



แบบสอบถามโครงการวิจัย
แนวทางการพัฒนาระบบเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ:
กรณีศึกษา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

แบบสอบถามมี 4 ส่วน ประกอบไปด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางในปัจจุบัน (Revealed Preference) ส่วนที่ 3 ข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้พาหนะในการเชื่อมต่อในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference) ส่วนที่ 4 ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าคำตอบที่ท่านต้องการหรือเติมข้อความในช่องว่างตามความเป็นจริง หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ **ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา** กลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โทร. 02-7392145

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
โดยข้อมูลส่วนตัวของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับและใช้ในการศึกษาเพื่อประโยชน์ทางวิชาการเท่านั้น

ส่วนที่ 1: ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
2. อายุ..... ปี
3. สถานภาพ ☐ นักศึกษา ☐ อาจารย์/บุคลากร
4. สังกัด ☐ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ☐ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ☐ คณะวิทยาศาสตร์
☐ คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม ☐ คณะเทคโนโลยีการเกษตร ☐ คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ
☐ คณะอุตสาหกรรมเกษตร ☐ อื่นๆ.....
5. รายได้เฉลี่ยของท่านประมาณ.....บาทต่อเดือน
6. ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของท่านประมาณ.....บาทต่อเดือน
7. ทำเลที่ตั้งในการอยู่อาศัยของท่าน ☐ ในพื้นที่บริเวณรอบๆ สถาบัน ☐ ในพื้นที่เขตอื่นๆ นอกสถาบัน
8. พาหนะในครัวเรือนของท่าน ☐ รถยนต์/ปิกอัพ จำนวน.....คัน
☐ มอเตอร์ไซค์ จำนวน.....คัน
☐ จักรยาน จำนวน.....คัน
9. ปัจจุบันท่านใช้บริการ **Airport Rail Links** ในการเดินทางหรือไม่ ☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่
10. ในอนาคต หากมีระบบเชื่อมต่อจากสถาบันไปยังสถานีรถไฟลาดกระบัง (Airport Rail Links) **ที่มีประสิทธิภาพ และตรงตามความต้องการของท่าน** ท่านมีโอกาสที่จะระบบเชื่อมต่อนี้หรือไม่ ☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่
11. **ความถี่**ในการใช้บริการ Airport Rail Links ที่คาดว่าจะใช้ในอนาคต ☐ 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์ ☐ 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์
☐ 5-8 ครั้งต่อสัปดาห์ ☐ 8 ครั้งต่อสัปดาห์ขึ้นไป
12. **วัตถุประสงค์**ในการเดินทางของท่านที่คาดว่าจะใช้ Airport Rail Links ในอนาคต ☐ เพื่อเรียน ☐ เพื่อทำงาน
☐ เพื่อท่องเที่ยว ☐ เพื่อทำธุระ

ส่วนที่ 2: ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางในปัจจุบัน (Revealed Preference)

13. ปัจจุบันท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางมายังสถาบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| ☐ รถยนต์/กระบะ | ☐ มอเตอร์ไซด์ส่วนตัว | ☐ จักรยาน |
| ☐ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง | ☐ แท็กซี่ | ☐ สองแถว |
| ☐ กระบือ (สี่ล้อเล็ก) | ☐ รถตู้โดยสารปรับอากาศ | ☐ ตุ๊กตุ๊ก |
| ☐ รถเมล์โดยสารประจำทาง | ☐ เดิน | ☐ อื่นๆ..... |

14. เหตุผลในการเลือกใช้พาหนะหลักดังกล่าว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| ☐ ให้ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง | ☐ มีความปลอดภัยในการเดินทาง |
| ☐ มีราคาค่าบริการที่เหมาะสม | ☐ เป็นพาหนะที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม |
| ☐ คำนวณเวลาในการเดินทางได้แน่นอน | ☐ ความสบายในการเดินทาง |
| ☐ ไม่มีทางเลือกอื่นในการเดินทาง | ☐ อื่นๆ..... |

15. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางมายังสถาบันต่อการเดินทาง (1 เที่ยว)

- | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|
| ☐ น้อยกว่า 15 บาท | ☐ 15-50 บาท | ☐ 50 บาทขึ้นไป |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|

16. ระยะเวลาในการเดินทางมายังสถาบัน

- | | | |
|---|-------------------------------------|--|
| ☐ น้อยกว่า 15 นาที | ☐ 15-30 นาที | ☐ 30 นาทีขึ้นไป |
|---|-------------------------------------|--|

17. ท่านคิดว่าการเดินทางมายังสถาบัน มีความปลอดภัยในการเดินทางอยู่ในระดับใด

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| ☐ ระดับมาก | ☐ ระดับปานกลาง | ☐ ระดับน้อย |
|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|

18. จำนวนการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (Mode Changing) จากที่พักอาศัยของท่านมายังสถาบัน.....รูปแบบ (ตัวอย่าง การใช้มอเตอร์ไซด์รับจ้างและสองแถว นับได้เป็น 2 รูปแบบ)

19. โดยปกติ ในการเดินทางมายังสถาบันของท่าน ช่วงเวลาเช้า คือ เวลา

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| ☐ 7.00-8.00 น. | ☐ 8.00-9.00 น. | ☐ 9.00-10.00 น. |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|

20. โดยปกติ ในการเดินทางกลับไปยังที่พักอาศัยของท่าน ช่วงเวลาเย็น คือ เวลา

- | | | | |
|---|---|---|--|
| ☐ 16.00-17.00 น. | ☐ 17.00-18.00 น. | ☐ 18.00-19.00 น. | ☐ 19.00 น. ขึ้นไป |
|---|---|---|--|

ส่วนที่ 3: ข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้พาหนะในการเชื่อมต่อในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference)

21. ถ้ามีระบบเชื่อมต่อจากสถาบันฯ ไปยังสถานีรถไฟลาดกระบัง (Airport Rail Links) เป็น **รถสองแถว** ที่มีลักษณะการให้บริการเป็นไปตามสถานการณ์สมมติ **9 สถานการณ์** ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

สถานการณ์	ราคาค่าบริการ	เวลาในการเดินทาง	ความถี่ในการให้บริการ	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
1	5 บาท	15 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
2	5 บาท	30 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
3	5 บาท	45 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
4	8 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
5	8 บาท	30 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
6	8 บาท	45 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
7	10 บาท	15 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
8	10 บาท	30 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
9	10 บาท	45 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้

22. ถ้ามีระบบเชื่อมต่อจากสถาบันฯ ไปยังสถานีรถไฟลาดกระบังเป็น รถตู้โดยสารปรับอากาศ ที่มีลักษณะการให้บริการ เป็นไปตาม
สถานการณ์สมมติ **9 สถานการณ์** ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้สถานการณ์ใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

สถานการณ์	ราคาค่าบริการ	เวลาในการเดินทาง	ความถี่ในการให้บริการ	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
1	8 บาท	10 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
2	8 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
3	8 บาท	30 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
4	10 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
5	10 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
6	10 บาท	30 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
7	12 บาท	10 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
8	12 บาท	20 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
9	12 บาท	30 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้

23. ถ้ามีระบบเชื่อมต่อจากสถาบันฯ ไปยังสถานีรถไฟลาดกระบังเป็น รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ที่มีลักษณะการให้บริการ เป็นไปตาม
สถานการณ์สมมติ **9 สถานการณ์** ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้สถานการณ์ใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

สถานการณ์	ราคาค่าบริการ	เวลาในการเดินทาง	ความถี่ในการให้บริการ	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
1	10 บาท	5 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
2	10 บาท	10 นาที	ทุก 10 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
3	10 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
4	15 บาท	5 นาที	ทุก 10 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
5	15 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
6	15 บาท	15 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
7	20 บาท	5 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
8	20 บาท	10 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
9	20 บาท	15 นาที	ทุก 10 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้

24. ถ้ามีระบบเชื่อมต่อจากสถาบันฯ ไปยังสถานีรถไฟลาดกระบังเป็น รถเมล์ไฟฟ้าที่ให้บริการโดยสถาบัน ที่มีลักษณะการให้
บริการ เป็นไปตามสถานการณ์สมมติ **9 สถานการณ์** ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้สถานการณ์ใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

สถานการณ์	ราคาค่าบริการ	เวลาในการเดินทาง	ความถี่ในการให้บริการ	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
1	ฟรี	10 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
2	ฟรี	20 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
3	ฟรี	30 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
4	3 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
5	3 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้
6	3 บาท	30 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
7	5 บาท	10 นาที	ทุก 30 นาที	ความปลอดภัยปานกลาง	☐ เลือกใช้
8	5 บาท	20 นาที	ทุก 5 นาที	ความปลอดภัยสูง	☐ เลือกใช้
9	5 บาท	30 นาที	ทุก 15 นาที	ความปลอดภัยต่ำ	☐ เลือกใช้

ส่วนที่ 4: ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต

25. โปรดระบุ ระดับความพึงพอใจ เกี่ยวกับระบบคมนาคมขนส่งและจราจรบริเวณรอบๆ สถานีฯ ในปัจจุบัน ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
ระบบถนนและทางสัญจร					
1. โครงข่ายถนนและการเชื่อมต่อ	☐	☐	☐	☐	☐
2. สภาพพื้นผิวของถนน	☐	☐	☐	☐	☐
3. ความกว้างของช่องจราจร	☐	☐	☐	☐	☐
4. ทางจักรยานและทางเท้า	☐	☐	☐	☐	☐
ระบบขนส่งสาธารณะ					
5. ประเภทและความหลากหลายในการให้บริการ	☐	☐	☐	☐	☐
6. ความถี่ในการให้บริการ	☐	☐	☐	☐	☐
7. ราคาค่าบริการ	☐	☐	☐	☐	☐
8. ความสะดวกสบายในการเดินทาง	☐	☐	☐	☐	☐
9. ความปลอดภัยในการเดินทาง	☐	☐	☐	☐	☐
10. ตำแหน่งและจุดจอดรถขนส่งสาธารณะ	☐	☐	☐	☐	☐
ระบบจราจร					
11. ระบบไฟสัญญาณจราจร	☐	☐	☐	☐	☐
12. ระบบป้ายบอกทาง	☐	☐	☐	☐	☐
13. ปริมาณจราจรในท้องถนน	☐	☐	☐	☐	☐
14. ความเร็วของรถในท้องถนน	☐	☐	☐	☐	☐

26. หากท่านต้องการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งและจราจรบริเวณรอบๆ สถานีฯ ในปัจจุบัน พิจารณา เฉพาะ ระบบถนนและทางสัญจร ท่านคิดว่าควรปรับปรุงเรื่องใดมากที่สุด

- ☐ โครงข่ายถนนและการเชื่อมต่อ ☐ สภาพพื้นผิวของถนน
☐ ความกว้างของช่องจราจร ☐ ทางจักรยานและทางเท้า

27. หากท่านต้องการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งและจราจรบริเวณรอบๆ สถานีฯ ในปัจจุบัน พิจารณาเฉพาะ ระบบขนส่งสาธารณะ ท่านคิดว่าควรปรับปรุงเรื่องใดมากที่สุด

- ☐ ประเภทและความหลากหลาย ☐ ความถี่ในการให้บริการ ☐ ราคาค่าบริการ
☐ ความสะดวกสบาย ☐ ความปลอดภัย ☐ ตำแหน่งและจุดจอด

28. หากท่านต้องการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งและจราจรบริเวณรอบๆ สถานีฯ ในอนาคต พิจารณา เฉพาะ ระบบถนนและทางสัญจร ท่านคิดว่าควรปรับปรุงเรื่องใดมากที่สุด

- ☐ ระบบไฟสัญญาณจราจร ☐ ระบบป้ายบอกทาง
☐ ปริมาณจราจรในท้องถนน ☐ ความเร็วของรถในท้องถนน

29. หากท่านต้องการปรับปรุง ระบบเชื่อมต่อ บริเวณสถานีรถไฟลาดกระบัง (Airport Rail Links) ในอนาคต ท่านคิดว่าควรปรับปรุงเรื่องใดมากที่สุด

- ☐ ระบบไฟสัญญาณจราจร ☐ ระบบป้ายบอกทาง
☐ ระบบที่จอดรถ ☐ ประเภทและความหลากหลายของรถขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อ