

ผลการวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา เส้นทางจักรยาน พฤติกรรมความต้องการ ที่จอดรถจักรยาน และสถานีรถจักรยานที่มีศักยภาพ และเสนอโครงข่ายทางจักรยานพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อใช้ในการเดินทางและท่องเที่ยว เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยได้แก่ แบบสอบถาม แบบสัมภาษณ์ และแบบสังเกต โดยกลุ่มตัวอย่างในการวิจัยแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และนักท่องเที่ยวต่างชาติ ผลที่ได้จากการใช้แบบสอบถาม แบบสัมภาษณ์ และแบบสังเกตทั้งหมดใช้หลักการวิเคราะห์โดยใช้ค่าร้อยละ

ผลการวิจัยสรุปว่า

1. เส้นทางจักรยานภายในเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี สามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วนใหญ่ ๆ ได้แก่ ส่วนบริเวณถนนพะโล้รังฤทธิ์และถนนสรรพสิทธิ์ ส่วนบริเวณถนนศรีณรงค์ ถนนบุญจุม ถนนพรหมเทพและถนนสุนทรวิมล และส่วนบริเวณถนนแจ้งสนิท ถนนชยางกูรและถนนธรรมวิถี
  2. ปัญหาที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษาเส้นทางและการใช้จักรยานในการเดินทาง คือ การจัดให้มีเส้นทางจักรยานมีโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่เขตเทศบาลนครอุบลราชธานี
  3. พฤติกรรมในการใช้รถจักรยานของกลุ่มตัวอย่างเปลี่ยนไปตามยุคสมัย จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงพื้นที่และเส้นทางให้เข้ากับยุคสมัย
  4. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ต้องการเส้นทางจักรยานที่ปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ในการใช้เส้นทางจักรยาน
  5. กิจกรรมส่วนใหญ่ของกลุ่มตัวอย่างที่ใช้เส้นทางจักรยานเพื่อการนันทนาการ ดังนั้นจึงควรออกแบบเส้นทางจักรยานและระบบการเดินทางให้มีการเอื้อประโยชน์แก่กิจกรรมดังกล่าว
- จากผลการวิจัยดังกล่าวสามารถนำไปกำหนดแนวความคิดหรือนำเสนอเพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาหรือออกแบบเส้นทางจักรยาน ที่จอดรถจักรยานและสถานีจักรยานที่มีศักยภาพที่สามารถตอบสนองผู้ใช้และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมอย่างเหมาะสม

The purposes of this research were to study of bicycle path, need behavior needs, bicycle parking, and the potential bicycle station to purposes a bicycle network for traveling and tourism. Toos used for research are inquiry, observation. The samples of this research were devided into 2 groups; foreiqa tourists and Thai tourists. The results from inquiry, interview and observation by using the analysis method of percents value.

This results were as follows.

1. The bicycle path in the area of Ubonratchathani city able to devided into 3 parts Palorangret Road and Sappasat Road, Srenarong Road Banjama Road Promtap Road and Suntonvimon Road, Jansanet Road ChayangKroon Road Troommavitee Road.

2. The problems that was caused to path study and bicycle usage for the traveling were providing the bicycle paths cover all the area of Ubonratchathani city

3. Bicycle usage behavior of the sample group was changed into times. There by, it must alter the area and path all along the times.

4. Most of the sample group required the bicycle path, safety and the various facilities for traveling.

5. The most activity of the sample group that were paths for the recreations , therefore, should design the bicycle paths and the traffic systems to facilitate to the activity.

From the research, the information collected could be formulated into specific ideas in the development of potential bicycle lanes, their parking lots and stations, which could support users and sustain environmental issues.