

174857

หัวข้อวิทยานิพนธ์ เครื่องเรื่องไฟฟ้ากระแสตรงที่มีการควบคุมกระแสปรับปรุงตัวประกอบกำลังทางด้านอินพุต  
ชื่อนักศึกษา นายพูนศรี วรรณการ  
รหัสประจำตัว 44061057  
บริษัท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชา วิศวกรรมไฟฟ้า  
พ.ศ. 2549  
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ รศ. ประภากย ไพรสุวรรณ  
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม รศ.ดร. วิจิตร กิมเรศ

### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้นำเสนอการวิเคราะห์ออกแบบ และสร้างเครื่องเรื่องไฟฟ้ากระแสตรงที่มีการควบคุมกระแสปรับปรุงตัวประกอบกำลังทางด้านอินพุต ในส่วนด้านหน้าได้ใช้งานสวิทช์ใหม่คือซี-ดีซีคอนเวอร์เตอร์ที่ใช้ไอจีบีทีสองตัวที่เพิ่มเข้าไปในวงจรฟลูบอร์ดจีกติดไฟย ซึ่งเป็นกระบวนการปรับปรุงรูปคลื่นกระแสทางอินพุตของเครื่องเรื่องไฟฟ้ากระแสตรง กระแสเชื่อมทางเอตพุตถูกควบคุมให้คงที่โดยใช้หลักการควบคุมแบบป้อนกลับ โดยการตรวจจับกระแสปรับปรุง ของหม้อแปลงความถี่สูงมาเบรย์เบิร์กับกระแสอ้างอิงผ่านตัวควบคุมแบบพีไอ มาสร้างสัญญาณพีดับบลิวอี็มความถี่สวิทช์ 50 kHz มาควบคุมการสวิทช์ของมอเตอร์ไฟฟ้าในวงจรฟลูบอร์ดจีกติดไฟย จากการจำลองและทดลองแสดงให้เห็นถึงความสามารถของระบบที่นำเสนอ ให้ผลเป็นที่น่าพอใจ

**174857**

<b>Thesis Title</b>	A DC Electric Welder with Primary Current Control and Input Power Factor Improvement
<b>Student</b>	Mr. Poonsri Wannakran
<b>Student ID.</b>	44061057
<b>Degree</b>	Master of Engineering
<b>Programme</b>	Electrical Engineering
<b>Year</b>	2006
<b>Thesis Advisor</b>	Assoc.Prof.Prapas Prisuiwanna
<b>Thesis Co-Advisor</b>	Assoc.Prof.Dr.Vijit Kinnaree

## **ABSTRACT**

This thesis presents the analysis design and construct of a dc electric welder with primary current control and input power factor improvement. The front end employs an AC-DC switched mode converter using two Insulated-gate-bipolar-transistors in a full-bridge converter in order to improve current waveform for input side of the dc electric welder. The output arc current is controlled at a constant level by using PI controller which primary current of a high frequency transformer is compared with reference current. Then, resultant PWM signals are used to control Power MOSFETs as switching devices in the full bridge inverter. Simulation and experimental results show the satisfied capability of the proposed system.