

แนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาสถาปัตยกรรมชุมชนริมถนนท่าแพ
จังหวัดเชียงใหม่

STUDY OF ARCHITECTURAL CONSERVATION AND DEVELOPMENT
OF THAPEA ROAD CHAINGMAI PROVINCE

ออมปวีร์ สิงหนेत्र
AOMPAWEE SINGHANEAT

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต
สาขาวิชาสถาปัตยกรรม
บัณฑิตวิทยาลัย
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
พ.ศ. 2549
ISBN – 974 – 15 – 2372 – 6

A STUDY OF ARCHITECTURAL CONSERVATION AND DEVELOPMENT
OF THAPEA ROAD CHAINGMAI PROVINCE

AOMPAWEE SINGHANEAT

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENT FOR THE DEGREE OF
MASTER OF INDUSTRIAL EDUCATION IN ARCHITECTURE
SCHOOL OF GRADUATE STUDIES
KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

2006

ISBN – 974 – 15 – 2372 – 6

COPYRIGHT 2006

SCHOOL OF GRADUATE STUDIES

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LADKRABANG

หัวข้อวิทยานิพนธ์

แนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาสถาปัตยกรรมชุมชน
ริมถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่

นักศึกษา

นางสาวออมปวีร์ สิงหนेत्र

รหัสประจำตัว

46064922

ปริญญา

ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต

สาขาวิชา

สถาปัตยกรรม

พ.ศ.

2549

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์

ผศ.สมพล ดำรงเสถียร

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม

ผศ.ดร.เลิศลักษณ์ กลิ่นหอม

บทคัดย่อ

อาคารของชุมชนริมถนนท่าแพถือว่าเป็นย่านเก่าแก่ทางประวัติศาสตร์สถาปัตยกรรมที่มีคุณค่าทางรูปแบบงานสถาปัตยกรรม วัสดุ วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งรายละเอียดต่างๆ ในงานสถาปัตยกรรม รูปแบบของงานสถาปัตยกรรมที่เกิดขึ้นในชุมชนริมถนนท่าแพเป็นรูปแบบอาคารร้านค้าที่มีคุณค่าในด้านสถาปัตยกรรมแบบผสม พม่า – ยุโรป มีอายุอาคารตั้งแต่ 70 ปีขึ้นไป

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพโดยทั่วไปของชุมชนริมถนนท่าแพ และลักษณะการเปลี่ยนแปลงของสถาปัตยกรรมชุมชนริมถนนท่าแพ เพื่อนำข้อมูลทั้งหมดมาวิเคราะห์ปัญหาและสรุปเพื่อเสนอเป็นแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาสถาปัตยกรรมชุมชนริมถนนท่าแพต่อไป

การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการอนุรักษ์และพัฒนาสถาปัตยกรรมชุมชนริมถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่ ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาถึงลักษณะเฉพาะของชุมชนจากการสำรวจสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในชุมชนริมถนนท่าแพที่ส่งผลต่องานอนุรักษ์และพัฒนาสถาปัตยกรรมชุมชนโดยการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนริมถนนท่าแพ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยคือ แบบสำรวจ และแบบสอบถามประชาชนที่พักอาศัย , ประชาชนที่เข้ามาทำกิจกรรมและนักท่องเที่ยว ทำการวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของอาคาร ที่ได้จากการสำรวจและการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในการกำหนดอาคารต้นแบบและนำรายละเอียดของอาคารที่เป็นต้นแบบมาใช้ โดยพิจารณาเลือกใช้องค์ประกอบที่มีความเหมาะสมและคำนึงถึงความเป็นไปได้ในการก่อสร้างอาคาร เพื่อจะได้นำมาเป็นต้นแบบของรูปแบบหน้าตาอาคารสำหรับอาคารที่จะทำการก่อสร้างขึ้นมาใหม่ในพื้นที่เดิม

จากการศึกษาพบว่าปัญหาที่เกิดขึ้นกับอาคารเก่าบริเวณชุมชนริมถนนท่าแพที่ทำให้อาคารเกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบไปจากเดิม คือการทรุดโทรมของอาคารตามสภาพการใช้งาน , การที่ยังไม่ได้รับการช่วยเหลือจากภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จึงทำให้สถาปัตยกรรมของชุมชนริมถนนท่าแพถูกทำลายลง

จึงสามารถสรุปผลการวิจัยเป็นข้อเสนอแนะได้ 4 รูปแบบ คือแนวทางการออกแบบอาคารให้สอดคล้องกับความเป็นย่านประวัติศาสตร์ , แนวทางการจัดรูปแบบกิจกรรมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเพื่อรองรับการท่องเที่ยวในเชิงประวัติศาสตร์ , แนวทางในการจัดภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมความเป็นย่านประวัติศาสตร์ และแนวทางและวิธีการปฏิบัติทางด้านกฎหมายและการส่งเสริมอนุรักษ์และพัฒนาสถาปัตยกรรมชุมชนริมถนนท่าแพ เพื่อสามารถเป็นแนวทางให้กับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนักศึกษาที่มีความสนใจได้นำไปศึกษาหรือพัฒนางานสถาปัตยกรรมชุมชนริมถนนท่าแพนี้ไว้สืบต่อไป

Thesis Title	A Study of Architectural Conservation and Development of Tha-pea Road Chaingmai Province
Student	Miss Aompawee Singhaneat
Student ID.	46064922
Degree	Master of Industrial Education
Programme	Architecture
Year	2006
Thesis Advisor	Asst.Prof.Sompol Dumrongsatain
Thesis Co – advisor	Asst.Prof.Dr.Lertlak Klinhom

ABSTACT

Building in community is roadside with in Tha-pea Road. This building is the old locality of Architecture history. It has the value of Architecture design , materials , process of construction and including many detail in the architecture. The pattern of architecture to come up with in community in rroadside of Tha-pea Road. The building is a pattern of the shop , it's value of architecture to mix Myanmar and European Style. The building sinee to seventy years ago up.

The objective of education for to learn about the general community in roadside Tha-pea Road and characteristic to change of architecture in Tha-pea Road. There fore , We conducted the all of information analysis to problem and summarize to presentation concern about protect and develop architecture concept in Tha-pea Road to go on.

This study is the setting protect and develop architecture with in roadside Tha-pea Road Community and effect to the work the protect and develop architecture community by to ask the information of the people in Tha-pea community. The tool of research including survey ask information of people at the residence , the people to join in activity and tourist to do many information analysis of building the information to take to do research and inquire information of the people to assign pattern of building and conduct the survey and inquire information of the building pattern to used. Researcher consider to select suitable factor and think of probability to construction building for to bring a pattern of building in originally area.

The research is discover to happen a problem with the old building in Tha-pea Community area to have change design from originally building so, the problem is decline the buildings followed to work.

This problem is not help from the government section and private section there fore, architecture of Tha-pea Community are destroy. The conclusion of reseach have to suggest 4 typed. The approach of building design to have har monious with living standard of history area. The approach in geographical features of place for promote history area, method and practice method of the law and promoted the protect and develop the architecture community in Tha-pea Road, that is the way with the organization or government are related and included the student who're interest to learn or develop architecture in Tha-pea Community from no won.