

บรรณานุกรม

หนังสือภาษาไทย

- [1] กัลยา วานิชย์บัญชา. (2540) **การวิเคราะห์ข้อมูลด้วย SPSS for Windows**. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- [2] จรินทร์ เทศวานิช. (2550) **เศรษฐศาสตร์การจัดการ**. กรุงเทพฯ: ซีเอ็ดดูเคชั่น
- [3] มนตรี พิริยะกุล. (2543) **เทคนิคการสำรวจด้วยกลุ่มตัวอย่าง**. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- [4] นราทิพย์ ชูติวงศ์. (2549) **เศรษฐศาสตร์การจัดการ**. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- [5] สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์. (2540) **ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์**. พิมพ์ครั้งที่ 10. กรุงเทพฯ: เลี่ยงเชียง.

หนังสือภาษาอังกฤษ

- [1] Bateman, I. and et al. (2002) **Economic Valuation with Stated Preference Techniques: a Manual**, Cheltenham: Edward Elgar.
- [2] Ben-Akiva, M. and Lerman S.R. (1985) **Discrete choice analysis: Theory and application to travel demand**. USA: MIT press
- [3] Berger, D. P. and Maurer, E R. (2002) **Experimental design with applications in management, engineering and the sciences**. Carif: Wadsworth/Thomson Learning
- [4] Louviere, J., et al. (2000) **Stated choice methods analysis and applications**. Cambridge: Cambridge University Press.
- [5] Ortuzar, J de D. (2000) **Stated Preference Modelling Techniques**, PTRC: London.
- [6] Ortuzar, J de D. and Willumsen L.G. (2001) **Modelling Trasnport**. London : John Wiley & Sons.
- [7] Pearmain, D. and Kroes, E. (1990) **Stated Preference Techniques: A Guide to Practice**, Richmond: Steer Davies & Gleave Ltd.
- [8] Pearce, D. and et al. (2002) **Economic valuation with stated preference techniques: Summary guide**, Department for Transport, Local Government and the Regions: London.

- [9] SPSS. (2002) **SPSS for Windows Release 11.5.0**, SPSS Inc: USA.
- [10] Taguchi, G. and Konishi, S. (1987) **Orthogonal Arrays and Linear Graphs**. Dearborn, MI: American Supplier Institute, Inc.
- [11] Train, E. K. (2003) Discrete choice methods with simulation. Cambridge: Cambridge University Press.
- [12] William, Greene. (2007) **NLOGIT version 4.0 reference guide**, Econometric Software, inc
- [13] Yamane, Taro. (1973) **Statistics: An Introductory Analysis**. New York: Harper & Row.

รายงานวิจัยและวิทยานิพนธ์ภาษาอังกฤษ

- [1] Ben-Akiva, M. and Morikawa, T. (1991) **Estimation of travel demand models from multiple data sources**. In Koshi, M. (ed.), *Transportation and Traffic Theory*. Amsterdam: Elsevier.
- [2] Bradley, M.A. (1988) **Realism and adaptation in designing hypothetical travel choice concepts**, *Journal of Transport Economics and Policy* 22 no.1, pp.121-137.
- [3] Bradley, M.A. and Daly, A.J. (2000) **New analysis issues in stated preference research**. In Ortuzar, J.D. (ed.), *Stated preference modelling techniques*, London: PTRC, 2000. , pp. 37-52.
- [4] Bradley, M.A. and Kroes, E.P. (1992) **Forecasting issues in stated preference survey research**, In E.S. Ampt, A.J. Richardson and A.H. Meyburg (eds.), *Selected Readings in Transport Survey Methodology*, AUS: Eucalyptus Press.
- [5] Fowkes, A. S. (2000) **Recent developments in stated preference techniques in transportation research**. Ortuzar, J.D. (ed.), *Stated preference modelling techniques*, London: PTRC, pp.37-52.
- [6] Fowkes, A.S. and Wardman, M., (1988) **Design of stated preference travel choice experiments with special reference to taste variation**, *Journal of Transport Economics and Policy*, 22 no.1 pp. 27-44.
- [7] Fowkes, A.S. and Shinghal, N. (2002) **The leeds adaptive stated preference methodology**. In R. Daniels, (ed), *Freight transportation demand and stated preference experiments*, Milan: FrancoAngeli.
- [8] Hensher, A.D. (1994) **Stated preference analysis of travel choice: the state of practice**. *Transportation* 21 no.2, pp.107-133.

- [9] Hensher, D.A. (1991) **Hierarchical Stated Response Designs and Estimation in the Context of Bus Use Preference**, Logistics and Transportation Reviews, 26(4), pp. 299-323.
- [10] Jaensirisak, S. and Upala, P. (2006) **Applications of stated preference techniques in developing counties**. Proceedings of the 12th International Student Seminar on Transport Research (ISSOT) Symposium, Thailand.
- [11] McFadden, D. (1973) **Conditional logit analysis of qualitative choice behavior**. In P.Zarembka (ed.), Frontiers in Econometrics, Academic Press: New York.
- [12] McFadden, D. (1978) **The theory and practice of disaggregate demand forecasting for various modes of urban transportation**, Transportation Planning Methods, pp. 1-27.
- [13] Upala, Prapatpong. (2006) **Evaluating Bangkok's Express Passenger Van Service based on Stated Preference Techniques**, Proceedings of the 11th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS), Hong Kong, China, December 9-11, pp. 301-310.
- [14] Upala, Prapatpong. (2006) **Understanding User's Preference towards Illegal Passenger Van Services in Bangkok**. Proceedings of the 12th International Conference on Road Engineering Association of Asia and Australasia (REAAA), Manila, Philippines, November 20-24,
- [15] Upala, Prapatpong. (2007) **Applications of User's Preference Techniques for Evaluating Transit Service Quality**. The 4th International Postgraduate Research Colloquium, Bangkok Thailand, June 19-20.
- [16] Upala, Prapatpong. (2007) **Evaluation Passenger Van Service in Bangkok: A Stated Preference Approach**. The 2nd International Symposium on Architecture and Culture in Suvarnabhumi (ISACS), Bangkok THAILAND, August 16-17, pp 97-106.
- [17] Upala, Prapatpong. (2007) **The Use of Illegal Passenger Van Services in Bangkok**, Road Engineering Association of Asia and Australasia (REAAA) Journal, Vol.14 No1, pp.33-41.
- [18] Upala, P. and Narupiti, S. (2004) **Qualitative performance assessment of passenger van in Bangkok: toward characteristics approach**. Proceedings of the 6th International Summer Symposium (JSCE), Japan.
- [19] Upala, Prapatpong. Narupiti, S. and Batley, R. (2007) **Valuing Passenger Van Service in Bangkok based on Stated Preference Surveying Techniques**, EASTS Journal, Vol7.
- [20] Upala, Prapatpong. (2007). **Development of Stated Preference (SP) Technique for Determining Service Quality of Paratransit**, Ph.D. Dissertation, Chulalongkorn University

เอกสารอิเล็กทรอนิกส์

- [1] กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย (2552). [Online]. Available from: <http://www.dopa.go.th/>
- [2] กรุงเทพมหานคร. (2552). [Online]. Available from: <http://www.bangkok.go.th/>
- [3] กรมโยธาธิการและผังเมือง. (2552). [Online]. Available from: <http://www.dpt.go.th/>
- [4] การรถไฟแห่งประเทศไทย. (2552). [Online]. Available from: <http://airportrailink.railway.co.th/th>
- [4] คมสัน สุริยะ. 2552. **แบบจำลองโลจิสติกส์: ทฤษฎีและการประยุกต์ใช้ในการวิจัยทางเศรษฐศาสตร์**.
เชียงใหม่: ศูนย์การวิเคราะห์เชิงปริมาณ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. [Online] Available
from: <http://www.tourismlogistics.com>
- [5] สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร. (2552) [Online]. Available from: <http://www.otp.go.th/>
- [6] องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. (2552) [Online]. Available from: <http://www.bmta.co.th>
- [7] อัครพงศ์ อันทอง. (2550) คู่มือการใช้การให้ LIMDEP เบื้องต้น: สำหรับการวิเคราะห์เศรษฐมิติ
[Online]. Available from:
http://piiboonrungsroj.files.wordpress.com/2011/08/akarapong_handbook_limdep.pdf
- [8] Train, E. K. and Wilson, W.W. (2006) **Economic analysis of stated-preference experiments constructed from revealed-preference choices**, [Online]. Available from:
<http://elsa.berkeley.edu/~train/spoffrp.pdf>
- [9] Upala, Prapatpong. (2007) **Measuring the Service Quality of Urban Transit in the Future**,
Proceedings of the 7th International Conference on Urban Planning and Environment (UPE),
Bangkok, Thailand,
Available from: http://www.upebangkok.org/images/Jan_4/Room_1/m08/UPE7_prapatpong.pdf.