

ในช่วง 2 – 3 ปีที่ผ่านมา จำนวนของตลาดค้าปลีกในเขตกรุงเทพมหานครได้เพิ่มขึ้นและเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้เกิดปริมาณการจราจรที่หนาแน่นเพิ่มขึ้นจากเดิมที่เป็นอยู่ ด้วยเหตุนี้เองที่ทำให้ปัญหาอันเกี่ยวเนื่องกับการเกิดและการสิ้นสุดการเดินทางบริเวณร้านค้าปลีกขนาดใหญ่กลายเป็นสิ่งสำคัญที่ต้องคำนึงถึงในการศึกษาเกี่ยวกับระบบการคมนาคมขนส่ง บทความนี้จึงนำเสนอการวิเคราะห์เพื่อพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ใช้ในการทำนายอัตราการเกิดและการสิ้นสุดการเดินทาง (A Model – based Predictive Trip Generation) กับร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยมีตัวแปรอิสระที่ใช้ในการพัฒนาจำนวนทั้งสิ้น 13 ตัว และใช้เทคนิคการวิเคราะห์สมการถดถอยเพื่อพัฒนาแบบจำลองดังกล่าว ทั้งนี้ แบบจำลองที่ได้พัฒนาขึ้นจะสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการลดผลกระทบทางการจราจรบริเวณร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ได้ กล่าวคือ ความปลอดภัยในการสัญจรของผู้คนและการขนส่งสินค้าจะมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งถือได้ว่ามีความสอดคล้องและเป็นไปตามวัตถุประสงค์หลักของการคมนาคมขนส่งที่เน้นในเรื่องของการเคลื่อนย้ายคน สัตว์ หรือสิ่งของอย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุดนั่นเอง

There are a number of hyper markets have been developed in Bangkok during this few years. This has generated a tremendous traffic volume additional to an existing volume. Therefore, the issue of trip generation of hyper market is a major concern for transportation study. This paper presents an analysis to determine a model-based predictive trip generation for hyper market in Bangkok. There are thirteen independent variables evaluated initially in this research. Multiple regression analysis techniques were applied to determine a model-based predictive trip generation for hyper market in Bangkok. By better determining a model-based predictive trip generation, advancement can be recommended to reduce the traffic impact around the hyper market. Therefore, the more efficient and safe movement of people and goods from one place to another, the goal of safe and efficient transportation, can be better achieved.