

ทิพย์นรี ศักดิ์โสภณฐ์ 2550: การวิเคราะห์อุปสงค์และอุปทานการให้บริการการขนส่งอัญมณีและเครื่องประดับส่งออกทางอากาศของประเทศไทย ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ ปรชานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์มานวิภา อินทรพัทธ์, Ph.D.
111 หน้า

การค้าอัญมณีและเครื่องประดับระหว่างประเทศต่างๆ นั้นอาศัยการขนส่งทางอากาศเป็นสำคัญ โดยในปี 2538 – 2548 มีสัดส่วนการส่งออกเฉลี่ยร้อยละ 90.74 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด การศึกษาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาถึงลักษณะของอุปสงค์การให้บริการการขนส่งอัญมณีและเครื่องประดับส่งออกทางอากาศ และลักษณะอุปทานและปัญหาในการให้บริการการขนส่งอัญมณีและเครื่องประดับในประเทศไทย ไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา อิสราเอล เบลเยียม และญี่ปุ่น โดยใช้วิธีการศึกษาและวิเคราะห์จากข้อมูลปฐมภูมิ โดยการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และผู้ประกอบการขนส่งอัญมณีและเครื่องประดับในประเทศไทย นำข้อมูลมาวิเคราะห์การให้บริการการขนส่งอัญมณีและเครื่องประดับในรูปของตารางและร้อยละ และข้อมูลทุติยภูมิ จากเอกสาร รายงานต่างๆ ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออธิบายถึงโครงสร้างการผลิต ขั้นตอนการจำหน่าย ตลอดจนวิเคราะห์แนวโน้มการส่งออก โดยการหาอนุกรมเวลา ด้วยการหาค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่

ผลการศึกษาพบว่าผู้ส่งออกอัญมณีและเครื่องประดับที่จดทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมและจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้ามีจำนวนร้อยละ 19.47 ของผู้จดทะเบียนกรมพัฒนาธุรกิจฯ แต่มีผู้ส่งออกที่มีได้จดทะเบียนกรมโรงงานฯ ร้อยละ 80.53 ของผู้จดทะเบียนกรมพัฒนาธุรกิจฯ ทำให้เกิดปัญหาในการขอเอกสารรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ซึ่งทำให้ผู้ส่งออกเสียสิทธิทางภาษีกับประเทศสหรัฐอเมริกา อิสราเอล เบลเยียม และญี่ปุ่น ดังนั้นกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ควรร่วมมือพิจารณาเงื่อนไขในการจดทะเบียน เพื่อให้ผู้ส่งออกสามารถรับสิทธิลดหย่อนทางภาษีได้ อย่างไรก็ตามมูลค่าการส่งออกอัญมณีและเครื่องประดับของประเทศไทยไปยังประเทศที่ศึกษามีแนวโน้มสูงขึ้น และมีลักษณะเป็นแบบฤดูกาล การขนถ่ายสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับของห้องมันคง ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง มีปริมาณใกล้เคียงขีดความสามารถสูงสุดในการรองรับ ทั้งนี้ยังมีได้รวมสินค้ามูลค่าสูงอื่นๆ ที่รวมใช้ห้องมันคง การให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยเกิดปัญหาในด้านการให้บริการไม่เพียงพอในช่วงไตรมาสที่มีการส่งออกสูง รวมถึงปัญหาการให้บริการของคลังสินค้า และพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าของกรมศุลกากรที่มีได้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับรับสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับ ดังนั้นการย้ายสนามบินนานาชาติไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ จะก่อให้เกิดความคล่องตัวในการขนย้ายและการให้บริการของคลังสินค้า นอกจากนี้ควรมีความร่วมมือกันแลกเปลี่ยนความรู้ลักษณะการขนส่งสินค้าในการขนส่งระหว่างผู้ให้บริการขนส่ง กับกรมศุลกากร และคลังสินค้า เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งสินค้าอัญมณีและเครื่องประดับได้ดียิ่งขึ้น

ทิพย์นรี ศักดิ์โสภณฐ์
ลายมือชื่อนิติ

Amth Chonath
ลายมือชื่อประธานกรรมการ

29 / มี.ค. / 2550