

โครงข่ายรถบรรทุกสำคัญกับระบบการขนส่งสินค้าในประเทศไทยเนื่องจากการใช้การขนส่งทางรถบรรทุกอย่างมาก อย่างไรก็ตามในการศึกษานี้จะศึกษาถึงการขนส่งทางรถไฟและทางน้ำด้วย ซึ่งรวมถึงกฎและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ในงานวิจัยได้ศึกษาสินค้า 3 ชนิด ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ยางพารา และยิปซัม ทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการในพื้นที่ศึกษาเกี่ยวกับความพึงพอใจในปัจจุบันต่างๆของทั้ง 3 รูปแบบการขนส่ง นอกจากนี้ได้สำรวจข้อมูลการขนส่งสินค้า เช่น ชนิดของสินค้า จุดต้นทาง ปลายทาง ปริมาณราคาค่าขนส่ง ระยะเวลาขนส่ง สำหรับข้อมูลทุติยภูมิ ได้ทำการรวบรวมกฎ ระเบียบ สถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากข้อมูลได้ทำการวิเคราะห์ความพึงพอใจในปัจจุบันต่างๆของการขนส่งแต่ละรูปแบบของผู้ประกอบการ ซึ่งทำให้ทราบข้อดี ข้อเสียของแต่ละรูปแบบการขนส่ง จากนั้นได้พัฒนาระบบฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์การขนส่งต่อไปได้

Truck network plays an important role in the logistics system in Thailand due to its widespread use. However, this work not only investigated truck network, but also investigated train and barge network. Furthermore, regulations and transportation law were also examined. There are three types of merchandises investigated in this study including cement, para-rubber, and gypsum. Modes of transportation include by truck, barge, and train. Primary data was collected by interviewing transportation entrepreneurs for their perceptions on each mode of transportation. Data collected included type of merchandise, origin-destination, quantity, transportation cost (freight charge), and time. Secondary data including statistics, regulations list of entrepreneurs, transportation route were collected from related public private organizations. Based on data collected, entrepreneurs' perceptions on mode changes were analyzed. Entrepreneurs' perceptions on mode changes reflect the view of advantages and drawback of each mode of transportation. Database was then developed and analyzed using geographic information system (GIS) which can be used for transportation analysis.