

การศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษากระบวนการมีส่วนร่วมในการจัดการความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการ (Action Research) ผู้วิจัยได้ใช้กระบวนการ AIC มาเป็นกระบวนการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่จักรยานยนต์ของนักศึกษา กลุ่มตัวอย่าง คือ นักศึกษาเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการสังเกตและการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก และเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติจำนวนร้อยละ การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย paired t-test

ผลการศึกษา พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 65.0 อายุ 19 ปี ร้อยละ 55.0 มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉลี่ย 5.40 ปี เคยประสบอุบัติเหตุและผ่านการอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 65.0 รถจักรยานยนต์ที่ใช้ได้มาตรฐาน ร้อยละ 97.5 มีใบอนุญาตการขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 72.5 โดยมีใบขับขี่มาเป็นระยะเวลา 1-2 ปี ร้อยละ 51.7 และส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ยี่ห้อ Honda ร้อยละ 77.5

1) ผลการศึกษาการมีส่วนร่วมโดยใช้กระบวนการAIC ขั้นการเข้าใจสถานการณ์และกำหนดเป้าหมายร่วมกัน มีการวิเคราะห์และทำความเข้าใจสถานการณ์ร่วมกัน

ชั้นการกำหนด ได้กำหนดว่า “ภายในระยะเวลา 1 ปีข้างหน้า ปัญหากการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยต้องลดลง” และกำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ขับขี่ตามกฎหมายช่วยลดอุบัติเหตุ ช่วยประเทศลดค่าใช้จ่าย”

ขั้นตอนการระดมความคิด ได้กำหนดแผนงาน โครงการ จำนวน 2 โครงการคือ โครงการอบรมการขับขี้อลาดค้ำ และโครงการณรงค์ขับขี้อมอเตอร์ไซด์เปิดไฟใส่หมวกกันน็อกสื่อสายรัดคาง และได้กำหนดแผนปฏิบัติการและได้รับพิชชอบ ได้ดำเนินการระหว่าง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2550 ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. 2551ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดีจากทุกฝ่าย

2) ผลการประเมินการใช้กระบวนการมีส่วนร่วม โดยการใช้กระบวนการ AIC
 ภายหลังการจัดกระบวนการ 8 สัปดาห์ พบว่า

2.1 การรับรู้เกี่ยวกับโอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรมอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ
0.001

2.2 การรับรู้เกี่ยวกับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรมอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ
0.001

2.3 การรับรู้เกี่ยวกับผลดีของการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรม

2.4 การปฏิบัติเกี่ยวกับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขีรถจักรยานยนต์
หลังจากเข้าร่วมกิจกรรมมีค่าเฉลี่ยมากกว่าก่อนเข้าร่วมกิจกรรม

The study aimed at investigating the participatory process in motorcycle riding safety management of Mae Fah Luang University students, Chiang Rai province. This study was action research by using AIC process on an accidental prevention process of motorcycle riding of students. Students were samplers. Observation and In-depth Interview were used for collecting qualitative data and questionnaires were used for quantitative data. Data was analysed by using frequency and compare means by paired t-test statistic.

The results showed that almost samplers were female 65.0 percent, 19 year of age 55.0 percent, average motorcycle riding experience 5.40 years, ever had an accident and attended motorcycle riding training 65.0 percent, using standard passed motorcycle 97.5 percent, having motorcycle riding license 72.5 percent, possessed motorcycle riding license for 1-2 years 51.7 percent and almost used motorcycle brand Honda 77.5 percent.

1) The results on the participation by using AIC process in the step of understanding situation and jointly set up goals, jointly analysis and making understand the situation.

Set up goals step stipulated that the accidental problem from motorcycle riding in the university must decrease and set up vision that riding on rule help decrease an accident and help country decrease expense.

Brainstorm step stipulated plan and 2 projects were safety riding training project and the campaign of turn on light and helmeted project and stipulated the action plan and staff. This step was implemented during December 2007 to January 2008, which gained well cooperation from every sectors.

2) The result of the evaluation on the participative process by using AIC process after 8 weeks of implementation; the results were as follows:

2.1 As for their susceptibility perceived on the risk chance of the accident occurred from riding motorcycle after attended activity; their means of susceptibility perceived was higher than before attended activity, was statistically difference at the 0.001 level.

2.2 As for their susceptibility perceived on the severity of the accident occurred from riding motorcycle after attended activity; their means of susceptibility perceived was higher than before attended activity, was statistically difference at the 0.001 level.

2.3 As for their susceptibility perceived on well result of an accidental prevention from riding motorcycle after attended activity ; their means of susceptibility perceived was higher than before attended activity.

2.4 As for the implementation on behavior of an accidental prevention from riding motorcycle after attended activity; their means of the implementation on behavior was higher than before attended activity.