

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาถึงสถานการณ์ สาเหตุ และผลกระทบของปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ (2) เพื่อศึกษาแนวทางในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมบริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้คือ ผู้ประกอบการและชนชั้นกลางในประกอบการและอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 960 คน พื้นที่ศึกษาคือ เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ประกอบด้วย 4 แขวง คือ แขวงกาวีละ แขวงนครพิงค์ แขวงศรีวิชัย และแขวงเม็ງราย การเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม การสนทนากลุ่มและแบบสังเกต

การวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรม SPSS การสรุปข้อมูลใช้สถิติพรรณนา ประกอบด้วย การแจกแจงความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

จากการศึกษาพบว่า ปัญหาการจัดการขยะในบริเวณเส้นทางคมนาคมสายหลักในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นปัญหาที่รุนแรง ซึ่งมีค่าเฉลี่ยวันละ 250 ตัน ซึ่งมีให้เห็นได้ในเส้นทางคมนาคมสายหลักและข้างถนนบริเวณเสาไฟฟ้า และทุกเส้นทางปัญหас่วนมากมาจากการบริโภคของประชากรที่ขาดจิตสำนึก ทั้งที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และนอกพื้นที่ที่นำขยะเข้ามาทิ้งในเขตเทศบาล รองลงมาคือปัญหาการจราจรจะเกิดปัญหาในช่วงเวลาเช้าและเย็นเท่านั้น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและคุณภาพชีวิตของผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ สาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมนี้เนื่องจากความเห็นแก่ตัว การขาดกฎระเบียบที่รัดกุม และผู้รับผิดชอบไม่เอาใจใส่ ตลอดจนประชาชนไม่มีส่วนร่วมในการจัดการ แนวทางการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมเหล่านี้จำเป็นต้องมีการจัดการแบบบูรณาการกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาด้วย เท่าที่ผ่านมาการจัดการได้ผลดีในระดับหนึ่งเท่านั้น ควรจะมีการส่งเสริมและให้มีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่มากขึ้นและต่อเนื่องเพื่อบังเกิดผลประโยชน์ให้เกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่อย่างยั่งยืนต่อไป

ABSTRACT

TE 153879

This study had the following objectives for investigating the situation, causes and impacts of the environmental problems along the main roads in the Chiang Mai Municipality, and the ways and means to deal with such problems. Multi-stage cluster and systematic random sampling technique was employed for sampling 960 traders and middle class people residing in the Chiang Mai Municipality. The area covered 4 district - Kawila, Nakhonping, Sriwichai and Mengrai. The data were collected by the use of interviewing group discussions, and observations.

The data were analysed by the use of SPSS program for frequency distributions, percentage, arithmetic means and standard deviation.

The study found that dealing with garbage along the main communication roads inside the Chiang Mai Municipality was a serious problem, producing the garbage on the average of 250 tons per day. The problems stemmed mostly from the people who lacked of awareness and also ignored their garbage management.

The traffic problems that took place during the morning and evening hours, affected the public health and life quality of the people residing in the area. The cause of those environmental problems arose from selfishness, lacking of the strict implementations of regulations, responsible authorities and public participation. In order to deal with those problems, it was necessary to apply not only a collective management style together with co operations between both state and private agencies, but also involving the public into the problem resolution.