ดินเหนียวชนิดไฮโดรทาลไซท์ที่ถูกแทรกระหว่างชั้นด้วยอิออนลบดีออกซีดลอเลท และ กลุ่มโลหะโพลีออกโซเมทัลเลท ถูกนำมาใช้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อศึกษาปฏิกิริยารีดักชั้นอย่าง เจาะจงของก๊าซในตริกออกไซด์ด้วยก๊าซแอมโมเนียในช่วงอุณหภูมิ 150 ถึง 450 องศาเซลเซียส จาก การศึกษาพบว่า คำการลดลงของก๊าซในคริกออกไซด์เพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิของปฏิกิริยาเพิ่มขึ้นดั้งแต่ 300 องศาเซลเซียส โดยคำจำเพาะการเกิดผลิตภัณฑ์ที่เป็นในโตรเจนของตัวเร่งปฏิกิริยาทุกตัวมีค่า สูงกว่าร้อยละ 99 ในทุกอุณหภูมิที่ใช้ทดลอง อุณหภูมิของการเผาตัวเร่งปฏิกิริยามีผลต่อ ความสามารถในการเร่งปฏิกิริยาด้วย จากการทดลองพบว่าตัวเร่งปฏิกิริยาที่เผาที่ 500 องศา เซลเซียส ให้คำการลดลงของก๊าซในดริกออกไซด์สูงสุด การเดิมเหล็กลงบนดัวเร่งปฏิกิริยาสามารถ เพิ่มความสามารถในการลดก๊าซในตริกออกไซด์ได้ โดยไม่ทำให้คำจำเพาะการเกิดผลิตภัณฑ์ที่เป็น ในโตรเจนของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมขึ้นกับตัวเร่งปฏิกิริยาวานาเดียออกไซด์ที่นิยมใช้อยู่ในปัจจุบัน ยังพบว่าค่าจำเพาะ การเกิดผลิตภัณฑ์ที่เป็นในโตรเจนของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมขึ้น มีค่าสูงกว่าด้วย

Deoxycholate and polyoxometalate (PW₁₂O₄₀ and SiW₁₂O₄₀) pillared-hydrotalcite-type clay catalysts were prepared and used for selective catalytic reduction of NO by NH₃ over excess oxygen in the reaction temperature range of 150 – 450°C. The results showed that over 99% N₂/N₂O selectivity was achieved at all testing temperatures for all pillared-clay catalysts. The activity of all pillared-clay catalysts increased significantly with temperature beyond 300°C. Effect of calcination temperature was also studied, and it was found that all pillared-clays had different thermal transition behaviors in the different stages of calcinations temperature, which affected to the SCR activity. The high activity was obtained over pillared-clays calcined at 500°C, and PW₁₂-clay catalyst had the highest activity. 5% Fe loading by impregnation method significantly increased activity of pillared-clay catalysts while N₂/N₂O selectivity was maintained the same. Fe-loaded catalysts also showed obviously higher N₂/N₂O selectivity over the commercial catalyst; 4.4% V₂O₅ –8.2% WO₃/TiO₂.