนที่ของควันในลักษณะนี้ มีผลกระทบต่อผู้อาศัยภายในอาคารหากกลุ่มแผ่กระจายไปถึง McCaffrey (1995) ได้ศึกษาพฤติกรรมของควันแบบสมมาตร (Ax symmetric Plume) ซึ่งจากผลการทดลองพบว่าสามารถแบ่งช่วงของลำควันสมมาตรตามระดับความสูงต่างๆของลำควันได้ 3 ช่วง และยังสามารถเสนอสมการเพื่อประมาณการความเร็วและ อุณหภูมิของลำควันในแต่ละช่วงดังนี้

ช่วงเปลวไฟต่อเนื่อง (Continuous flame) คือช่วงความสูงซึ่งวัดจากผิวหน้าของกองเพลิงจนถึงระดับสูงสุดที่มีเปลวไฟปรากฏอยู่อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ช่วงนี้เป็นช่วงที่เชื้อเพลิง และอากาศเกิดการเผาไหม้ อุณหภูมิของลำควันในช่วงนี้จึงมีค่าสูง ประมาณว่าจะเท่ากับอุณหภูมิของเปลวไฟนั่นเองซึ่งเมื่อ สามารถคำนวณความเร็วและอุณหภูมิได้ดังนี้

$$U_o = 6.8z^{\frac{1}{2}} \quad (1)$$

$$\Delta T_o = 0.227 \left(\frac{Q^{2/5}}{z} \right) T_\infty \quad (2)$$

$$\Delta T_o = 2.91\infty$$

1.1 ช่วงเปลวไฟบางส่วน (Intermittent flame) คือช่วงความสูงที่มีการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงกับอากาศเกือบจะสมบูรณ์แล้วทำให้มองเห็นเปลวไฟปรากฏอยู่เพียงบางส่วนบางช่วงเวลาไม่ต่อเนื่อง ความเร็วการไหลแนวตั้งของลำควันจะมีค่าค่อนข้างคงที่ ซึ่งเมื่อ

สามารถคำนวณความเร็ว และ อุณหภูมิได้ดังนี้

$$0.08 < \frac{z}{\dot{Q}^{2/5}} \quad (3)$$

$$u_0 = 1.9 \dot{Q}^{1/5} \quad (4)$$

$$\Delta T_0 = 0.227 \left(\frac{\dot{Q}^{2/5}}{z} \right) T_\infty$$

1.2 ช่วงพлум (Buoyant plume) คือ เป็นช่วงที่มีการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงเสร็จสมบูรณ์แล้ว ดังนั้นในช่วงนี้จะประกอบไปด้วยควันร้อนและอากาศซึ่งไหลเดิมจากบรรยากาศโดยรอบ ความร้อนและอุณหภูมิของลำควันในช่วงนี้จะแปรผกผันกับความสูงเนื่องจากมีอากาศซึ่งเย็นกว่าโดยรอบไหลเข้ามาผสมเจือจางทำให้ควันเย็น ซึ่งเมื่อ สามารถคำนวณความเร็ว และอุณหภูมิได้ดังนี้

$$\frac{z}{\dot{Q}^{2/5}} > 0.2 \quad (5)$$

$$u_0 = 1.1 z^{-1/3} \dot{Q}^{1/3}$$

$$\Delta T_0 = 0.076 T_\infty \left(\frac{\dot{Q}^{2/5}}{z} \right)^{5/3} \quad (6)$$

u_0 = ความเร็ว m/sec

\dot{Q} = ค่าพิกการคายความร้อน KW/sec

ΔT = Temperature $^{\circ}\text{C}$

α = ค่าสัมประสิทธิ์การลามไฟ ของเชื้อเพลิงแต่ละประเภท KW/sec

อุปกรณ์และวิธีการ

อุปกรณ์

1. Infrared Sensor Thermometer Mlx90614 No.28042
2. Panel Control Board
 - 2.1 Micro controller P89V51RD2 Phillip
 - 2.2 Transformer 9VAC 800mA
 - 2.3 EEPROM 24LC512
3. Thermometer TK100 “Kimo”
4. Heat Source (Heater Box. maximum temperature 100 °C)
5. Datasheet
 - 5.1 Infrared Sensor
 - 5.2 Micro Controller
 - 5.3 EEPROM
6. คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
7. เครื่องพิมพ์

วิธีการ

1. ศึกษาข้อมูลจากงานวิจัยและเอกสารวิชาการที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาวัฏจักรการทำมาเยิน
3. ศึกษาหลักการและทฤษฎีอุณหภูมิการไหลของควัน
4. ศึกษาเทคนิค และชนิดของอุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)
5. ศึกษา Datasheet Electronic Sensor
6. ทดลอง Electronic Sensor ชนิดต่าง ๆ
7. ศึกษาทดลองสร้าง Housing Sensor เพื่อติดตั้ง Printed Circuit Board หรือ Sensing Chamber
8. คัดเลือกชนิด Sensor เพื่อออกแบบ และทดลองผลิต Intelligent Moving Eye Smoke Detector
9. ทดสอบวิเคราะห์

พื้นฐานการทำความเย็น (เครื่องปรับอากาศ)

ระบบปรับอากาศ (Air-Conditioning System) หมายถึง การจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อที่จะปรับอากาศ กับพื้นที่หรือทั้งอาคาร ดังนั้น ระบบปรับอากาศ คือเป็นการรวมทั้งความหมายของ การทำความเย็น ชุดถ่ายเทความร้อน การกรองอากาศ การจ่ายและกระจายอากาศ การติดตั้งท่อน้ำยา การควบคุม ปรับตั้ง อุปกรณ์ทั้งหมดให้มีความสามารถทำงานได้ตามกำหนด และนอกจากองค์ประกอบของ เครื่องจักร อุปกรณ์ ยังต้องรวมถึง การประยุกต์ใช้ การออกแบบให้ตรงตามวัตถุประสงค์

เครื่องปรับอากาศ (Air-Conditioner) การทำงานของเครื่องปรับอากาศใช้หลักการของสารทำความเย็น ที่ว่าของเหลวสามารถเปลี่ยนสถานะเป็นไอที่อุณหภูมิต่ำๆโดยการเปลี่ยนแปลงและควบคุมแรงดัน เมื่อให้ของเหลวเดือดที่อุณหภูมิต่ำและเปลี่ยนสถานะเป็นไอก็จะสามารถดูดซับความร้อนได้มาก และ ในการระเหยของของเหลว ความร้อนแฝงของการระเหย เช่นน้ำ เมื่อระเหยกลายเป็นไอ ตัวเองก็จะเย็นลงเนื่องจากได้ใช้ความร้อนแฝงไปในการระเหย ความเย็นลักษณะนี้คือความเย็นที่นำมาใช้ในการปรับอากาศ จึงได้มีการสังเคราะห์สารทำความเย็นที่คุณสมบัติ ระเหยได้เร็ว มีค่าความร้อนแฝงมาก สังเกตได้ว่าสารทำความเย็นที่นำมาใช้จะมีจุดเดือดที่ต่ำกว่าศูนย์องศาฟาเรนไฮต์และในด้านความปลอดภัยจะต้องเป็นสารที่ไม่ติดไฟ การทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศจะอาศัยหลักการระเหยของสารทำความเย็น เมื่อสารทำความเย็นระเหยและทำความเย็นแล้ว จึงต้องนำไปควบแน่นเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการควบแน่นอาศัยการเพิ่มความดันให้กับไอระเหย หรืออัดไอ (Press) โดยใช้ Compressor จนไอระเหยนั้นการเป็นของเหลวอีกครั้งหนึ่ง ในขณะที่อัดนี้ไอระเหยจะคายความร้อนออกมาด้วย วิธีการในการระบายความร้อนนี้ อาจใช้อากาศ (Air Cooled) หรือ น้ำ (Water Cooled) เป็นตัวกลางในการระบายความร้อน เมื่อสารทำความเย็นกลายเป็นของเหลว การทำให้ของเหลวระเหยเพื่อทำความเย็นอีกครั้ง ต้องใช้วิธีลดความดันลง โดยผ่านอุปกรณ์ลดความดัน เช่น Expansion Valve หรือ Capillary Tube ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นการทำงานหมุนเวียนโดยย้อนกลับสู่สภาวะแรกอีก เป็น วงจรการทำงานทำความเย็น

วัฏจักรการทำความเย็น

เมื่อสารทำความเย็นหมุนเวียนทั่วทั้งระบบซึ่งเป็นระบบท่อดวงจรปิด (Closed Looped Pipe System) ซึ่งจะไม่ทำให้สารทำความเย็นปนเปื้อน มีสภาพเหมาะสมและควบคุมการไหลอย่างต่อเนื่อง มีการเปลี่ยนแปลงผ่านสถานะและเงื่อนไขต่างๆ กันเช่นสารทำความเย็นจะมีทั้งสถานะการกลายเป็นไอ (Vapor) และของเหลว (Liquid) แต่สถานะสามารถแปรเปลี่ยนพลังงานจากระดับต่ำไปสู่ระดับสูงเป็นการทำงานที่สารทำความเย็นจะเริ่มต้นจากสถานะแรกเริ่มผ่านกระบวนการต่างๆ ตามลำดับ แล้วจึงกลับเข้าสู่สถานะแรกเริ่มอีกครั้งหนึ่งเป็นวัฏจักรการทำงานที่ย้อนกลับได้ตามลำดับของกระบวนการเรียกว่า “วัฏจักรการทำความเย็น” ซึ่งวัฏจักรการทำความเย็นนี้ต้องมีการป้อนพลังงานเข้าไปในวัฏจักรเสมอเพื่อชดเชยกับงานที่ต้องเสียไปในรูปของความร้อน ประสิทธิภาพจึงไม่ได้ 100 % นอกจากนี้ประสิทธิภาพยังขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์แต่ละชนิดอีกด้วย โดยมีกระบวนการพื้นฐาน 4 ขั้นตอน

- การขยาย
- การกลายเป็นไอ
- การอัด
- การควบแน่น

มีอุปกรณ์หลักที่สำคัญ 4 ส่วน เพื่อให้กระบวนการหมุนวนเป็นวัฏจักร จากสารทำความเย็นในสถานะของ ของเหลว ให้มีสถานะเป็นไอ และเกิดการอัดไอ กลับมาในสถานะของ ของเหลว ซึ่งอุปกรณ์ทั้ง 4 นั้นคือ

- Metering Device
- Evaporator
- Compressor
- Condenser



ภาพที่ 2 แสดงส่วนประกอบที่สำคัญ 4 ส่วน ของเครื่องปรับอากาศ

1. การขยาย (Expansion)

โดยเริ่มต้นที่ถังเก็บสารทำความเย็น (Receiver Tank) สารทำความเย็น (Refrigerant) ในสถานะของเหลว ซึ่งยังมีอุณหภูมิและความดันสูง ไหลจากถังเก็บเข้าไปในท่อของเหลวผ่านตัวควบคุมการไหลของสารทำความเย็น (Metering Devices) เพื่อปรับปริมาณสารทำความเย็นเหลว (Liquid Refrigerant) และลดความดันเข้าสู่ Evaporator เมื่อสารทำความเย็นเหลวผ่านออร์ฟิช (Orifice) ของวาล์วตัวควบคุมการไหล สารทำความเย็นจะขยายตัว จากความดันควบแน่นเป็นความดันกลายเป็นไอ อุณหภูมิสารทำความเย็นจากอุณหภูมิกวบน้ำไปสู่อุณหภูมิกลายเป็นไอ ช่วงนี้สารทำความเย็นบางส่วนกลายเป็นไอทันที โดยผ่านวาล์วจากด้านความดันสูงสู่ด้านความดันต่ำ จึงทำให้สารทำความเย็นเหลวมีสถานะเป็นไอผสมของเหลว

1.1 Metering Devices ปกติแล้วก็จะเป็นท่อทองแดงเส้นเล็กๆ ขด เรียกว่า “Cap tubes” หรือบางชนิดใช้อุณหภูมิ ด้านดูดกลับ (Suction) ของสารทำความเย็น ควบคุมแผ่น Diaphragm ที่ Valve เรียกว่า “Tx Valve” (Thermostatic Expansion Valves)

1.2 Metering Devices เป็นอุปกรณ์ ที่จะช่วยรักษาความแตกต่างของอุณหภูมิของสารทำความเย็น ระหว่างเข้าสู่ และออกจาก Evaporator

1.3 Metering Devices ปรับปริมาณสารทำความเย็นที่จะเข้าไปสู่ Evaporator คือให้สารทำความเย็นผ่านได้น้อยลงและลดความดันก่อนเข้า Evaporator TRANE Air Conditioning Manual P.129 : Compressor รักษาความดันที่แตกต่างระหว่าง Evaporator และ Condenser แต่ถ้าปราศจาก Expansion Valve ความแตกต่างของความดันก็ไม่สามารถทำได้ และ Expansion Valve ก็เป็นตัวที่แบ่งแยกส่วนของความดันคือความดันด้านสูง (High Pressure) และความดันด้านต่ำ (Low Pressure) Thermostatic Expansion Valves วาล์วชนิดนี้มีความสามารถควบคุมปริมาณการไหลของสารทำความเย็นถ้าภาระของ Evaporator เปลี่ยนแปลง วาล์วจะสามารถหริ่หรือเปิดกว้างโดยลดหรือเพิ่มการไหลของปริมาณสารทำความเย็นได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีกระเปาะ (Bulb) ที่ถูกดึงไปแนบไว้ที่ท่อทางออกของ Evaporator เพื่อรับสัมผัสอุณหภูมิทางด้านดูดกลับ (Suction Line) และส่งสัญญาณ (แรงดัน) มายัง Diaphragm เพื่อปรับปริมาณการไหลของสารทำความเย็น และสารทำความเย็นก็จะเปลี่ยนสถานะเป็นก๊าซ ซึ่งถ้าไม่มี Txv. สารทำความเย็นก็จะยังคงเป็นของเหลว

2. การกลายเป็นไอ

กระบวนการกลายเป็นไอคือขั้นตอนที่สารทำความเย็นที่เป็นของเหลวผสมไอได้รับการความร้อนและระเหยกลายเป็นไอใน Evaporator หมายถึงอุปกรณ์ที่มีหน้าที่ การทำงาน ลักษณะ หรือองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้

2.1 อุปกรณ์ที่ถ่ายโอนความร้อน ออกจากพื้นที่ปรับอากาศ หรือ พื้นที่ทำความเย็น

2.2 ที่ซึ่งสารทำความเย็นเหลวความดันต่ำออกจาก Metering Device แล้วเข้าสู่ตัว Evaporator

2.3 ในเครื่องปรับอากาศต้องมีพัดลมที่ตั้งตัวกลางคืออากาศ ซึ่งจะมีอุณหภูมิสูง (Warm Air) ออกจากพื้นที่ปรับอากาศโดยอากาศไหลสวนผ่านครีบกอยล์ (Evaporator Finned Coils) สารทำความเย็นอุณหภูมิต่ำในท่อของ Evaporator (Evaporator tubes) จะดูดซับความร้อนจากพื้นที่ปรับอากาศและทำให้อุณหภูมิของสารทำความเย็นเปลี่ยน ทำให้สารทำความเย็นเดือดและเปลี่ยนจากของเหลวความดันต่ำเป็นไอไอ จะถูกดูดสู่ Compressor เพื่อเริ่มต้นสู่กระบวนการของวัฏจักร ปริมาณความร้อนที่ของเหลวอิ่มตัวและเปลี่ยนสถานะก็คือไอร้อนยิ่งยวด (Super Heat)

สารทำความเย็นส่วนที่เป็นของเหลวจะกลายเป็น ไอที่ความดันต่ำ โดยที่อุณหภูมิและความดันคงตัว ซึ่งความร้อนแฝงเพื่อการกลายเป็นไอ จะถูกดึงดูดโดยพัดลมของ Fan Coil มาจากห้องปรับอากาศผ่านครีบบคอยล์ (Evaporator Finned Coils) ของ Evaporator ไปสู่ของเหลวที่กำลังกลายเป็นไอสารทำความเย็นทั้งหมดจะกลายเป็นไออย่างสมบูรณ์ภายใน Evaporator โดยเป็นไอที่ความดันต่ำและจะเกิดเป็นไอร้อนยิ่งยวด (Superheat) อีกด้วยที่ช่วงท้ายของEvaporator ถึงแม้ว่าอุณหภูมิของไอจะเพิ่มขึ้นที่ช่วงท้ายของ Evaporator ซึ่งเป็นผลมาจากการเกิดไอร้อนยิ่งยวด ความดันของไอก็จะไม่เปลี่ยนแปลง แม้ว่าไอจะดูดซึมความร้อนจากอากาศรอบๆ ท่อทางดูดรวมทั้งการที่อุณหภูมิของไอเพิ่มขึ้นและความดันจะลดลงเล็กน้อยอันเนื่องมาจากการสูญเสียโดยแรงเสียดทานภายในท่อทางดูด ความร้อนที่ถูกถ่ายโอนจากห้องปรับอากาศผ่านผนังท่อของ Evaporator ได้ดีนั้นวัสดุที่ใช้ทำ Evaporator ต้องมีคุณสมบัติเป็นตัวนำความร้อนที่ดีและไม่ทำปฏิกิริยาเคมีกับสารทำความเย็นและน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในระบบ รูปแบบของ Evaporator สำหรับเครื่องปรับอากาศนี้มีการออกแบบหลากหลายเพื่อให้เหมาะสมต่อการใช้งานที่แตกต่างกันออกไป และที่สำคัญต้องมีประสิทธิภาพในการถ่ายโอนความร้อน โดยอาศัยตัวกลางพาความร้อน ก็คือ อากาศ ในพื้นที่ปรับอากาศซึ่งต้องมีอุปกรณ์ประกอบพัดอากาศให้ไหลผ่าน Evaporator ซึ่งจะเรียกว่า Fan Coil

3. การอัด

Compressor ที่นำมาใช้งานแพร่หลายกับเครื่องปรับอากาศ มีอยู่ 4 ชนิด แบ่งตามหลักการทำงานพื้นฐานคือ

- 3.1. แบบกลับไปกลับมา หรือ ลูกสูบ (Reciprocating , Piston)
- 3.2. แบบหมุน (Rotary)
- 3.3. แบบก้นหอย (Scroll)
- 3.4. แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal)

Compressor หมายถึงอุปกรณ์ที่มีหน้าที่ การทำงาน ลักษณะ หรือองค์ประกอบดังต่อไปนี้ Compressor เป็นหัวใจของระบบปรับอากาศ และ ทำความเย็น ที่เรียกว่า “Compressor”

เพราะมันทำหน้าที่ดูดไอสารทำความเย็นความดันต่ำจาก Evaporator และอัดให้กลายเป็นไอความดันสูงท่อทางเข้า Compressor เรียกว่า “Suction Line” ซึ่งนำไอความดันต่ำเข้าสู่ Compressor หลังจาก that Compressor อัดสารทำความเย็นสู่อไอความดันสูงซึ่งจะออกมาสู่ท่อที่เรียกว่า “Discharge” ไอที่เกิดขึ้นในขั้นตอนการกลายเป็นไอจะถูกดูดออกมาจาก Evaporator ผ่านท่อทางดูด (Suction Line) เข้าสู่ Compressor ซึ่งภายในมีอุณหภูมิและความดันของไอเพิ่มขึ้น โดยการอัดไอที่อุณหภูมิและความดันสูงและจะถูกปล่อยออกมาสู่ท่อทางออก (Discharge Line)

4. การควบแน่น

เมื่อไอไหลผ่านท่อทางออกเข้าไปใน Condenser หมายถึงอุปกรณ์ที่มีหน้าที่การทำงาน ลักษณะหรือองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้

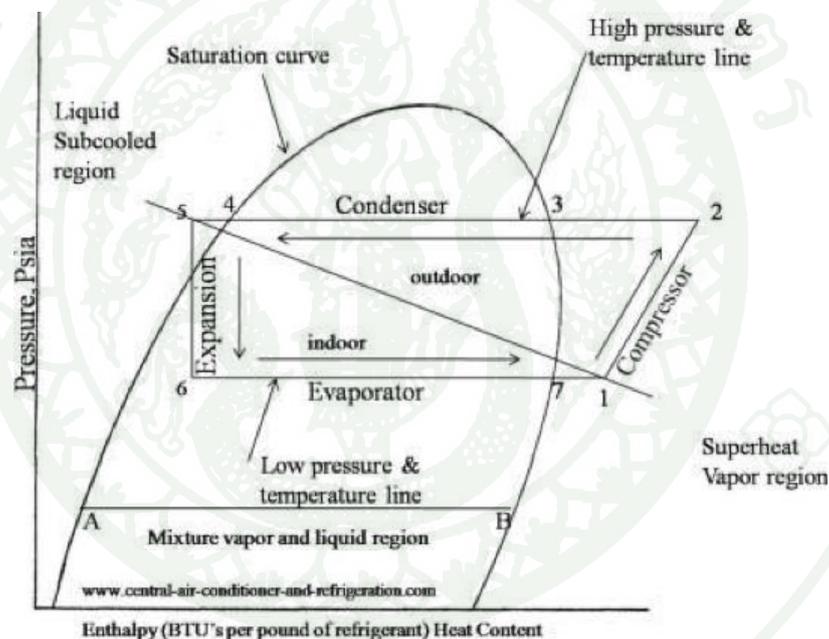
4.1 สารทำความเย็นถูกอัดจาก Compressor อยู่ในสภาพเป็นไอร้อน อุณหภูมิสูง ความดันสูง Pressure goes up Temp goes up เข้าสู่ Condenser

4.2 พัดลมระบายความร้อน (ใช้ตัวกลางคืออากาศ) ของ Condenser ดึงอากาศโดยรอบดูดผ่านแผงระบายความร้อน (Condenser Finned) ซึ่งประกอบไปด้วยชุดท่อทองแดงและ Aluminums Fin

4.3 เนื่องจากอากาศโดยรอบมีอุณหภูมิต่ำกว่าสารทำความเย็นที่อุณหภูมิสูง ความร้อนจึงไหลจากแผงระบายความร้อนซึ่งถูกดูดอากาศผ่านแผงระบายโดยพัดลมระบายความร้อนเข้าสู่บรรยากาศโดยรอบ ความร้อนจะถูกพาออกไปโดยอากาศที่เย็นกว่า ซึ่งจะถูกพัดผ่าน Condenser โดยพัดลม เมื่อไอได้ถ่ายเทความร้อนไปยังอากาศที่อุณหภูมิต่ำกว่าแล้วอุณหภูมิของไอจะลดลงจนถึงอุณหภูมิที่อิ่มตัว (Saturated Temperature) ใหม่ซึ่งสอดคล้องกับความดันใหม่ และเริ่มต้น “Flash” (Change States) เปลี่ยนสถานะอย่างรวดเร็ว ไอจะควบแน่นกลับเป็นของเหลว ทุกครั้งที่สารทำความเย็นมาถึงส่วนล่างของ Condenser ไอทั้งหมดจะถูกควบแน่นเป็นของเหลวเย็นเยือกต่อไป เมื่อของเหลวเย็นเยือกผ่านเข้าไปยังถังเก็บสารทำความเย็น (Receiver Tank) ก็พร้อมที่จะหมุนเวียนเป็น วงจรการทำงานทำความเย็น ต่อไปอีก

Mollier or p-h Chart

p-h Chart หรือ Pressure – enthalpy chart มีประโยชน์ช่วยให้ศึกษาวัฏจักรการทำความเย็นได้เร็วขึ้น p-h Chart เป็นความสะดวกเพราะข้อมูลจากตารางคุณสมบัติต่าง ๆ นำมาแสดงอยู่ในรูปกราฟฟิค ซึ่งง่ายที่จะดูการไหลของสารทำความเย็น ที่ซึ่งจะเปลี่ยนสถานะในแต่ละกระบวนการของวัฏจักรการทำความเย็น บน p-h Chart หลายๆคุณสมบัติของสารทำความเย็นถูก plot บน Scale ของความดัน (P) และเอนทาลปี (h) (TRANE , Air Conditioning Manual P.131) โดยที่จะมีเส้นซึ่งแสดงถึงอุณหภูมิและแรงดันของสารทำความเย็นซึ่งเส้นแนวนอน (Horizontal Line) เป็นเส้นแรงดันคงตัว และ เส้นแนวตั้ง (Vertical Line) เป็นเส้นแสดง Constant Enthalpy



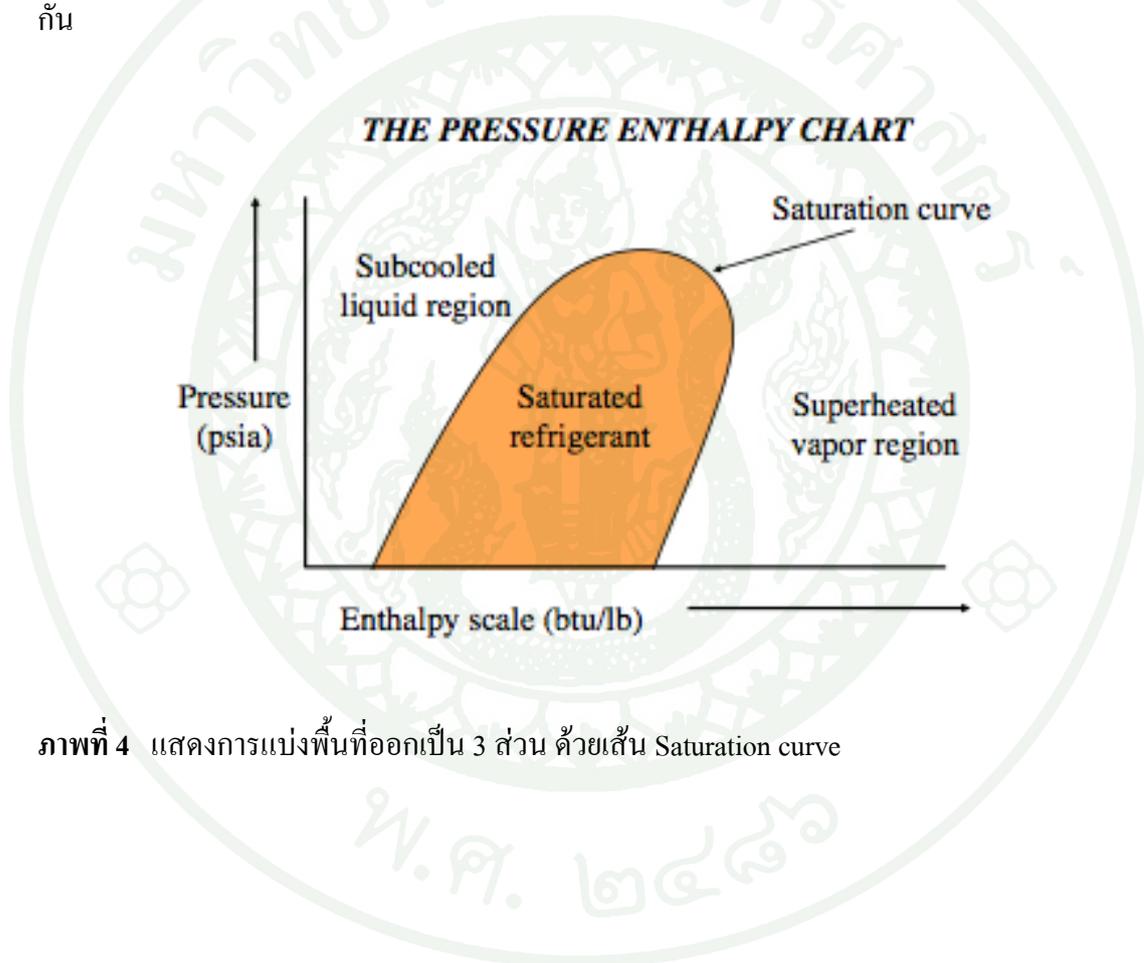
ภาพที่ 3 แสดงคุณสมบัติ Pressure Enthalpy Chart

p h chart ได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 ส่วนด้วยเส้นของเหลวอิ่มตัว (Saturated Liquid Line) และเส้นไออิ่มตัว (Saturated Vapor Line)

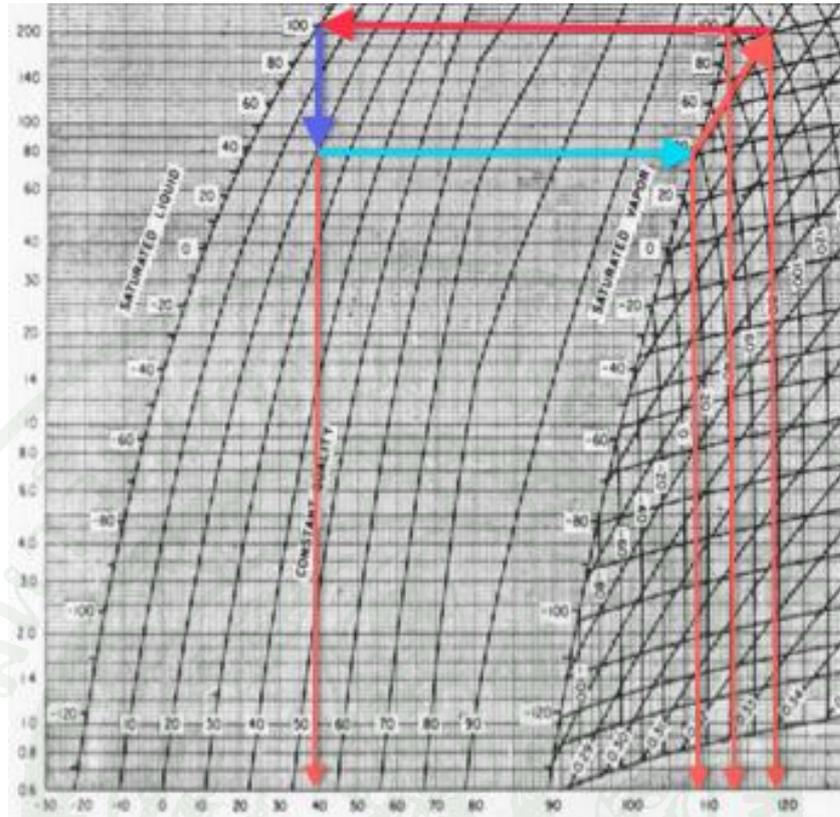
พื้นที่ส่วนที่ 1 อยู่ทางซ้ายมือของเส้นของเหลวอิ่มตัว เรียกว่าบริเวณเย็นยิ่ง จุดใดๆ ในบริเวณนี้จะอยู่ในสถานะเหลว อุณหภูมิต่ำกว่าอุณหภูมิอิ่มตัวที่สอดคล้องกับความดันที่กระทำต่อสารทำความเย็นเหล่านั้นๆ

พื้นที่ส่วนที่ 2 อยู่ทางขวาของเส้นไออิ่มตัว เรียกว่าบริเวณ ไอร้อนยวดยิ่ง (superheat) ไอของสารทำความเย็นจะอยู่ในสถานะไอ ที่อุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิจุดเดือดที่สอดคล้องกับความดันอิ่มตัว ไอสารทำความเย็นจะอยู่ในสถานะไอร้อนยวดยิ่ง

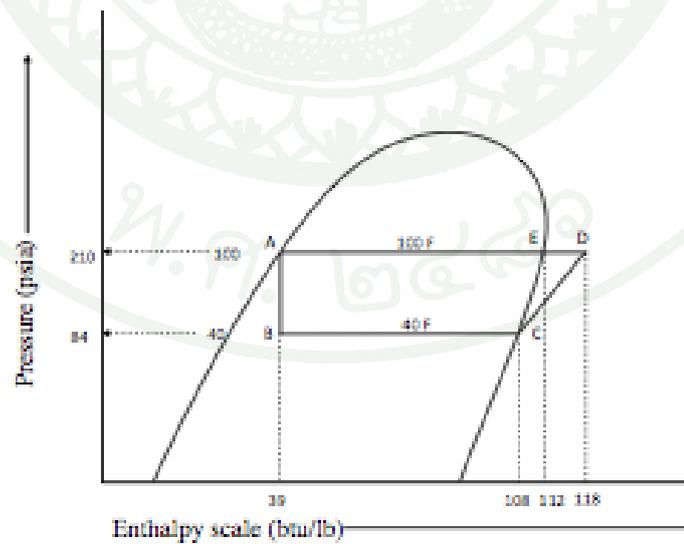
พื้นที่ส่วนที่ 3 เป็นพื้นที่อยู่ระหว่างเส้นของเหลวอิ่มตัวกับเส้นไออิ่มตัว เรียกว่าบริเวณไอเปียก (บริเวณไอผสมของเหลว) แสดงการเปลี่ยนสถานะ (phase) ของสารทำความเย็นระหว่างสถานะเหลวกับสถานะไอ ที่จุดใดๆ ในบริเวณนี้สารทำความเย็นจะอยู่ในรูปของเหลวและไอผสมกัน



ภาพที่ 4 แสดงการแบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 ส่วน ด้วยเส้น Saturation curve



ภาพที่ 5 ที่มาพื้นหลัง DuPont p-h chart R22, plot แสดงเส้นอุณหภูมิระเหย และ กลั่นตัว



ภาพที่ 6 ภาพ P-h Chart แสดงผลกระทบบสารทำความเย็นระเหยที่ 40°Fกลั่นตัวที่ 100°F

จากภาพที่ 6 แสดง p-h chart สำหรับสารทำความเย็น R.22 โดยให้อุณหภูมิสารทำความเย็นในสถานะเป็นไอที่ 40 F และอุณหภูมิสารทำความเย็นเหลวอิ่มตัวจาก Condenser ที่ 100 F

1. จุด A. แสดงถึงเส้นของเหลวอิ่มตัว (Saturated Liquid) ไหลจาก Condenser ที่อุณหภูมิ 100F และจาก Chart สามารถอ่านค่าจากเส้น Pressure line ใกล้เคียงได้ที่ 210 PSIAลากเส้นแนวนอนไปที่เส้น Pressure Line ทิศทาง 210 PSIA ไปตัดกับเส้นของเหลวอิ่มตัว กำหนดให้เป็นจุด A จากจุด A. พิจารณาเส้นอุณหภูมิคงตัว+40Fที่ความดันตามอุณหภูมิ โดยอ่านจากChart ได้ 84 PSIA จึง Plot เส้นตั้ง (Vertical line) จากจุด A. ลงมาตัดกับเส้น Evaporator Pressure Line ที่เส้นอุณหภูมิคงตัว+40Fที่จุดB.(ตำแหน่ง Expansion Valve)

2. Evaporator Pressure อ่านได้จาก Chart ที่อุณหภูมิ +40 F บนเส้นของเหลวอิ่มตัว และไปที่เส้นของเหลวอิ่มตัวที่ 84 PSIA ได้เส้นนอน (Horizontal Line) ลากเส้นจากจุด B. ตามเส้นอุณหภูมิคงตัวแสดงถึงสารทำความเย็นที่กำลังได้รับความร้อนเพิ่มขึ้นใน Evaporator และกำลังไหลผ่านไป โดยกระบวนการไปสิ้นสุดที่ จุด C. ที่อุณหภูมิ+40 Fบนเส้นไออิ่มตัว (Saturated Vapor Line)

3. ไออิ่มตัวเข้าสู่ Compressor ที่จุด C. ซึ่งจะเกิดการอัดไอไปที่เส้นความดัน 210 PSIA ไปสู่ Condenser ซึ่งเป็นกระบวนการอัดที่ เอนโทรปีคงตัว ดังนั้นเส้นที่ Plot ต่อจากจุด C. จึงขนานไปกับเส้นเอนโทรปีคงตัวแสดงถึงกระบวนการอัดไอ จึงได้จุด D. ที่เส้นเอนโทรปีคงตัวตัดกับเส้นแรงดันคงตัวที่ 210 PSIA

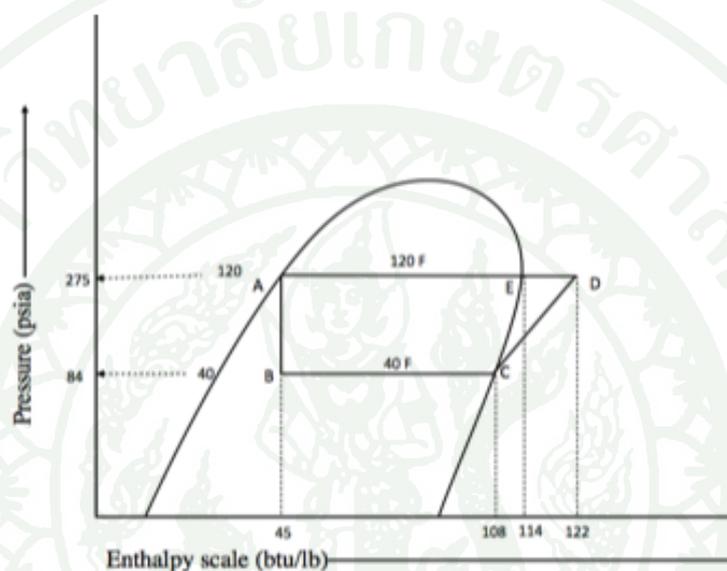
4. Refrigerant Vapor เข้าสู่ Condenser ที่จุด D. (ในทางทฤษฎีถือว่าไม่มี Pressure Drop) สารทำความเย็นออกจาก Condenser ที่เส้นแรงดันคงตัว 210 PSIA ไปที่จุด A. บนเส้นของเหลวอิ่มตัว (Saturated Liquid Line)

ดังนั้นจากภาพที่ 6 จากจุด A. ไป B. เป็นกระบวนการ Throttling Process ผ่านไปยัง Expansion Valve, จากจุด B. ไป C. แสดงถึง Evaporation Process , จากจุด C. ไป D. แสดงถึง กระบวนการ (Compression Process) และ จากจุด D. ไป A. เป็นกระบวนการ Condenser Process

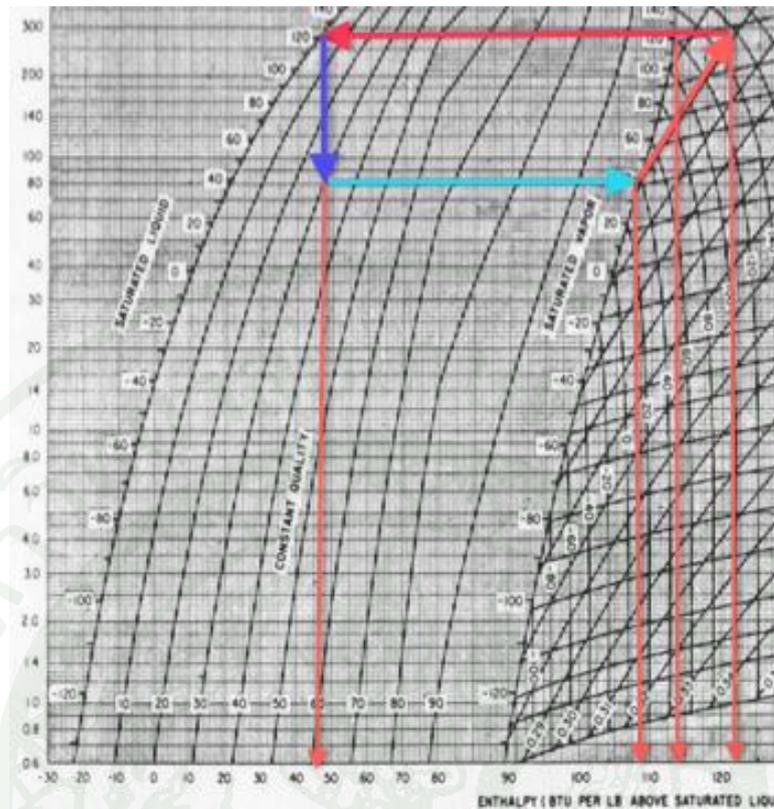
Refrigerating Effect คือปริมาณความร้อนที่สารทำความเย็นแต่ละปอนด์ได้ดูดซับความร้อนตลอดการไหลผ่าน Evaporator เรียกว่า ผลการทำความเย็น (ซึ่งเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสถานะของสารทำความเย็น) โดยที่สารทำความเย็นแต่ละปอนด์ตลอดการไหลผ่าน Evaporator ต้องการความร้อนเพื่อการกลายเป็นไอเท่านั้น ถ้าสารทำความเย็นเหลวที่กำลังไหลเข้า Expansion Valve มีอุณหภูมิจริงเท่ากับที่ซึ่งสารทำความเย็นกลายเป็นไอในคอยล์ ความร้อนที่สารทำความเย็นได้รับจะเท่ากับความร้อนของการกลายเป็นไอ ในอีกความหมาย ผลของการทำความเย็นจะเหมือนความร้อนของการกลายเป็นไอ อย่างไรก็ตามอุณหภูมิของสารทำความเย็นเหลวที่ทางเข้า Expansion Valve สูงกว่าอุณหภูมิของสารทำความเย็นเหลวที่กำลังกลายเป็นไอที่ Evaporator ดังนั้นผลการทำความเย็นน้อยกว่าความร้อนของการกลายเป็นไอเสมอ ในทางทฤษฎีของวัฏจักรการทำความเย็น ความร้อนเพิ่มขึ้นที่สารทำความเย็นในสถานะเหลวที่ไหลผ่าน Evaporator เท่านั้น ความเย็นเป็นจริงสารทำความเย็นในสถานะของเหลวไหลผ่านท่อสารทำความเย็นสู่ Expansion Valve และไปยัง Evaporator ได้สูญเสียความร้อนตามสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบของท่อสารทำความเย็นอาจจะมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำกว่าสารทำความเย็นในสถานะของเหลว สารทำความเย็นส่วนที่ไหลผ่านใน Expansion Valve ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ และเอนทาลปี

ความร้อนที่เพิ่มของสารทำความเย็นใน Evaporator ทำให้มีแตกต่างระหว่างเอนทาลปีของไอที่ออกจาก Evaporator กับ สารทำความเย็นในสภาพของของผสมระหว่างของเหลวกับไอที่กำลังเข้าสู่ Evaporator ไม่มีความร้อนเพิ่มขึ้นกับสารทำความเย็นส่วนที่ Throttling process ใน Expansion Valve ความร้อนที่เพิ่มขึ้นใน Evaporator ต้องเป็นความแตกต่างระหว่างเอนทาลปีของไอที่กำลังออกจาก Evaporator และเอนทาลปี ของสารทำความเย็นเหลวที่กำลังเข้า Expansion Valve และ อุณหภูมิของสารทำความเย็นที่กำลังเข้าสู่ Expansion Valve ที่ 100 F (ตามภาพที่ 6) และเมื่อผ่าน Expansion Valve อุณหภูมิต้องลดลงอยู่ที่ใกล้เคียง 40 F เนื่องจากความร้อนสัมผัส (Sensible Heat) ทำให้สารทำความเย็นเหลวจำนวนหนึ่ง (ไม่มาก) กลายเป็นไอ ความร้อนสัมผัสหายไปเพราะสารทำความเย็นเหลวเปลี่ยนอุณหภูมิจาก 100 F ลงเหลือ 40 F (อ้างอิงตัวเลขอุณหภูมิตามภาพที่ 6) โดยเปลี่ยนเป็นความร้อนแฝง (latent heat) และสารทำความเย็นเหลวจำนวนเล็กน้อยได้เปลี่ยนสภาพอย่างรวดเร็ว (Flashes) เพื่อกลายเป็นไอ ความสมดุลระหว่างสารทำความเย็นเหลวจะเป็นไออย่างทันทีทันใดสิ่งสำคัญก็คือมีความร้อน นี่คือนี่ที่จะต้องเกิดขึ้นตลอดการไหลผ่าน Evaporator และมีเงื่อนไขที่ต้องกล่าวคือ ประมาณ 14% ของสารทำความเย็นเหลวจะกลายเป็นไอทันทีที่ Expansion Valve (Trane Air conditioning Manual P:133) ดังนั้นแต่ละปอนด์ของสารทำความเย็นเหลวที่ไหลผ่าน Expansion Valve จะมีเพียง 0.86 ปอนด์ที่ใช้ประโยชน์ในการดูดซับความ

ร้อนใน Evaporator เพราะจำนวนอีก 0.14 ปอนด์ได้กลายเป็นไอไปก่อนแล้วโดยไม่สามารถดูดซับความร้อนได้อีกตลอดการไหลผสมกับสารทำความเย็นเหลว ด้วยเหตุนี้ ผลการทำความเย็น ของสารทำความเย็นน้อยกว่าความร้อนแฝง อย่างนี้ผลของการทำความเย็น (Refrigeration Effect) จะเท่ากับ 86 % ของความร้อนแฝง



ภาพที่ 7 p-h chart แสดง ผลกระทบอุณหภูมิกลั่นตัว ที่ t.40F / 120F



ภาพที่ 8 ที่มาพื้นหลัง Dupont p-h chart R22, plot แสดงเส้นอุณหภูมิระเหย และ กลั่นตัว

ผลกระทบบอุณหภูมิกลั่นตัวของสารทำความเย็นที่มีต่อระบบ

$$q_e = h_c - h_a \quad (7)$$

$$q_w = h_d - h_c \quad (8)$$

$$q_c = h_d - h_a \quad (9)$$

โดยที่

q_e คือ Refrigerating Effect in Btu per pound

q_w คือ Work (heat) of Compression per pound of refrigerant circulated

q_c คือ Heat rejected at the condenser per pound of refrigerant circulated

ผลของการทำความเย็น (ข้อมูลจากภาพที่ 6) อุณหภูมิสารทำความเย็น ด้านดูดกลับ 40 F
อุณหภูมิของเหลวของสารทำความเย็นใน condenser ที่ 100 F

$$q_e = h_c - h_a = 108 - 39 = 69 \text{ Btu/lb}$$

$$q_w = h_d - h_c = 118 - 108 = 10 \text{ Btu/lb}$$

$$q_c = h_d - h_a = 118 - 39 = 79 \text{ Btu/lb}$$

อุณหภูมิสารทำความเย็น ด้านดูดกลับ 40 F, อุณหภูมิของเหลวของสารทำความเย็นใน
condenser ที่ 120 F

$$q_e = h_c - h_a = 108 - 45 = 63 \text{ BTu/lb}$$

$$q_w = h_d - h_c = 122 - 108 = 14 \text{ Btu/lb}$$

$$q_c = h_d - h_a = 122 - 45 = 77 \text{ Btu/lb}$$

Weight of Refrigerant to be Circulated

$$q = W \times RE \tag{10}$$

โดยที่

q = heat absorbed into the evaporator, Btu per min

W = weight rate of flow of refrigerant, lb per min

RE = Refrigerating effect, Btu per lb of refrigerant

จาก 12000 Btu/hr จะได้ q เพื่อใช้หาค่าตามสมการที่ (4)

$$12000 / 60 \text{ min} = 200 \text{ Btu} / \text{min}$$

จากการหาค่าของอุณหภูมิของสารทำความเย็นที่ 40 F / 100 F , 40 F /120 F

$$\begin{aligned} W &= q / RE \\ &= 200 / 69 , 200 / 63 \\ &= 2.89 \text{ lb/min} , 3.17 \text{ lb/min} \end{aligned} \quad (11)$$

Coefficient of Performance

COP. คืออัตราส่วนของผลการทำความเย็น (Refrigerating Effect) ต่องานหรือพลังงาน ความร้อนที่คอมเพรสเซอร์อัดออก

$$\begin{aligned} \text{C.O.P} &= \frac{\text{Refrigerating Effect}}{\text{Heat of Compression}} \\ &= 69 / 10 , 63 / 14 \\ &= 6.9, 4.5 \end{aligned} \quad (12)$$

ตารางที่ 1 แสดงผลกระทบบสารทำความเย็น R.22

R22	40 F / 100 F	40 F / 120 F
Refrigerating Effect Btu/lb	69 Btu/lb	63 Btu/lb
Mass Flow Rate lb/min.ton	2.89 lb/min.ton	3.17 lb/min.ton
Heat of Compression Btu/lb	10 Btu/lb	14 Btu/lb
Coefficient of performance	6.9	4.5

สัญญาณเตือนอัคคีภัย

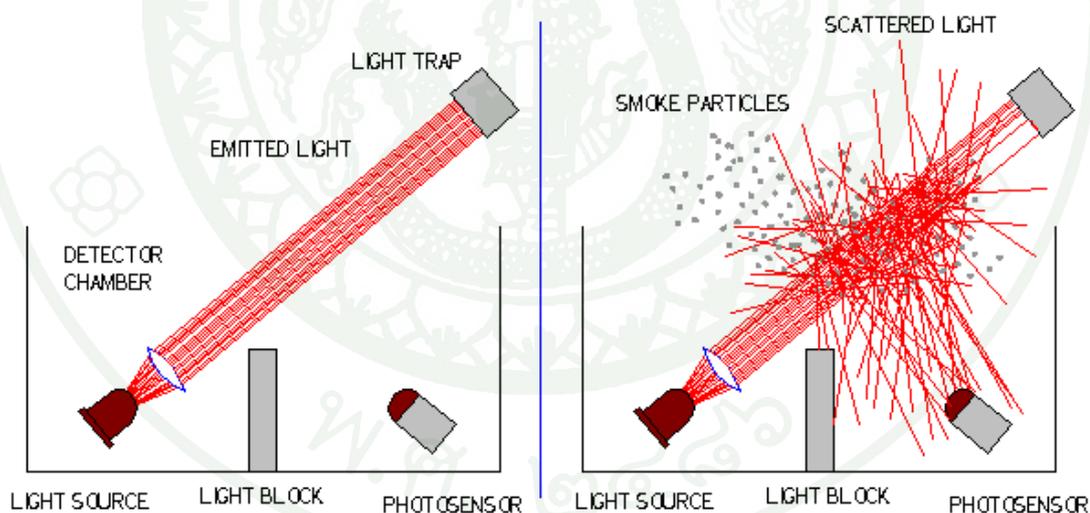
อัคคีภัยเป็นภัยที่ก่อให้เกิดความสูญเสียอย่างมากทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ขณะที่เริ่มเกิดเพลิงไหม้หากสามารถรู้และยับยั้งการลุกลามได้อย่างรวดเร็วและป้องกันการลามควัน สัญญาณเตือน

เมื่อมีอนุภาคควันมาติดที่แผ่น Screen (เห็นเป็นจุดดำๆ) จะเป็นตัวขัดขวางกระแสไฟฟ้า ทำให้กระแสไฟฟ้าลดต่ำลงจนถึงจุดที่ระบบทำงาน

2. อุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดโฟโตอิเล็กทริก (Photoelectric Smoke Detector)

ใช้ตรวจจับสัญญาณควันในระยะที่มีอนุภาคของควันที่มีขนาดใหญ่ขึ้น Photoelectric Smoke Detector ทำงานโดยใช้หลักการสะท้อนของแสง เมื่อมีควันเข้ามาในตัวตรวจจับจะไปกระทบกับแสงที่ออกมาจาก Photometer ซึ่งไม่ได้ส่องตรงไปยังอุปกรณ์รับแสง Photo receptor แต่แสงดังกล่าวจะสะท้อนอนุภาคควันและหักเหเข้าไปที่ Photo receptor ทำให้วงจรตรวจจับของตัวตรวจจับควันส่งสัญญาณแจ้ง Alarm

อุปกรณ์ตรวจจับควัน ชนิดโฟโตอิเล็กทริก มีหลักการทำงานสองแบบคือ แบบหักเหของแสง Light sensing (scattering). และแบบใช้ควันกีดขวางแสง Light obscuring (blocking).

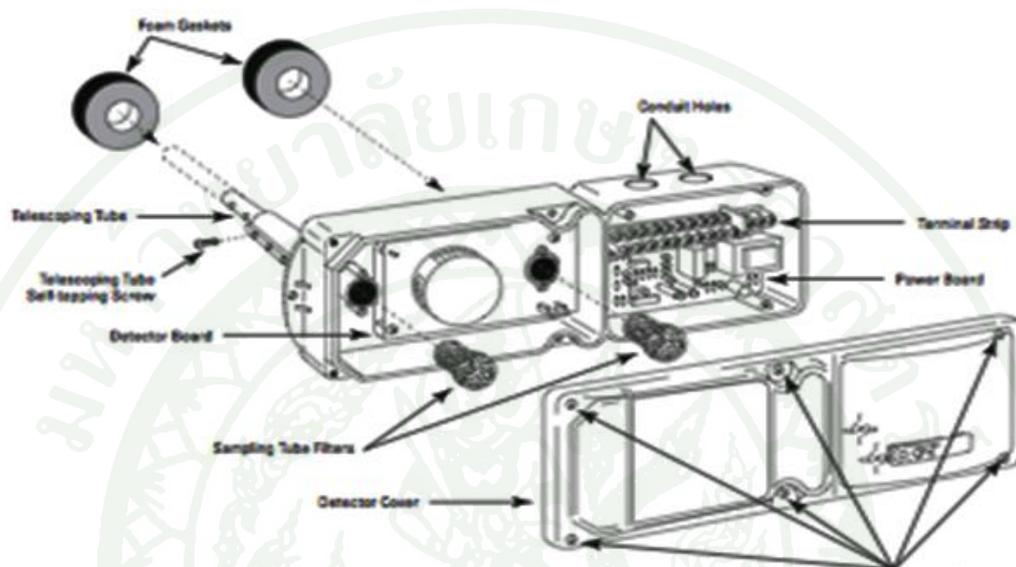


ภาพที่ 10 แสดงอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดโฟโตอิเล็กทริก (Photoelectric Smoke Detector)

ที่มา: Dziekan, 2004.

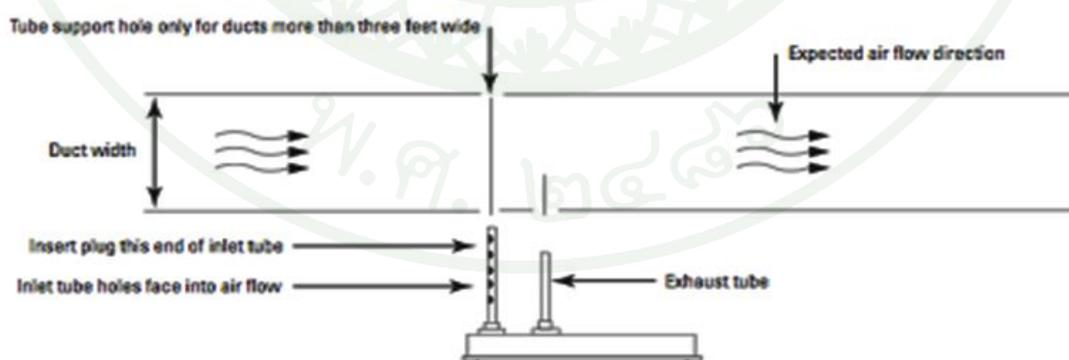
สำหรับระบบปรับอากาศ เพื่อควบคุมเครื่องส่งลม (Air Handling Unit, Ventilation Fan) เพื่อป้องกันการลามควันไปยังพื้นที่ปรับอากาศ ได้มีการออกแบบเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควัน

เรียกว่า Duct Smoke Detector โดยติดตั้งที่ท่อลม (Air Duct) หรือติดตั้งที่เครื่องส่งลม (Air Handling Unit) บริเวณด้านลมกลับ Duct Smoke Detector มีทั้งแบบตรวจจับควันชนิดโฟโตรีโอดอิเล็กทริก (Photoelectric Smoke Detector) และแบบตรวจจับควันชนิดไอออนไนเซชัน (Ionization)



ภาพที่ 11 แสดงตำแหน่งอุปกรณ์ Duct Smoke Detector

ที่มา: System Sensor Company. 2010.



ภาพที่ 12 แสดงการวิธีการติดตั้ง Duct Smoke Detector

ที่มา: System Sensor Company. 2010.

3. Duct Smoke Detector

เป็นอุปกรณ์หรือเป็นชุดของอุปกรณ์เพื่อการตรวจจับอนุภาคของควันที่ปนมากับการไหลของอากาศตามท่อลม (Air Duct) ของระบบปรับอากาศระบบอากาศซึ่งติดตั้งอยู่ในอาคาร โรงงาน ดังตัวอย่างในรูป ก็คืออุปกรณ์ตรวจจับที่ใช้กับท่อลม มี Smoke Detector Sensor ติดตั้งอยู่ภายในกล่อง (Housing mounted) โดยกล่องนี้ติดตั้งอยู่ผนังท่อภายนอกท่อลมตำแหน่งเหมาะสมสำหรับการติดตั้งต้องเป็นตำแหน่งที่ไม่เกิดลมหมุนวน (Turbulence Flow) และมีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 300 - 4000 ฟุตต่ออนาทีมีท่อที่ปรับความสั้นยาวได้ (Telescoping tube) เรียกว่า Sampling tube และติดตั้งท่อให้มีความยาวเหมาะสมกับความกว้างของท่อลม ความกว้างของท่อลมยาวกว่า 3 ฟุตต้องทำ Support รองรับและหันเอียงรูเล็กๆซึ่งทำหน้าที่รับลมตามทิศทางการไหลเพื่อให้อากาศเข้า Sampling tube และติดตั้ง Exhaust tube เข้าในท่อลมด้วยเช่นกัน แต่ไม่จำเป็นต้องใช้ความยาวให้เท่ากับ Sampling tube พื้นที่ที่ Smoke Detector ทำงาน (ตรวจจับ) ก็คือในท่อลม (Air Duct) ซึ่งเป็นอากาศบางส่วน (Air Sampling) ที่ไหลผ่าน Sampling tube เข้ามายัง Detector Board ก็จะถูกรับตรวจจับด้วยชุดตรวจจับสัญญาณ Light beam สำหรับอุปกรณ์ที่เป็นโฟโตอิเล็กทริก (Photoelectric) ซึ่งประกอบไปด้วย Projector และ Receiver ส่วน Air Sampling จะไหลผ่าน Exhaust tube กลับเข้าสู่ท่อลม (Air Duct) หากเป็นปกติไม่มีควันปนมาใน Air Sampling เครื่องส่งลมก็จะยังคงทำงาน โดยชุด Contacts ของอุปกรณ์ตรวจจับจะยังไม่ต่อหน้าสัมผัส แต่ในทางกลับกันเมื่อมีควันเข้ามากับ Air Sampling วงจรตรวจจับของชุดตรวจจับจะส่งสัญญาณเตือนและชุด Contact จะต่อหน้าสัมผัสเพื่อสั่งหยุดเครื่องเป่าลม (Air Handling Unit)

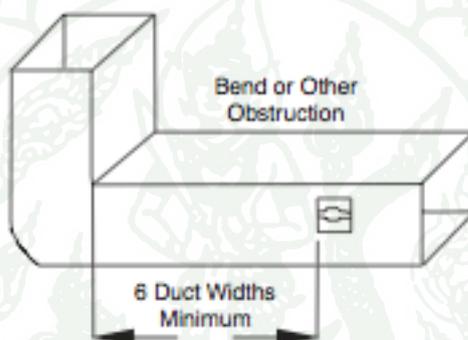
3.1 สิ่งที่ต้องระวังสำหรับการติดตั้ง Duct Smoke Detector

Duct Smoke Detector มีหน้าที่ตรวจจับควัน เมื่ออนุภาคควันปนหรือปรากฏขึ้นในระบบอากาศซึ่งหมุนเวียนในระบบท่อส่งลมและ/หรือของระบบปรับอากาศเท่านั้น, NFPA 72, 2007, 5.7.4.2.2 กล่าวว่า อุปกรณ์ตรวจจับในระบบส่งลมระบบปรับอากาศ จะต้องไม่นำมาใช้แทนอุปกรณ์ตรวจจับในพื้นที่เปิดที่ต้องป้องกัน

Duct Smoke Detector ตรวจจับอากาศบางส่วนของปริมาณอากาศในระบบปรับอากาศ ซึ่งมีพื้นที่ปรับอากาศที่ระบบปรับอากาศครอบคลุมและมีปริมาณอากาศมากกว่าในระบบ จึงไม่ควรรอคาดหวังต่อความสามารถต่อพื้นที่ทั้งหมดที่ต้องตรวจจับความสกปรกที่ปนเปื้อนมาในอากาศ ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลงด้วย

ความชื้นในอากาศที่มากับระบบท่อส่งลม (Air Duct Work) การเกิดหยดน้ำในท่อลม เนื่องจากการเกิดการกลั่นตัว (Condensation) สามารถทำให้ส่งสัญญาณผิดพลาดได้ (False Alarm)

ความเร็วลม (Air Velocity) โดยปกติ Duct Smoke Detector ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้กับเครื่องส่งลม (Air Handling Unit) หรือในระบบส่งลมของระบบปรับอากาศ ซึ่งการออกแบบเพื่อใช้งานตามความเหมาะสมจะมีการออกแบบกำหนดความเร็วลม Duct Smoke Detector บางผลิตภัณฑ์หรือบางรุ่น อาจใช้งานได้ไม่เหมาะสม



ภาพที่ 13 แสดงระยะติดตั้ง Duct Smoke

ที่มา: System Sensor Company. 2010.

การหมุนวนหรือการไหลแบบปั่นป่วน (Air Turbulence) อาจทำให้ปริมาณ Air Sampling มีปริมาณที่ไม่ได้ตามต้องการและเกิดการผิดพลาดในการตรวจจับสัญญาณ จึงต้องระวังเรื่องการเลือกตำแหน่งที่ติดตั้ง ต้องห่างจากบริเวณท่อที่มีการโค้งงอภาพประกอบและโดยเฉพาะยั้งที่เครื่องส่งลมที่ตั้งอยู่ในห้องเครื่อง Air Leaks รั่วเข้าหรือออกในท่อส่งลมหรือในชุดตรวจจับจะทำให้ควันมาที่มากับ Air Sampling เจือจาง (Dilute)

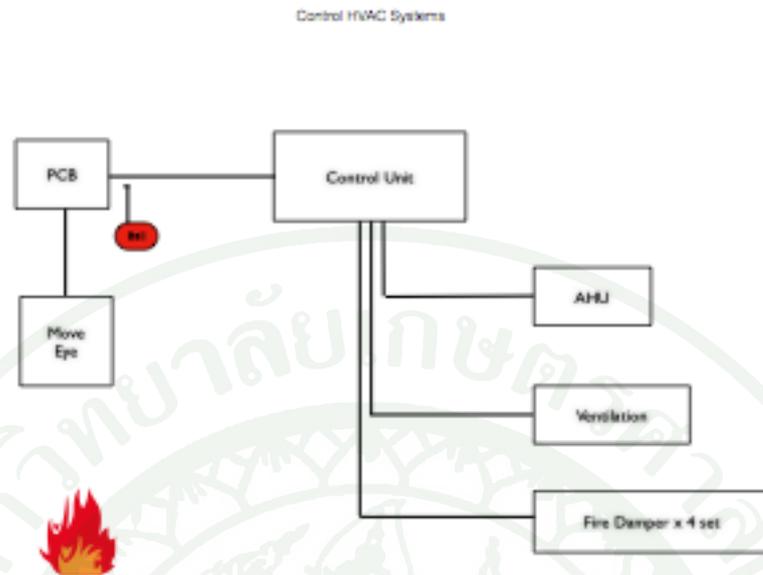
4. อุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดเคลื่อนไหวค้นหาค้น (Intelligent Moving Eye Application To Detect Smoke)

จากข้อกำหนดบางประการของ Duct Smoke Detector ตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้นและยังเป็นอุปกรณ์ที่ยังไม่มีผลิตในประเทศต้องนำเข้า และในรุ่นที่เป็นไอออนไนเซชันซึ่งมีสารกัมมันตภาพรังสีการนำเข้าในรุ่นนี้ก็ต้องขออนุญาตจากทางราชการ จึงได้ทำการศึกษาและออกแบบอุปกรณ์ตรวจจับควันชนิดตรวจหาควันคือสามารถค้นหาควันแล้วตรวจจับควัน และสามารถส่งสัญญาณและสั่งหยุดการทำงานพัดลม (Motor Blower) ของเครื่องส่งลมเย็นเพื่อป้องกันการแพร่กระจายควันและยังสามารถสั่งหยุดพัดลมระบายอากาศ รวมถึงการปิดหรือเปิดลิ้นกันไฟ (Fire Damper) เพื่อเพิ่มทางเลือกอุปกรณ์ตรวจจับควันเพื่อใช้ในงานระบบ HVAC และยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับ Applications ต่างๆ ได้

จากอุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิที่แตกต่างของ Moving Eye Sensor และ Intelligent Eye ของเครื่องปรับอากาศ 2 ผลิตภัณฑ์ ชนิดแขวนผนัง (Wall Type) ที่ใช้การตรวจจับความแตกต่างของอุณหภูมิ แล้วส่งลมเย็นมายังบริเวณที่มีอุณหภูมิแตกต่าง และอีกผลิตภัณฑ์ที่ใช้หลักการตรวจจับความเคลื่อนไหวด้วยอินฟราเรด (Infrared) จับการเคลื่อนไหวของมนุษย์จากแนวคิดของอุปกรณ์ตรวจจับทั้งสองลักษณะนี้ จึงต้องการที่จะนำมาประยุกต์เพื่อออกแบบอุปกรณ์ ที่มีลักษณะของการตรวจหาสัญญาณควัน คือส่งสัญญาณตลอดเวลาออกไปเพื่อตรวจหาควันในพื้นที่ ต่างจากอุปกรณ์ตรวจจับแบบ Duct Smoke ที่ต้องรอควันจาก Air Sampling เข้ามาในระบบแล้วตรวจจับหากติดตั้งในตำแหน่งที่เกิดลมปั่นป่วนหมุนวน (Air Turbulence) จะทำให้การตรวจจับผิดพลาดหรือหากเกิด Air leaks ทำให้ Air Sampling เจือจางลง เป็นเหตุให้ก็ความไม่ถูกต้องของสัญญาณ Intelligent Moving Eye จะถูกออกแบบเพื่อเป็นอุปกรณ์ตรวจหาควันสำหรับใช้ในระบบปรับอากาศ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ใน ระบบ Fire Alarm System ด้วย จากหลักการไหลของควันจะเคลื่อนที่ในแนวโค้งด้วยแรงลอยตัว (Buoyancy Force) และ เมื่อควันลอยขึ้นไปถึงเพดานก็จะเปลี่ยนทิศทางการไหลของควันไปตามแนวระนาบเดียวกับเพดาน (Ceiling Jet); McCaffrey (1995)

Intelligent Moving Eye ในการศึกษาครั้งนี้ได้ใช้สัญญาณอินฟราเรด (Infrared) เป็นจะทำการค้นหาควันอยู่ตลอดเวลาพร้อมกับการทำงานของเครื่องปรับอากาศโดยการต่อ Interlock กับเครื่องส่งลมเย็น (AHU) เมื่อเปิดเครื่องส่งลมเย็น Intelligent Moving Eye ก็จะทำงานและหยุดการทำงานพร้อมกับเครื่องส่งลมเย็น

4.1 ออกแบบและสร้างเครื่องตรวจจับควัน



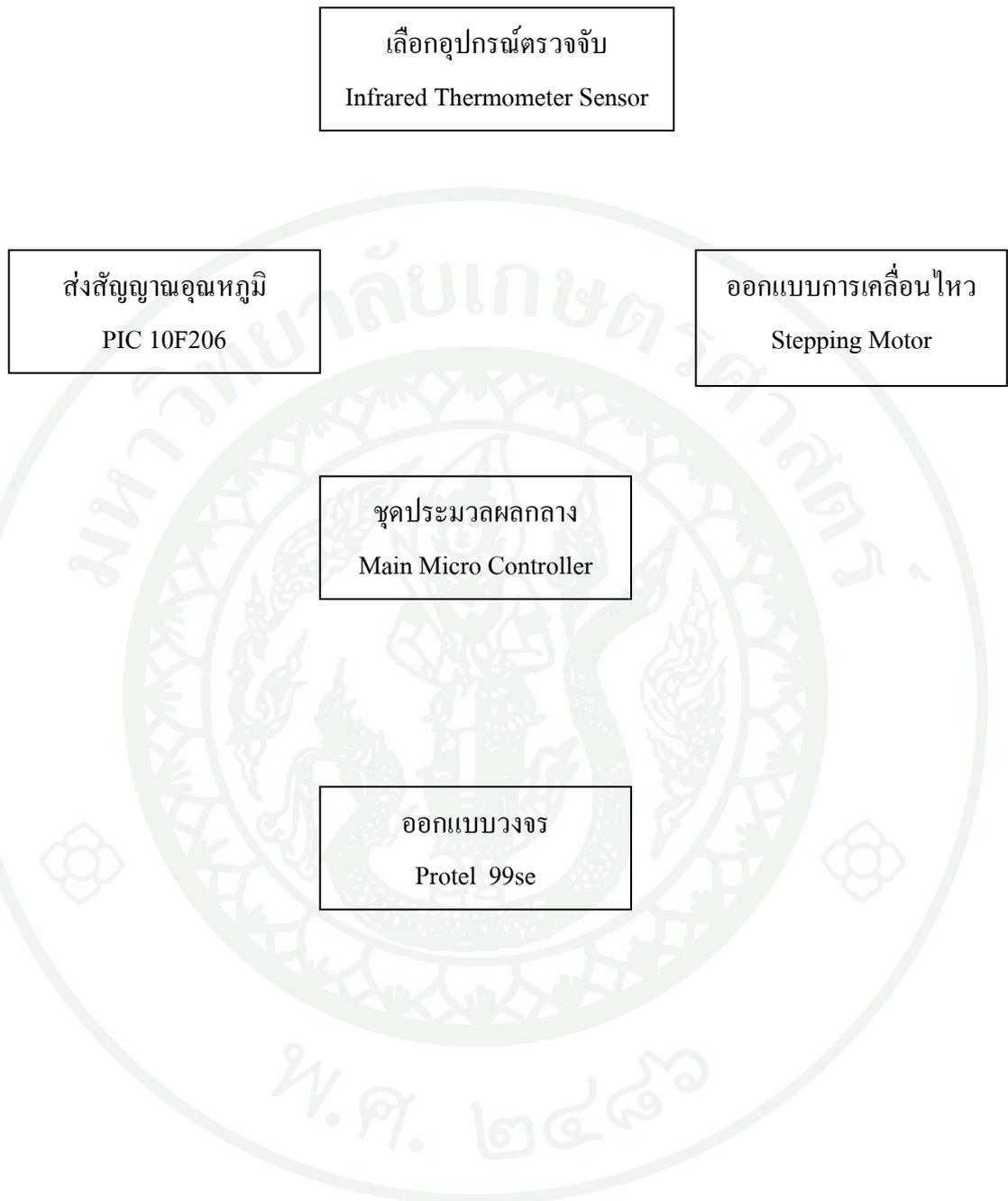
ภาพที่ 14 แสดง Diagram เพื่อการออกแบบอุปกรณ์ตรวจจับเพื่อควบคุมระบบ HVAC

ได้ออกแบบอุปกรณ์เพื่อการตรวจจับความเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเพื่อค้นหาควัน โดยได้เลือกใช้ Infrared Sensor เพื่อตรวจจับ ได้ออกแบบอุปกรณ์หลักแบ่งเป็น 2 ชุดคือ ภาคการส่งสัญญาณตรวจจับ (Detector) ใช้ Infrared Temperature Sensor โดยทำการออกแบบให้หมุนปรับทิศทางซ้าย ขวาได้ (Intelligent Moving Eye) และภาคประมวลผลกลาง โดยเรียกว่า Panel Control Board (PCB) เพื่อทำหน้าที่เก็บบันทึกข้อมูล และประมวลผลสัญญาณเพื่อควบคุมอุปกรณ์ HVAC ตลอดจนสามารถส่งสัญญาณแจ้งเตือน (Alarm) โดยเครื่องมือที่ใช้ออกแบบสร้างชิ้นงานนี้คือ Software ของ Protel เพื่อ Design circuit diagram โดยใช้โปรแกรม Protel 99 SE ซึ่งมีใช้งานแพร่หลายมานาน แม้ปัจจุบันมี Version ใหม่แต่ 99 SE ก็ยังใช้งานได้ดีพร้อมกับขอบเขตการวิจัยและหาได้ไม่ยาก ประโยชน์ของ Software คือช่วยสร้างลายวงจรเพื่อทำ Integrate Circuit เชื่อมโยงชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และนำมาสร้างแผ่น Print Circuit Board และติดตั้งอุปกรณ์โดยมีอุปกรณ์หลักคือ ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 เบอร์ P89V51RD2 ซึ่งอาจเทียบได้กับ CPU ของเครื่อง Computer นั่นเอง ทำหน้าที่ประมวลผลการส่งสัญญาณและเชื่อมโยง โดยมีวงจรสื่อสารอนุกรมแบบฟูลดูเพล็กซ์ ซึ่งจะสามารถประมวลผลกับอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ Infrared Sensor Temperature (Moving Eye Intelligent) และชุดของ Infrared นี้ถูกออกแบบประยุกต์ใช้ให้หมุนได้ด้วย Stepping Motor ซึ่งใช้อยู่กับ Swing Mode ของเครื่องเป่าลมเย็นแบบ Wall Type ในแฉนวนนอนเพื่อกวาดอุณหภูมิของพื้นที่ตรวจวัด และยังออกแบบให้มีหน้าหลังเพื่อป้องกันจุดอัปเดตสัญญาณ ตลอดจนให้

สามารถจำค่าอุณหภูมิ เพื่อเปรียบเทียบกับการตั้งค่า Thermostat ของเครื่องปรับอากาศขณะใช้งาน หากตรวจจับพบอุณหภูมิเกินกว่าค่าที่กำหนด ก็ให้มี Function Alarm เพื่อแจ้งเหตุและการปิดเครื่องส่งลมเย็น และสั่งเปิดพัดลมเพื่อระบายควัน จากอค์คิภย เนื่องจากเป็นการทำ Prototype มีจำกัดเรื่องขนาด และหน่วยความจำ จึงได้ติดตั้ง Relay ไว้ 4 ชุด เพื่อที่จะควบคุมอุปกรณ์ เช่น พัดลมระบายควันพัดลมระบายอากาศหรือลิ้นกัไฟฟ้า เป็นต้น

โดยศึกษาและเลือกอุปกรณ์ที่จะใช้ผลิตอุปกรณ์ของอุปกรณ์ควบคุมรับส่งสัญญาณ Infrared และสั่งงาน ควบคุม การเปิดปิด อุปกรณ์ ของระบบ HVAC เช่นเครื่องเป่าลมเย็น AHU หรือ Ventilation Fan เป็นต้น

4.2 ขั้นตอนการออกแบบสร้างอุปกรณ์ตรวจจับ Intelligent Moving Eye



ตารางที่ 2 แสดงอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำ Intelligent Moving Eye

Part Number	Description	Functional
DB104G-C1	Diode Bridge 1A 600V	แปลงไฟสลับเป็นไฟตรง
DB104G-C1	Diode Bridge 1A 600V	แปลงไฟสลับเป็นไฟตรง
CR2032 3V	Battery	Battery Backup ฐานเวลา ปัจจุบัน
ULN2003	Relay Driver	ับการหมุนของ Stepping Motor
ULN2003	Relay Driver	ับการหมุนของ Stepping Motor
ULN2003	Relay Driver	ับการ หมุนของ Stepping Motor
PIC10F206	Micro Controller for Sensor MLX90614 Communication	ติดต่อสื่อสารกับ Infrared Temperature Sensor
PIC10F206	Micro Controller for Sensor MLX90614 Communication	ติดต่อสื่อสารกับ Infrared Temperature Sensor
SN74HC595	Port Extension	ขยาย Port ของ Micro Controller
24LC512	EEPROM	เก็บข้อมูลของอุณหภูมิ
P89V51RD2BN	Main Micro controller	ควบคุมและประมวลผลการ ทำงาน
DS1307	Real Time Clock	ฐานเวลาปัจจุบัน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

Part Number	Description	Functional
MC7812CT	Voltage Regulators 12V 1.5A	ควบคุมและรักษาแรงดัน 12V 1.5A
MC7805CT	Voltage Regulators 5V 1.5A	ควบคุมและรักษาแรงดัน 5V 1.5A
MLX90614	Infrared Temperature Sensor	Infrared Temperature Sensor
MLX90614	Infrared Temperature Sensor	Infrared Temperature Sensor
PC817	Optoisolator	แยกการจับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการจับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการจับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการจับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการจับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน

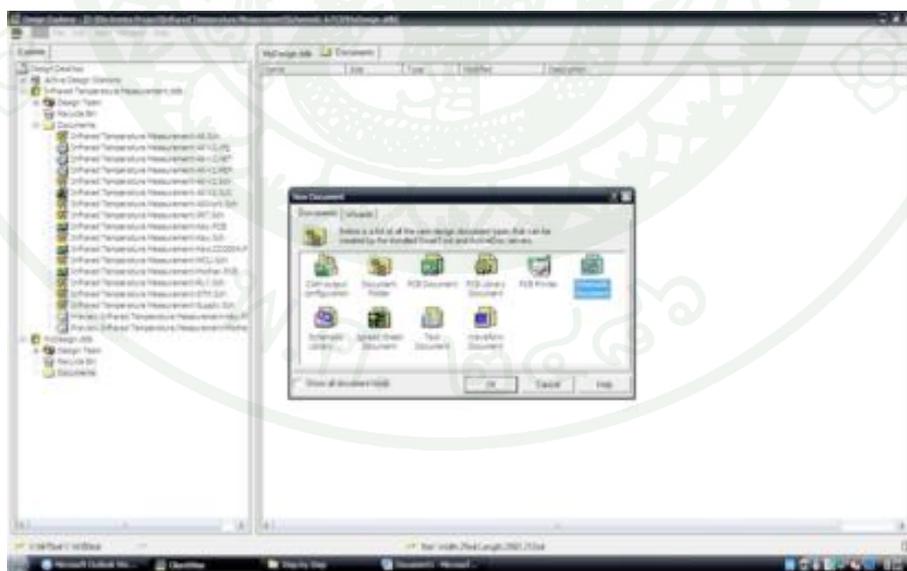
ตารางที่ 2 (ต่อ)

Part Number	Description	Functional
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
PC817	Optoisolator	แยกการขับสัญญาณระหว่าง Micro Controller กับ Output เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน
FTR-H1CA012V	Relay 12V 10A	เปิด-ปิด อุปกรณ์ภายนอก

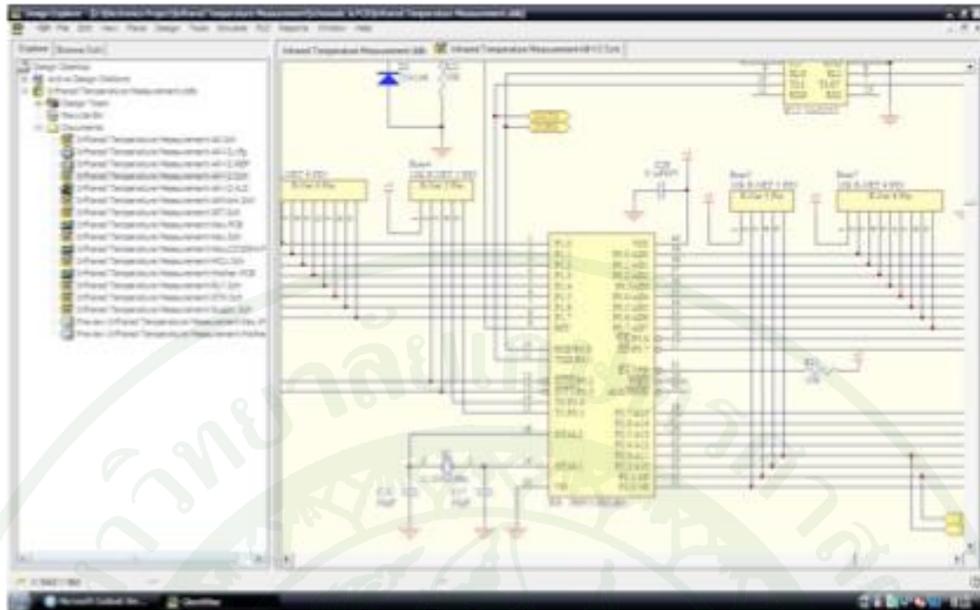
ตารางที่ 2 (ต่อ)

Part Number	Description	Functional
FTR-H1CA012V	Relay 12V 10A	เปิด-ปิด อุปกรณ์ภายนอก
FTR-H1CA012V	Relay 12V 10A	เปิด-ปิด อุปกรณ์ภายนอก
FTR-H1CA012V	Relay 12V 10A	เปิด-ปิด อุปกรณ์ภายนอก
TRANS-9V 0 9V-800MA #00007	Transformer 9VAC 800mA	แปลงไฟสลับ 220VAC เป็น 9VAC 800 MA
TRANS-9V 0 9V-800MA #00007	Transformer 9VAC 800mA	แปลงไฟสลับ 220VAC เป็น 9VAC 800 MA
11.0592MHZ	Crystal Oscillator	กำเนิดสัญญาณนาฬิกาให้กับ Micro Controller

วิธีการออกแบบวงจรและสร้างลายวงจรด้วยโปรแกรม Protel se 99

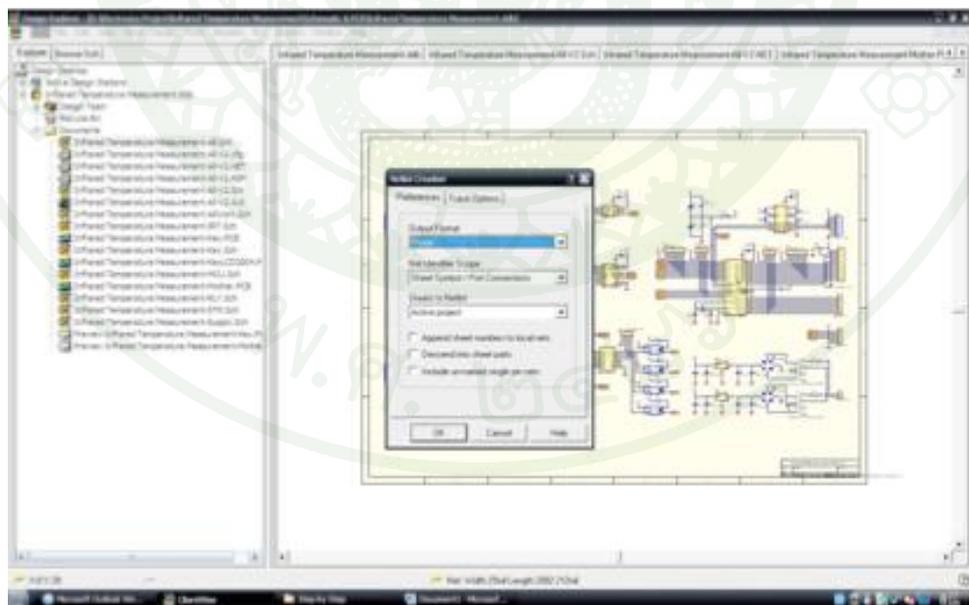


ภาพที่ 15 แสดงการใช้ โปรแกรม Protel 99 se ในการออกแบบวงจร
ออกแบบวงจร โดยเลือก Folder New Schematic Document



ภาพที่ 16 แสดงแบบวงจรตามหน้าที่การทำงานของอุปกรณ์ที่เลือกตามข้อมูล Data sheet 1

Create Netlist (Folder) จากวงจรเพื่อใช้ข้อมูล Link ไปยัง PCB. Document

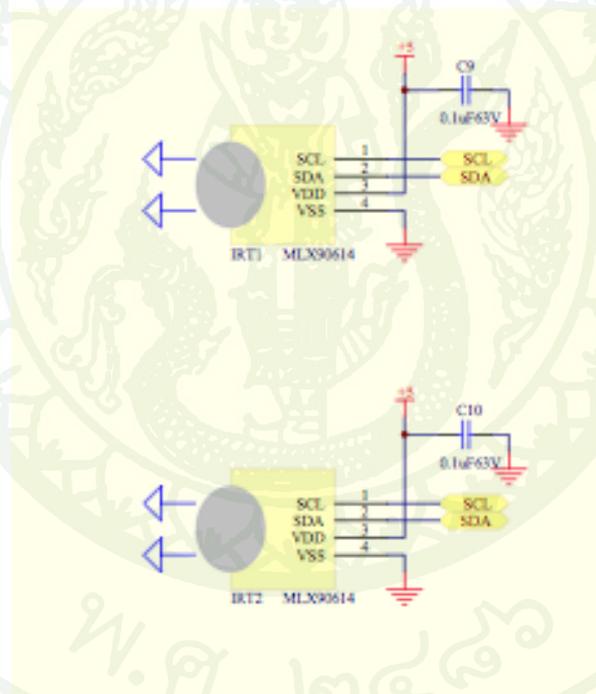


ภาพที่ 17 แสดงแบบวงจรตามหน้าที่การทำงานของอุปกรณ์ที่เลือกใช้ตามข้อมูล Data sheet 2

ข้อมูล NetList ที่พร้อม link ไปยัง PCB Document

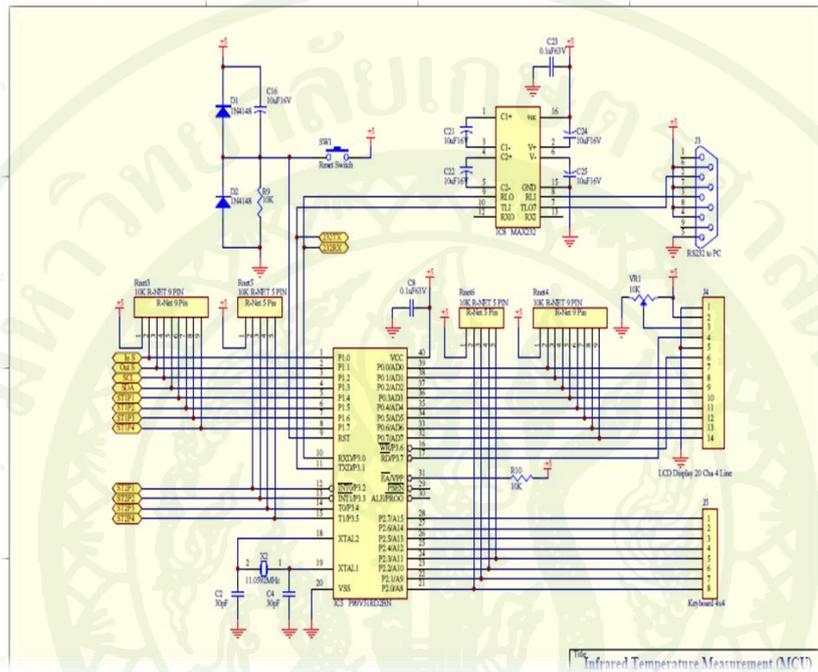


ภาพที่ 20 แสดง INFRARED THERMOMETER SENSOR



ภาพที่ 21 แสดงการต่อวงจร Infrared Sensor

Digital temperature 16 Bit มีย่านการวัดอุณหภูมิ -70 ถึง 380 องศาเซลเซียส สามารถเริ่มทำงานได้ทันทีเมื่อจ่ายไฟ (Start Non Pre Program) มุมแผ่ลำแสงที่แคบ 10 องศา (Field of View) ทำให้ได้ระยะทางการวัดได้มากขึ้นมีคุณสมบัติที่ง่ายต่อการสื่อสารกับ Host Microcontroller



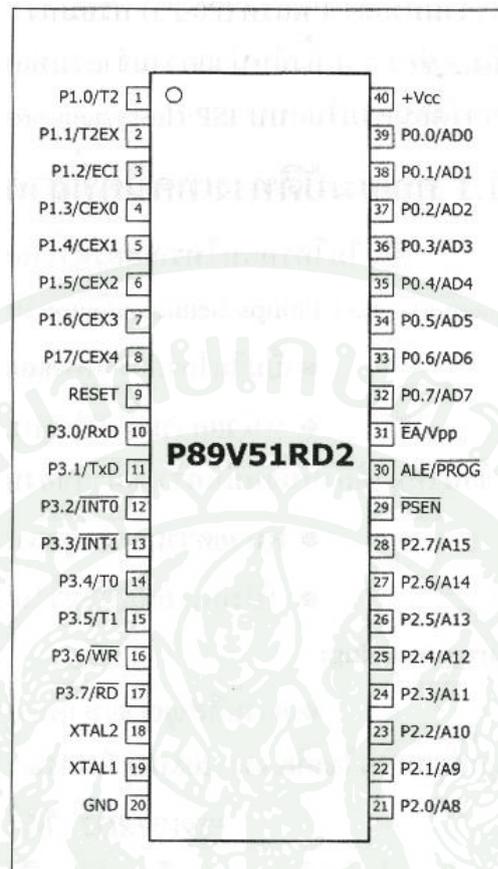
ภาพที่ 22 แสดงการต่อวงจร Microcontroller

ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 เบอร์ P89V51RD2

แผนควบคุมการทำงาน เพื่อส่งสัญญาณและรับสัญญาณ Infrared

1. ความถี่สัญญาณนาฬิกาสูงสุด 40MHz ในกรณีทำงานด้วยสัญญาณนาฬิกาภายใน 12 ลูกต่อแมกซ์ซินไซเกิลและ 20MHz ในกรณีทำงานด้วยสัญญาณนาฬิกาภายใน 6 ลูกต่อแมกซ์ซินไซเกิล
2. ขาพอร์ต 8 บิต 4 พอร์ต แบบกึ่งสองทิศทางเป็น ได้ทั้งอินพุตและเอาต์พุต

3. อุปกรณ์เพอร์ฟอร์มาภายในไมโครคอนโทรลเลอร์สามารถทำงานด้วยความเร็ว 12 ลูกสัญญาณนาฬิกาต่อแมชชีนไซเคิลได้ แม้ว่าซีพียูจะทำงานด้วยความเร็ว 6 ลูกสัญญาณนาฬิกาภายในต่อแมชชีนไซเคิล
4. มีวงจรสื่อสารอนุกรมแบบฟูลดูเพล็กซ์
5. ไทเมอร์/เคาน์เตอร์ขนาด 16 บิต 3 ตัว
6. มีรีจิสเตอร์ตัวชี้ตำแหน่งข้อมูลหรือ DPTR 2 ตัว
7. สามารถรองรับแหล่งกำเนิดอินเตอร์รัปต์ได้ 8 ประเภท กำหนดนัยสำคัญของการตอบสนองอินเตอร์รัปต์ได้ 4 ระดับ
8. สามารถติดต่อหน่วยความจำภายนอกได้สูงสุด 64 กิโลไบต์
9. มีวอตช์ดีด็อกไทเมอร์
10. มีวงจรโมดูลนับโปรแกรมได้ (PCA) ซึ่งบรรจุวงจรตรวจจับสัญญาณ เปรียบเทียบสัญญาณ วงจรมอดูเลชันความกว้างพัลส์ และวอตช์ดีด็อกไทเมอร์



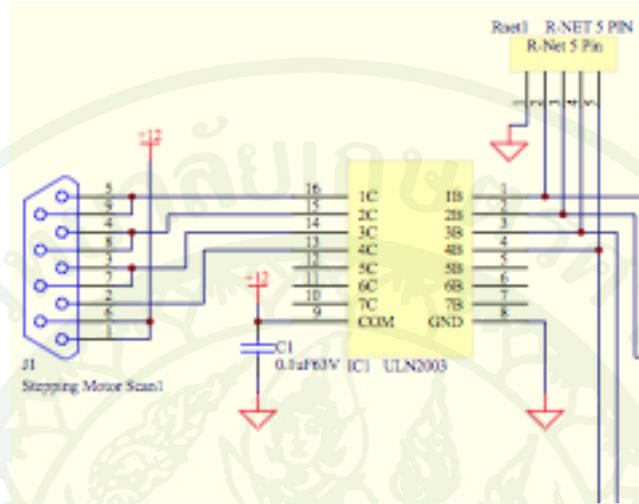
ภาพที่ 23 แสดงการจัดตำแหน่งขาของ P89V51RD2

ตารางที่ 3 แสดงตำแหน่งขา Micro Controller

ชื่อขา	ขาที่	ชนิด	หน้าที่และการทำงาน
Vcc	40	อินพุต	ต่อไฟเลี้ยง +5V
GND	20	อินพุต	ต่อกราวด์
P0.0- P0.7	39- 32	อินพุต/เอาต์พุต	- ใช้งานเป็นขาพอร์ตอินพุต/เอาต์พุต ถ้าต้องการกำหนดให้ขาพอร์ต 0 ขาใดขาหนึ่งเป็นอินพุต สามารถทำได้โดยการเขียนข้อมูล "1" ไปยังบิตที่ต้องการติดต่อ - ใช้ในการติดต่อกับขาแอดเดรสไบต์ต่ำของหน่วยความจำภายนอก (A0-A7) และขาข้อมูล (D0-D7) โดยใช้การมัลติเพล็กซ์เข้าช่วยเพื่อสลับการทำงานให้เป็นที่ทั้งขาติดต่อแอดเดรส และขาข้อมูลในการติดต่อกับหน่วย ความจำภายนอก

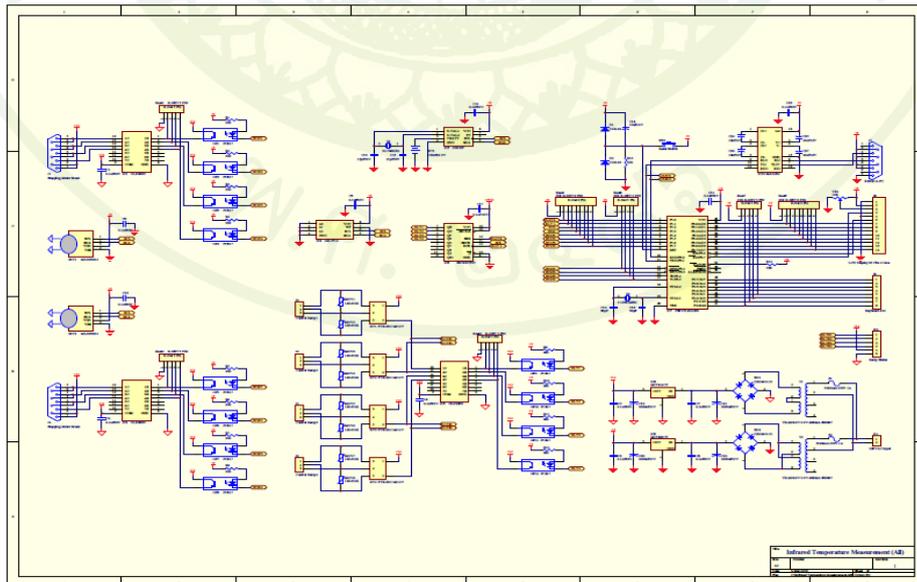
ตารางที่ 3 (ต่อ)

ชื่อขา ขาที่	ชนิด	หน้าที่และการทำงาน
P1.0- P1.7	อินพุต/เอาต์พุต	- ใช้งานเป็นพอร์ตอินพุต/เอาต์พุตสำหรับใช้งานทั่วไป เฉพาะ P1.5-P1.7 สามารถขับกระแสได้สูง 16mA ต่อขา - เป็นขาสัญญาณของไทเมอร์ 2 และขาสัญญาณ PCA ดังรายละเอียด T2 (P1.0 : ขา 1) เป็นขาอินพุตสำหรับนับค่าของไทเมอร์ 2 และขาเอาต์พุต สัญญาณนาฬิกา T2EX (P1.1 : ขา 2) เป็นขาอินพุตสำหรับควบคุม การทำงานของไทเมอร์/เคาน์เตอร์ 2 ECI (P1.2 : ขา 3) เป็นขาอินพุต สัญญาณนาฬิกาจากภายนอกสำหรับโมดูล PCA CEX0 (P1.3 : ขา 4) เป็นขาอินพุต/เอาต์พุตภายนอกของวงจรตรวจจับ และเปรียบเทียบสำหรับ PCA โมดูล 0 CEX1 (P 1.4 : ขา 5) เป็นขาอินพุต/เอาต์พุตภายนอก ของวงจรตรวจจับ และเปรียบเทียบสำหรับ PCA โมดูล 1 CEX2 (P1.5 : ขา 6) เป็นขาอินพุต/เอาต์พุตภายนอกของวงจรตรวจจับ และเปรียบเทียบ สำหรับ PCA โมดูล 2 CEX3 (P1.6 : ขา 7) เป็นขาอินพุต/เอาต์พุต ภายนอกของวงจรตรวจจับและเปรียบเทียบสำหรับ PCA โมดูล 3 CEX4 (P1.7 : ขา 8) เป็นขาอินพุต/เอาต์พุตภายนอกของวงจร ตรวจจับและ เปรียบเทียบสำหรับ PCA โมดูล 4

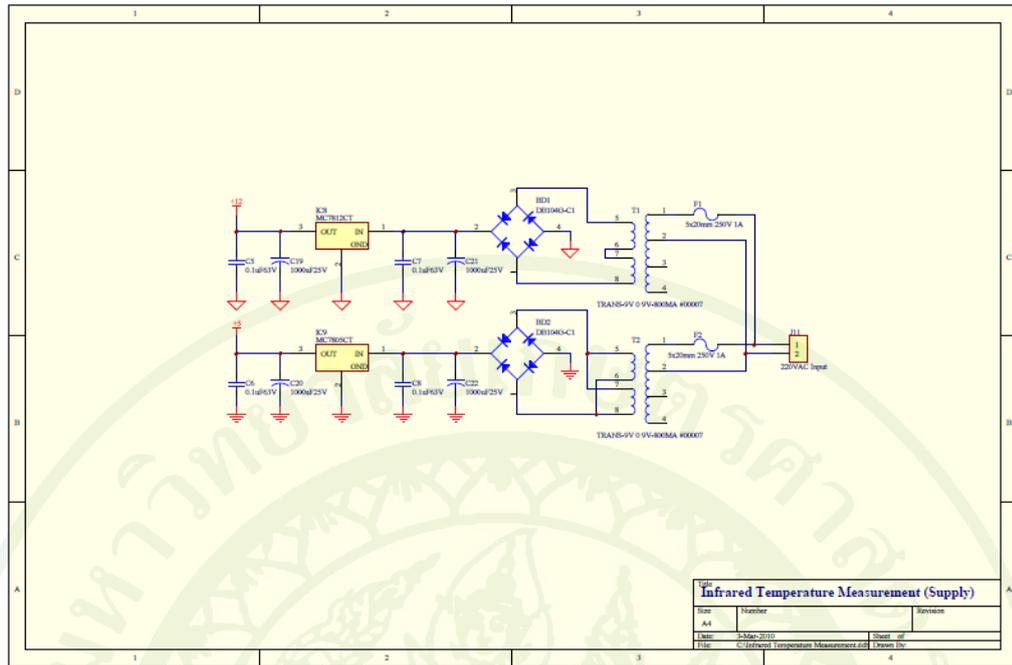


ภาพที่ 24 แสดง ULN 2003 Relay Driver ใช้ขับการหมุนของ Stepping Motor

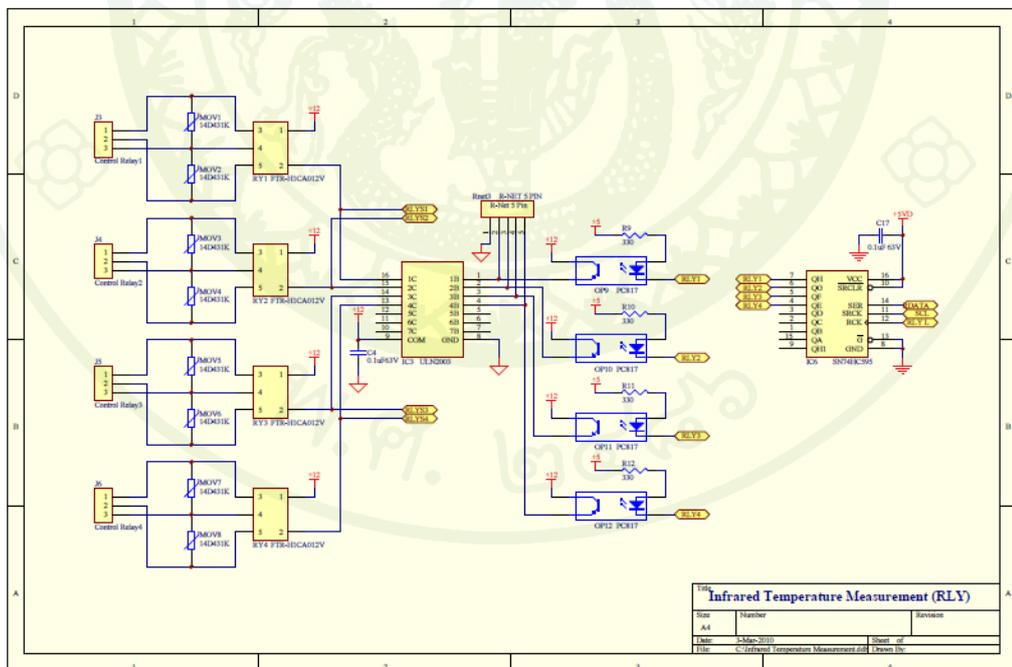
IC ULN 2003 เป็น Relay Driver เพื่อใช้ขับการหมุน ของ Stepping Motor มีความสามารถรองรับ Voltage out put สูงถึง 50 V



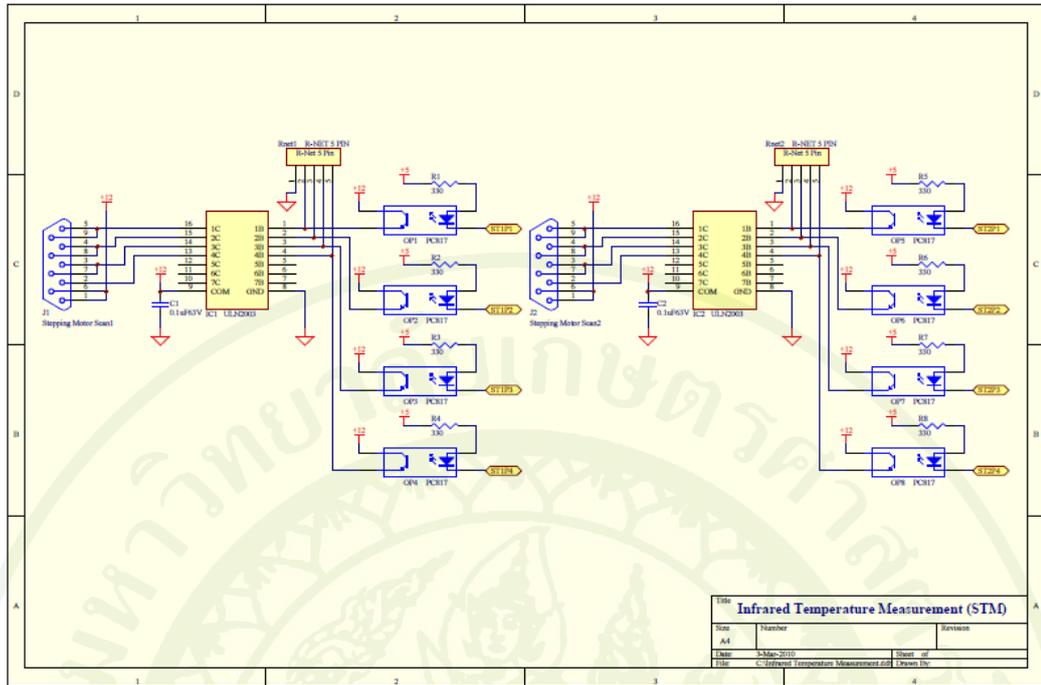
ภาพที่ 25 แสดง Schematic Diagram Panel Control Board



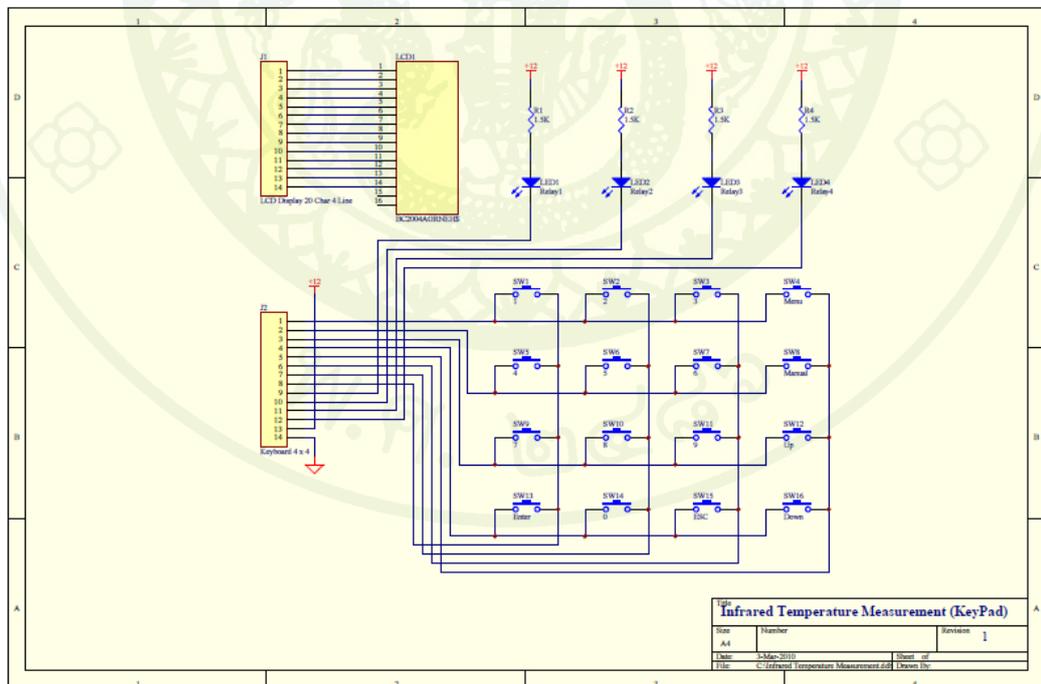
ภาพที่ 26 แสดงวงจร Power Supply 220 VAC Transfer 9 V 800 ma



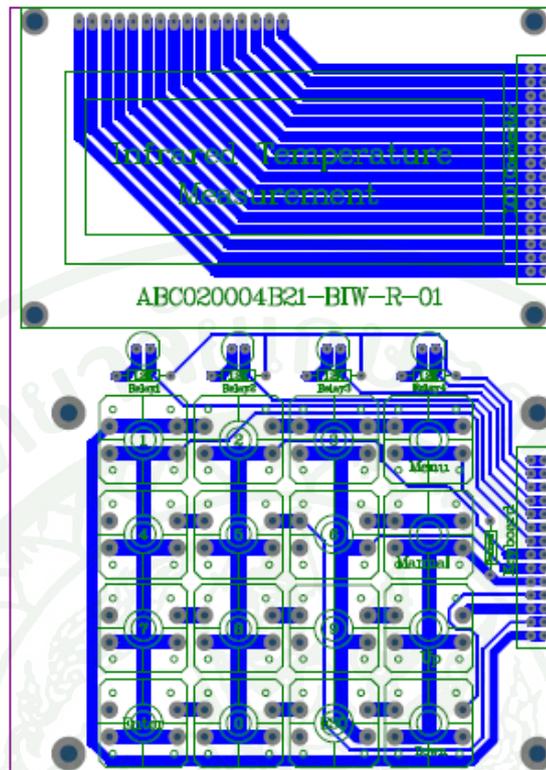
ภาพที่ 27 แสดงวงจรการใช้ Relay เพื่อส่งสัญญาณควบคุมอุปกรณ์



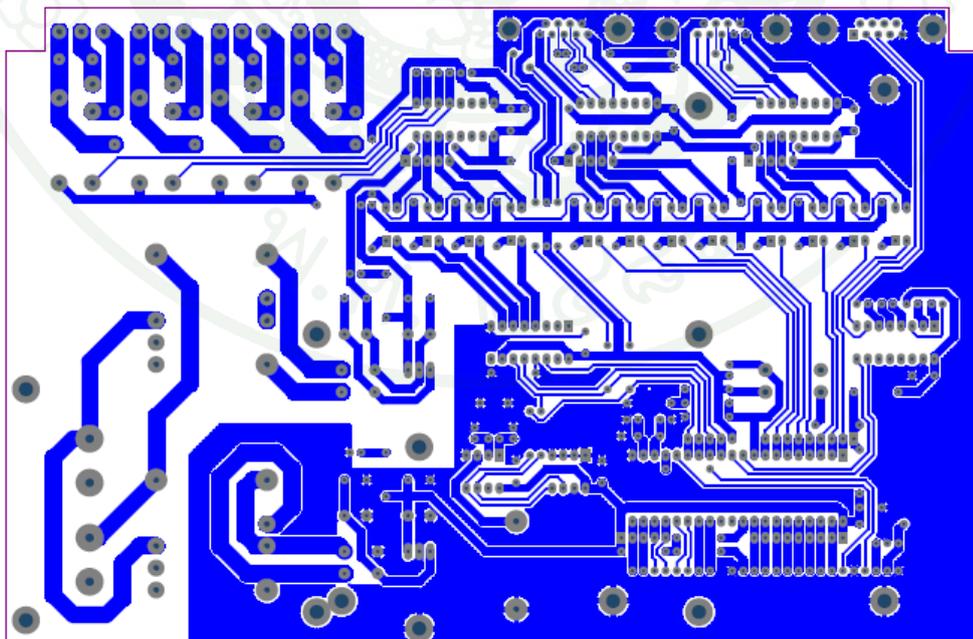
ภาพที่ 28 แสดงวงจรควบคุม Stepping Motor



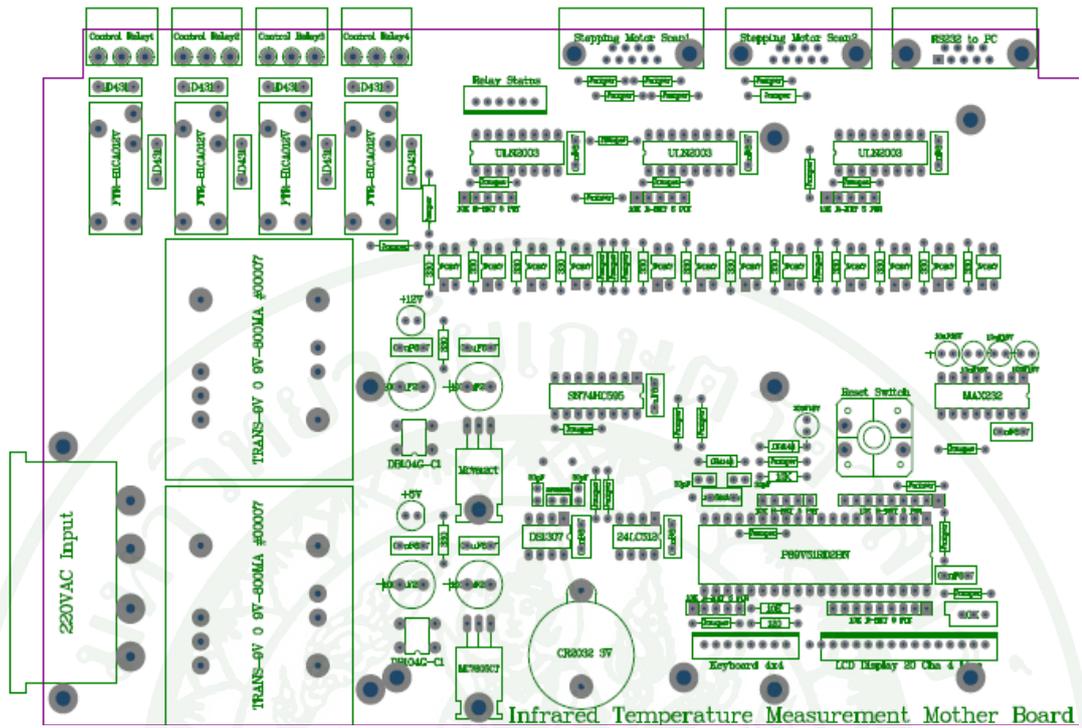
ภาพที่ 29 แสดงวงจรการออกแบบวงจรเพื่อควบคุมผ่าน Key Board



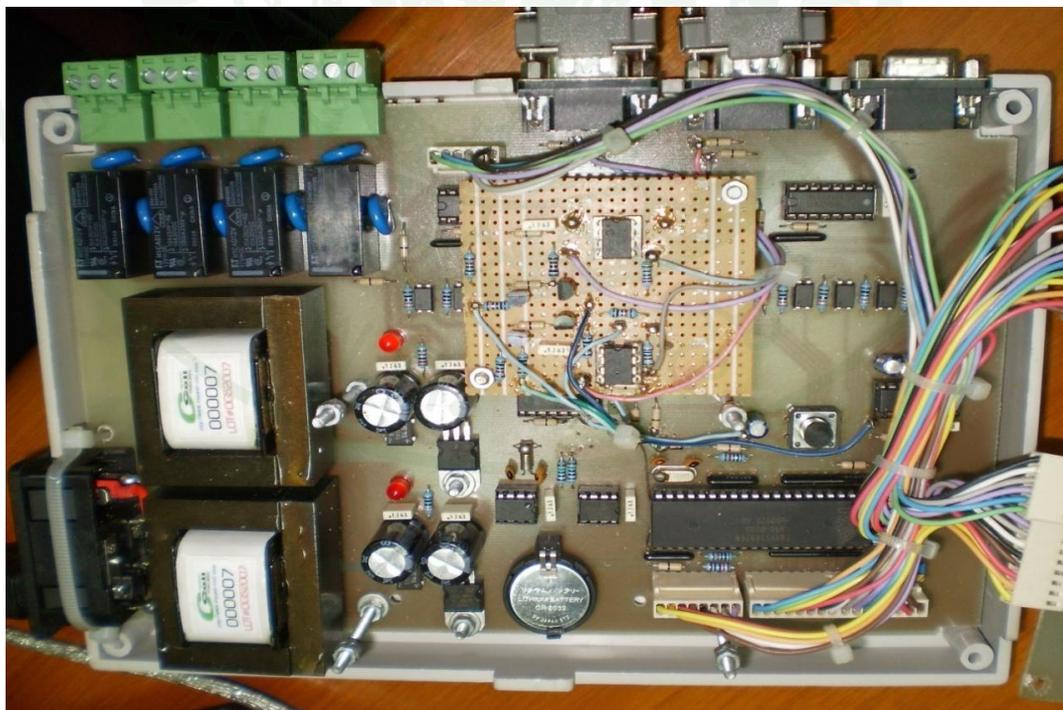
ภาพที่ 30 แสดงลายวงจร Key Board



ภาพที่ 31 แสดงการสร้างลายวงจรเพื่อทำ Print Circuit



ภาพที่ 32 แสดงการจัดวางอุปกรณ์ เพื่อสร้าง Panel Control Board



ภาพที่ 33 แสดงอุปกรณ์ Panel Control Board

33	8/22/10	16:36:08	60	31.5	30.6	32.1
34	8/22/10	16:36:09	62	31.5	30.6	32.1
35	8/22/10	16:36:10	63	31.5	30.6	32.1
36	8/22/10	16:36:11	89	31.5	30.6	32.1
37	8/22/10	16:36:12	90	31.5	30.7	32.1
38	8/22/10	16:36:13	92	31.5	30.7	32.1
39	8/22/10	16:36:14	71	31.6	32.0	32.1
40	8/22/10	16:36:15	73	31.5	30.6	32.1
41	8/22/10	16:36:16	74	31.5	30.7	32.1
42	8/22/10	16:36:17	76	31.5	30.7	32.1
43	8/22/10	16:36:18	78	31.5	30.7	32.1
44	8/22/10	16:36:19	80	31.5	30.6	32.1
45	8/22/10	16:36:20	82	31.5	30.6	32.1
46	8/22/10	16:36:21	84	31.5	30.6	32.1
47	8/22/10	16:36:22	85	31.5	30.6	32.1
48	8/22/10	16:36:23	87	31.5	30.6	32.1
49	8/22/10	16:36:24	112	31.5	30.7	32.1
50	8/22/10	16:36:25	114	31.5	30.7	32.1
51	8/22/10	16:36:26	93	31.5	31.9	32.1
52	8/22/10	16:36:27	94	31.5	30.6	32.1
53	8/22/10	16:36:28	96	31.5	30.7	32.1
54	8/22/10	16:36:29	98	31.5	30.7	32.1
55	8/22/10	16:36:30	100	31.5	30.7	32.1
56	8/22/10	16:36:31	102	31.5	30.7	32.1
57	8/22/10	16:36:32	103	31.5	30.7	32.1
58	8/22/10	16:36:33	105	31.5	30.7	32.1
59	8/22/10	16:36:34	107	31.5	31.9	32.1
60	8/22/10	16:36:35	109	31.5	30.7	32.1
61	8/22/10	16:36:36	111	31.5	30.6	32.1
62	8/22/10	16:36:37	136	31.5	30.6	32.1
63	8/22/10	16:36:38	138	31.5	30.6	32.1
64	8/22/10	16:36:39	116	31.5	30.7	32.1
65	8/22/10	16:36:40	118	31.5	30.6	32.1

ภาพที่ 34 แสดงการทดสอบแสดงผลอุปกรณ์ตรวจจับ Intelligent Moving Eye อ่านผลจากข้อ 33

ผลและวิจารณ์

ผล



ภาพที่ 35 แสดงภาพถ่าย Intelligent Moving Eye



ภาพที่ 36 แสดงภาพถ่าย Panel Control Board

จากการทดลองสร้างอุปกรณ์ตรวจจับเป็นชุด Proto Type เพื่อทดสอบโดยใช้ห้องขนาดยาว 10.00 เมตร x กว้าง 3.30 เมตร สูง 2.75 เมตร หรือเท่ากับ 33 ตารางเมตร (90.75 ลูกบาศก์เมตร) กำหนดระยะห่างระหว่าง อุปกรณ์ตรวจจับที่สร้างขึ้นคือ Intelligent Moving Eye กับตำแหน่งแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อทดสอบตามรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางที่ 4 แสดงรายละเอียดห้องทดสอบและกำหนดระยะอุปกรณ์ตรวจจับกับแหล่งความร้อน

ห้อง	อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์	ความร้อน	ปรับอุณหภูมิที่	ระยะทดสอบ (เมตร)
3.30 x 10.00 x 2.75 M	25 C , 50 - 55 % RH	500 w	50 C	3
3.30 x 10.00 x 2.75 M	25 C , 50 - 55 % RH	500 w	50 C	4
3.30 x 10.00 x 2.75 M	25 C , 50 - 55 % RH	500 w	50 C	5
3.30 x 10.00 x 2.75 M	25 C , 50 - 55 % RH	500 w	50 C	6
3.30 x 10.00 x 2.75 M	25 C , 50 - 55 % RH	500 w	50 C	7

ตามตำแหน่งระยะที่กำหนด วัดที่มุมตรง 90 องศา ระหว่างอุปกรณ์ กับ แหล่งกำเนิดความร้อน อุปกรณ์ตรวจจับสามารถจับอุณหภูมิความร้อนได้ผลต่างกันตามระยะความยาว อุปกรณ์ตรวจจับสามารถทำงานได้ตั้งแต่ 0 เมตร ถึง 7 เมตร หากไกลออกไปผลต่างของอุณหภูมิจะเพิ่มขึ้น



ภาพที่ 37 แสดงแหล่งกำเนิดความร้อน ขนาด 500 w



ภาพที่ 38 แสดงการวัดอุณหภูมิกำหนด 50 C ที่แหล่งกำเนิดความร้อน



ภาพที่ 39 แสดงการ Upload Data ข้อมูลอุณหภูมิ



ภาพที่ 40 แสดงการ Upload Data ผ่าน port RS 232



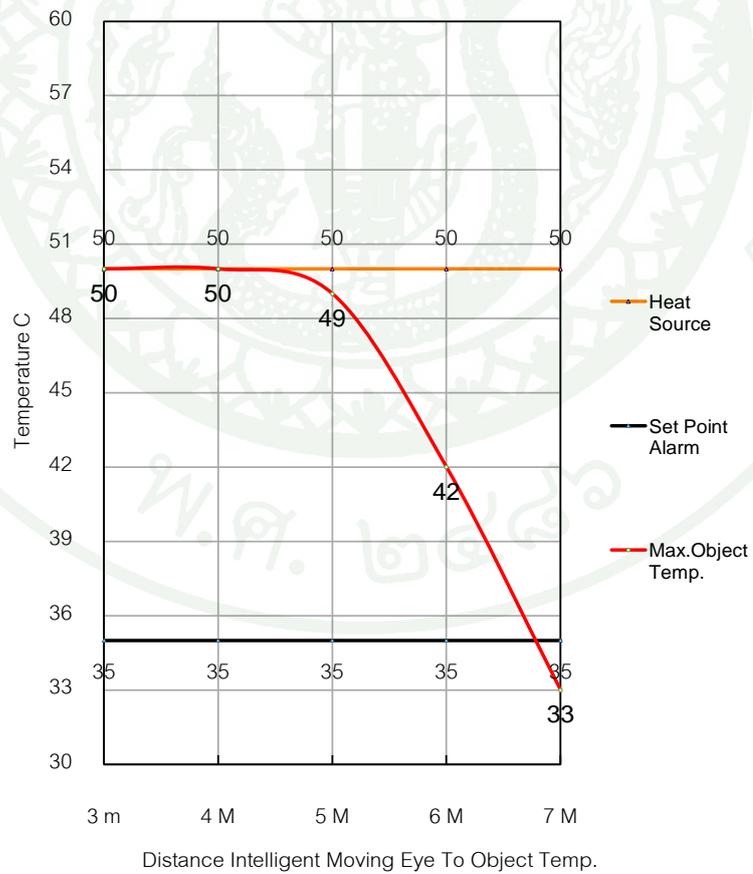
ภาพที่ 41 แสดงการดูหน้าจอ Upload Data



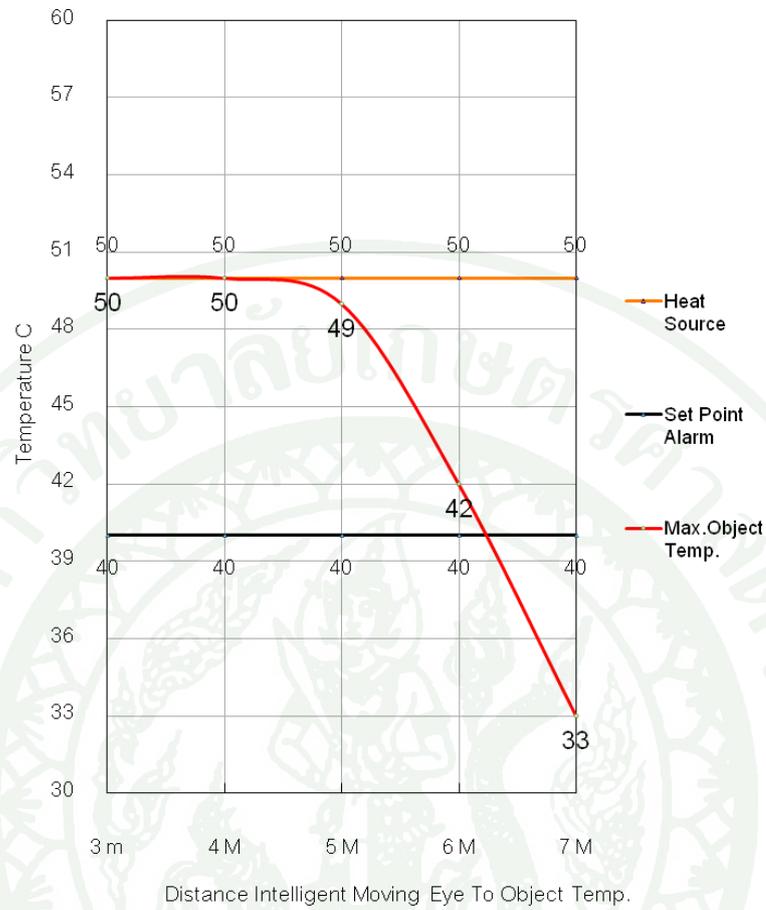
ภาพที่ 42 แสดงภาพถ่ายตัวอย่างขณะวัดค่าอุณหภูมิ ที่ตัวตรวจจับ บันทึกราค่าได้ 39.7 °C



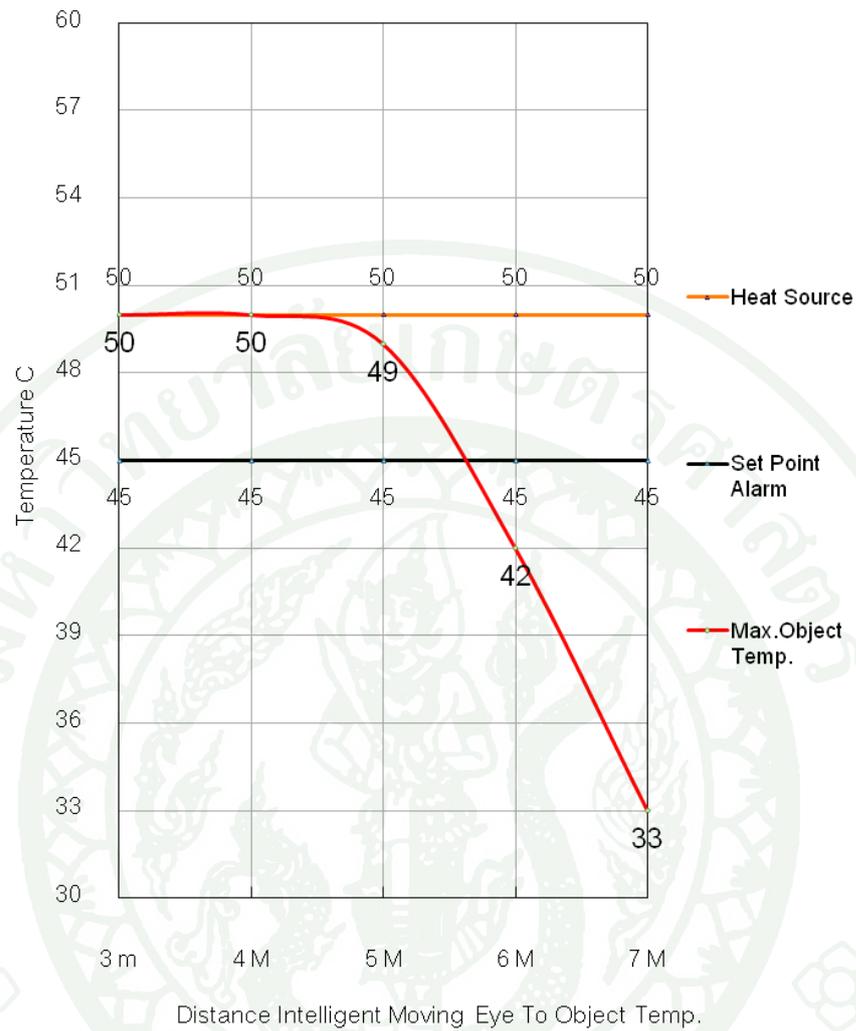
ภาพที่ 43 แสดงภาพถ่ายตัวอย่างขณะวัดค่าอุณหภูมิ ที่ตัวตรวจจับ บันทึกค่าได้ 48.2 °C



ภาพที่ 44 แสดงระยะตำแหน่งอุปกรณ์ตรวจจับถึงอุณหภูมิเป้าหมาย 50 °C อุณหภูมิตรวจจับ 35 °C



ภาพที่ 45 แสดงระยะตำแหน่งอุปกรณ์ตรวจจับถึงอุณหภูมิเป้าหมาย 50 °C อุณหภูมิตรวจจับ 40 °C



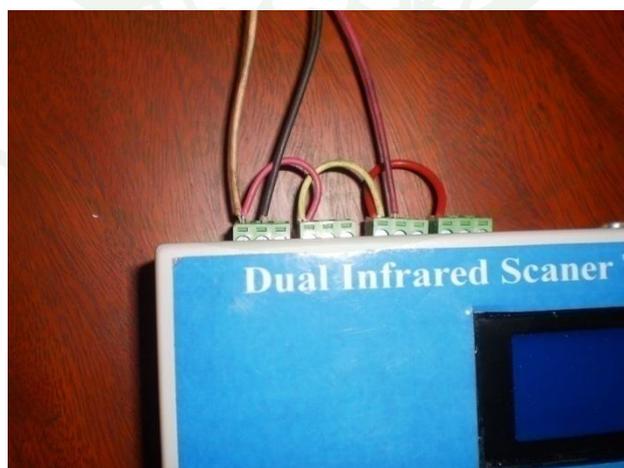
ภาพที่ 46 แสดงระยะตำแหน่งอุปกรณ์ตรวจจับถึงอุณหภูมิเป้าหมาย 50 °C อุณหภูมิตรวจจับ 45 °C

จากภาพที่ 44 ถึงภาพที่ 46 แสดงถึงการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับ เห็นผลได้ว่าสามารถทำงานได้ ส่วนการควบคุมอุปกรณ์ส่งลมในระบบปรับอากาศ จะเห็นได้จากภาพที่ 47



ภาพที่ 47 แสดงการทดลองต่อวงจรส่งสัญญาณไปยัง Contractor เพื่อควบคุมอุปกรณ์ส่งลม

เมื่อนำสายสัญญาณ จากหน้าสัมผัสซึ่งเป็นแบบปกติปิด Normally Closed (NC) จากอุปกรณ์ตรวจจับมาต่อกับชุดควบคุมเครื่องส่งลมเย็น ระบบไฟครบวงจร เมื่อเกิดอภคภคัยอุปกรณ์ตรวจจับสั่งหน้าสัมผัสจาก Normally Closed (NC) เป็น Open เมื่อน้ำสัมผัสเปิดระบบไฟของเครื่องส่งลมเย็นก็จะไม่ครบวงจร ก็จะเป็นการสั่งหยุดเครื่องส่งลมทันที และในทำนองเดียวกัน จากวงจรของอุปกรณ์ตรวจจับที่สร้างขึ้น มี Relay 4 ชุด ซึ่งแบ่งวงจรเป็นปกติปิด 4 จุด และ ปกติเปิด 4 จุดตามภาพที่ จึงสามารถสั่งได้ทั้งเปิด และ ปิด อุปกรณ์ เครื่องส่งลม พัดลมระบายอากาศ รวมถึงมอเตอร์ลิ้นกันไฟ



ภาพที่ 48 แสดงการต่อสายจาก Relay ทั้งขั้วต่อ No และ NC เพื่อควบคุมอุปกรณ์ส่งลม

วิจารณ์

หากพิจารณาผลที่นำไปใช้งานถือว่าน่าสนใจมากเพราะเป็นอุปกรณ์ตรวจจับเพื่อใช้กับระบบปรับอากาศระบายอากาศเพื่อทำให้ระบบ HVAC ไม่เป็นต้นเหตุของการแพร่กระจายควัน เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ที่อยู่ในพื้นที่ ส่วนอุปกรณ์ยังคงต้องพัฒนาเพิ่มขึ้น และการเคลื่อนไหวของอุปกรณ์ Intelligent Moving Eye ต้องปรับปรุงให้หยุดเคลื่อนไหวได้เมื่อตรวจจับพบอุณหภูมิเป้าหมาย ประโยชน์จากการเชื่อมต่อกับ Computer ได้ ยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้เชื่อมต่อรายงานผลผ่าน Internet โดยทำให้ทราบทั้งข้อมูลอุณหภูมิเพื่อการควบคุมเรื่องประหยัดพลังงาน และด้านความปลอดภัย และจากผลการศึกษา

1. ได้ทดลองสร้างอุปกรณ์ตรวจจับควันโดยจับอุณหภูมิของควันไฟ จากทฤษฎีที่ว่า

1.1 ควัน คือ ละอองอนุภาคของวัตถุที่กำลังถูกกระบวนการของการลุกไหม้ แล้วแพร่กระจายลอยในอากาศในรูปของก๊าซ

1.2 ควันจะเคลื่อนที่ในแนวตั้งด้วยแรงลอยตัว (Buoyancy Force) และ เมื่อควันลอยขึ้นไปถึงเพดานก็จะเปลี่ยนทิศทางการไหลของควันไปตามแนวระนาบเดียวกับเพดาน (Ceiling Jet)

1.3 พฤติกรรมของควันแบบสมมาตร (Ax symmetric Plume) สามารถแบ่งช่วงของลำควันสมมาตรตามระดับความสูงต่างๆของลำควัน ได้ 3 ช่วง และยังสามารถบอกได้ถึงอุณหภูมิของลำควัน

2. จากผลการทดลองใช้อุปกรณ์ตรวจจับ

2.1 ที่ระยะห่าง 3 - 4 เมตร ได้ผลดี เกือบจะไม่มี ความแตกต่างของอุณหภูมิแหล่งกำเนิด ความร้อนกับการอ่านค่าที่อุปกรณ์ตรวจจับ (ในความเป็นจริงอุปกรณ์ตรวจจับจะให้สัญญาณเป็นไฟ สีแดงอ่อนและสังหุด) อุปกรณ์ตรวจจับทำงานได้ผลมาก

2.2 ที่ระยะห่าง 5 เมตร ยังคงได้ผล มีอุณหภูมิแตกต่างของอุณหภูมิแหล่งกำเนิดความร้อนกับการอ่านค่าที่อุปกรณ์ตรวจจับ มีความแตกต่างกัน 1 องศาหรือเกินกว่าเล็กน้อย ไม่ว่าจะตั้ง อุปกรณ์ให้ตัดที่อุณหภูมิ 35 , 40 , 45 °C อุปกรณ์ยังคงทำงานได้ดี

2.3 ที่ระยะห่าง 6 เมตร มีความแตกต่างของอุณหภูมิแหล่งกำเนิดความร้อนกับการอ่านค่าที่อุปกรณ์ตรวจจับมากขึ้นถึง 8 องศา กรณีตั้งค่าอุปกรณ์ตรวจจับที่ 35, 40°C อุปกรณ์จะยังคงสามารถสั่งตัดหยุดเครื่องส่งลมได้

2.4 ที่ระยะห่าง 7 เมตร มีความแตกต่างของอุณหภูมิแหล่งกำเนิดความร้อนกับการอ่านค่าที่อุปกรณ์ตรวจจับมากขึ้นถึง 17 องศา ทั้งสามค่าคือ 35, 40, 45°C ไม่สามารถสั่งตัดการทำงานของเครื่องส่งลมได้

ความเหมาะสมของการตั้งค่าให้อุปกรณ์ การใช้ระบบปรับอากาศอุณหภูมิออกแบบโดยปกติจะไม่สูงกว่า 27°C อุณหภูมิภายนอกที่ 35°C ดังนั้นหากตั้งค่าที่อุณหภูมิผิดปกติจากการปรับอากาศที่อุณหภูมิ 35°C อุปกรณ์ตรวจจับ Intelligent Moving Eye Version 1 ชุด Prototype นี้ก็ยังใช้งานได้ถึง 6 เมตร หรือ ถ้าตั้งที่ 40°C ก็ยังมีความสามารถที่จะใช้ได้ถึง 6 เมตร ดังนั้นความเหมาะสมที่จะสามารถตั้งค่าควรอยู่ที่ 40°C แต่ทั้งนี้คืออุปกรณ์ตรวจจับต้นแบบซึ่งการการปรับปรุงพัฒนา

สรุปและข้อเสนอแนะ

สรุป

ชุดอุปกรณ์ตรวจจับที่สร้างขึ้นเป็นอุปกรณ์ต้นแบบ Proto Type กำหนดเป็น Version 1. การใช้วัสดุอุปกรณ์เป็นไปเพื่อการศึกษาทดลอง โดยมีวัตถุประสงค์หลักของงานวิจัยนี้เพื่อควบคุมอุปกรณ์ส่งลมไม่ให้เป็นอุปกรณ์แพร่กระจายควันเมื่อเกิดอัคคีภัย ซึ่งจากการศึกษาและทดลองแล้วนั้น ได้ข้อสรุปดังนี้

1. จากการทดลองสามารถควบคุมอุปกรณ์ส่งลมในระบบ HVAC ได้ แต่ความเสถียรของอุปกรณ์ยังไม่ดีพอ โดยเฉพาะ โปรแกรม ทำให้เกิดค่า Error ระหว่างใช้งาน ต้อง Reset ใหม่บ่อยครั้ง
2. มีความเป็นไปได้ที่จะออกแบบสร้างอุปกรณ์ตรวจจับชนิดเคลื่อนไหวได้ ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้เรียกว่า Intelligent Moving Eye
3. การตรวจจับอยู่ในช่วงระหว่าง 3 - 4 เมตร อาจไม่พอต่อการใช้งานจริง ซึ่งสามารถปรับปรุงด้วยการหารุ่นของตัวตรวจจับที่มีศักยภาพมากขึ้น หรือ เปลี่ยนชนิดตัวตรวจจับ
4. การเขียนโปรแกรมเพื่อสื่อสารระหว่างอุปกรณ์ต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะ
5. สามารถนำไปควบคุมอุปกรณ์ หรือ นำอุปกรณ์เพื่อป้องกันการลามควันหรือ แพร่กระจายควัน ในระบบปรับอากาศ มาเชื่อมต่อ เช่น การปิดเปิดลิ้นกันไฟ Motor Fire Damper
6. Duct Smoke Detector ถ้าติดตั้งอย่างถูกวิธีตามคู่มือผู้ผลิตก็จะมีประสิทธิภาพ
7. การออกแบบเพื่อติดตั้ง Duct Smoke Detector ควรอ้างอิงตามมาตรฐาน
8. ระบบปรับอากาศในปัจจุบันมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้ามาเป็นองค์ประกอบที่สำคัญหากสามารถบูรณาการในเรื่องการควบคุมเครื่องส่งลมเมื่อเกิดอัคคีภัยได้จะเป็นประโยชน์อย่างมาก

9. การศึกษาเพื่อสร้างอุปกรณ์ ต้องใช้องค์ประกอบหลายด้าน เวลา ทรัพยากร ความรู้ใน ทุกๆ ด้าน เสมือนเป็นสหวิทยาการ หากจะได้ผลดีต้องได้รับการสนับสนุน และต้องมีการค้นคว้า และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ความไม่ถูกต้องบางครั้งอาจทำให้เกิดสิ่งใหม่ที่ดีกว่า

10. จากการศึกษาได้รับความรู้เรื่องการสั่งงานอุปกรณ์ด้วยโปรแกรม หากค้นคว้าต่อและ พัฒนาให้สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ที่เรียกว่า Central Control ซึ่งมีหน้าที่เปิด ปิด ควบคุม อุณหภูมิ กำหนดเวลาเงื่อนไขต่างให้กับเครื่องปรับอากาศ ซึ่งเป็นเรื่องการประหยัดพลังงาน ซึ่งถ้า บูรณาการอุปกรณ์ให้ต่อเชื่อมได้ ก็จะเพิ่มให้เกิดอีกหน้าที่ของระบบปรับอากาศ คือ ความปลอดภัย จากอัคคีภัย ของผู้ใช้เครื่องปรับอากาศ

ข้อเสนอแนะ

จากการทำการทดลอง ผลการนำไปเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เพื่อควบคุมเครื่องส่งลมมีความเป็น ไปได้ แต่การทดสอบในเงื่อนไขต่าง โดยเฉพาะเรื่องอุณหภูมิความร้อน การทดสอบอาจจำเป็นต้อง หาสถานที่ ที่มีความเหมาะสมด้านความปลอดภัย ทั้งต่อสถานที่และต่อตัวผู้ทดสอบ และมีข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาต่อไปดังนี้

1. อุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณ การเลือกใช้ Infrared มีข้อดีในเรื่องการทำงานที่รวดเร็ว แต่ ระยะเวลาตรวจจับยังต้องหาวิธีการแก้ไขต่อไป
2. การเคลื่อนไหวเพื่อตรวจจับ มีข้อดีที่มีมุมทิศทางที่เคลื่อนที่แบบกวาดเพื่อตรวจจับ แต่ เนื่องจากการเคลื่อนที่นี้เองทำให้เมื่อตรวจจับแล้วอุปกรณ์ยังไม่ได้ออกแบบให้หยุดนิ่งอยู่กับ ตำแหน่งที่ตรวจจับพบ ยังเคลื่อนที่ต่อตามแกนหมุนที่กำหนด ทำให้อุณหภูมิเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ต้องออกแบบให้อุปกรณ์ตรวจจับหยุดการหมุนเมื่อตรวจจับพบอุณหภูมิผิดปกติ
3. อุปกรณ์ที่ใช้ในการออกแบบทำชุด Prototype บางอย่างมีข้อจำกัด อาจขัดข้อง ต้อง เปลี่ยน และไม่ได้ชนิดเดิม การหาอุปกรณ์มาทดแทนบางครั้งจะมีปัญหาเกี่ยวกับโปรแกรม ทำให้งานวิจัยเป็นอุปสรรค

เอกสารและสิ่งอ้างอิง

ชัยณรงค์ คงเจริญสุข 2549. การศึกษาและออกแบบ เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับอัคคีภัย ภายในห้องเครื่องส่งลมเย็น โดยใช้โปรแกรมพลศาสตร์อัคคีภัย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

Klote,J.H. 1998. **Computer Predicts HVAC Effects on Smoke Detectors. HPAC Heating/Piping/Air Conditioning.** United State of America.

Traister,J. E. 1995. **Security/Fire-Alarm Systems: Design, Installation, Mainten.** Prentice Hall, Inc., New Jersey.

McCaffrey, B. 1995. Flame height. pp. 2-1 - 2-8. In Nation Fire Protection Association. **SFPE Handbook of Fire Protection Engineering.** United State of America

Dossat,R.J. 1995. **Principles of Refrigeration Fourth Edition.** University of Houston. United State of America

Muholland,G.W. 2001. Smoke Production and Properties.pp.217-227. In Nation Fire Protection Association. **SFPE Handbook of Fire Protection Engineering.** United State of America

System Sensor Company,2010. **Application Guide System Smoke Detector.** Prentice Hall, Inc., New Jersey, United State of America

The Trane Company . 1994 . **Trane Air Conditioning Manual. 68th ed.** McGrll/Jeansen, Inc. St. Paul, Minn.

ประวัติการศึกษาและการทำงาน

ชื่อ นายบำรุง จันทร์เสียงเย็น
เกิดวันที่ 19 กันยายน 2505
สถานที่เกิด อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
ประวัติการศึกษา อศ.บ. (อุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต) มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้า
พระนครเหนือ
ตำแหน่งปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ
สถานที่ทำงานปัจจุบัน บริษัททีมเทคโนโลยีคอนซัลแต้นส์แอนด์เซอร์วิส จำกัด