

**ภาคผนวก ฉ.**

**Storyboard** บทเรียน วิดีทัศน์ ซีดี

## Storyboard

### วีดิทัศน์ซีดี เรื่อง การฝึกซ้อมรถยนต์รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ

#### ฉ. 1 สตอรี่บอร์ด บทเรียน วีดิทัศน์ ซีดี

ลำดับ	ภาพ	คำบรรยาย	เวลา
1	ตราสถาบัน	(ข้อความ) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้า คุณทหารลาดกระบัง	10 วินาที
2	พื้นหลัง	(ข้อความ) เสนอ	5 วินาที
3	พื้นหลัง	(ข้อความ) วีดิทัศน์ เพื่อ การศึกษา	5 วินาที
4	พื้นหลัง	(ข้อความ) เรื่อง การฝึกซ้อมรถยนต์รักษาความ ปลอดภัยบุคคลสำคัญ	10 วินาที
5	พื้นหลัง	(ข้อความ) ก่อนชมวีดิทัศน์ให้ผู้เรียน ทำ แบบทดสอบก่อนเรียน	10 วินาที
6	พื้นหลัง	ตอนที่ 1 เรื่อง การใช้พวงมาลัยระบบ 12 นาฬิกา และ การขับรถแบบสาลอม	5 วินาที
7	วิทยากร	สวัสดิ์ศรีรับ ผมพันธ์เอกปวิณ สิกขะมณฑล	15 วินาที
8	การขับรถ	ดนตรี	10 วินาที
9	แนะนำการปฏิบัติ	เนื่องจากกรมการของครุฑมีหน้าที่รักษา ความปลอดภัยของค้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และองค้รัชทายาท เพราะฉะนั้นขบวนรถต่าง ๆ จำเป็นต้องมีการฝึกเพื่อป้องกันเหตุร้าย หรือ อุบัติเหตุร้ายต่อพระองค์ท่านได้ การฝึกจะเป็น เรื่องในการขับรถเพื่อความปลอดภัยเป็นหลัก ไม่ใช่เป็นการขับรถเร็ว นั้นไม่ใช่ จุดประสงค์ เพื่อความปลอดภัย ในขบวนรถพระที่นั่ง และจะ สาธิต ขั้นตอนต่าง ๆ จากขั้นตอนการใช้ พวงมาลัย พวงมาลัยจะเปรียบเป็นนาฬิกา 12 นาฬิกา 6 นาฬิกา 9 นาฬิกา 3 นาฬิกา จะไม่มี การใช้หัวกัน	60 นาที
10	ภาพการสาธิต	ดนตรี	30 วินาที

ลำดับ	ภาพ	คำบรรยาย	เวลา
11	ภาพการสาธิต	มาเรียนรู้การใช้งานพวงมาลัยระบบ 12 นาฬิกา ข้างบนจะเป็น 12 นาฬิกา ข้างล่างเป็น 6 นาฬิกา เนื่องจากการขับรถในความเร็วสูง ในลักษณะที่ขับอย่างรวดเร็ว หรือมีการใช้พวงมาลัยอยู่นั้น การหมุนพวงมาลัยมือจะติดพันกัน ถ้าเราไม่ใช้ระบบ 12 นาฬิกา การหมุนพวงมาลัยจะติด จะล็อกกันและไปไม่ได้ แต่เมื่อนำระบบ 12 นาฬิกามาใช้ จะแบ่งกึ่งกลาง มือขวาอยู่โซนขวา มือซ้ายอยู่โซนซ้าย จะไม่มีการข้ามไปมาและต้องจับให้แน่น การใช้ระบบ 12 นาฬิกานั้น เช่นการเลี้ยวขวาจะใช้มือซ้ายคันขึ้นแล้วใช้มือขวาดิ่ง มือจะอยู่ไม่เกินกึ่งกลาง แม้จะเร็วแค่ไหน จะไม่มีการไขว่กันเด็ดขาด	90 วินาที
12	ภาพการสาธิต	ดนตรี	30 วินาที
13	ภาพการสาธิต	หลังจากดูการสาธิตเบื้องต้นแล้ว เรามาคุยกันจริงๆ ว่าหลังจากเราเรียนรู้เบื้องต้นแล้ว ไปพัฒนาใช้กับการใช้งานจริงเกิดผลอะไรขึ้นมาลำดับแรกเมื่อขึ้นรถแล้ว คือการจัดที่นั่งให้เรียบร้อยก่อน เช่นในระยะของขาดีหรือยัง หรือพนักพิงดีหรือยัง ปรับให้เรียบร้อย หลังจากนั้นดูกระจกมองข้าม ปรับให้เรียบร้อยทั้งซ้ายและขวา และกระจกมองหลังต้องปรับให้เรียบร้อย เพราะว่าเราจะต้องมองเห็นทุกจุดในรถ ไม่ว่าจะเป็นจะแข่งมาด้านซ้าย ขวา และด้านหลัง คนข้ามถนนหรือรถที่ผ่านมา เพราะสายตานั่นต้องกวาด ได้รอบคันหมดเลย หลังจากนั้นทำการสตาร์ทเครื่อง หากมีสิ่งผิดปกติ ให้ดับเครื่อง และเปิดเครื่องยนต์ ก่อนขึ้นรถก็ต้องตรวจดูลมยางให้เรียบร้อย และจะทำการสาธิตการใช้พวงมาลัยระบบ 12 นาฬิกา เริ่มต้นออกรถช้า ๆ ก่อน เข้าไปตามปกติเพื่อดูภายหลังก่อน	100 วินาที

ลำดับ	ภาพ	คำบรรยาย	เวลา
14	ภาพการสาธิต	ดนตรี	20 วินาที
15	ภาพการสาธิต	ตัวต้องตั้งตัวให้ตรง อย่างเอียงซ้ายและขวา ตามไปก็บรรด สังเกตจะไม่มีการใช้เบรคหลัง จากนั้นจะเริ่มความเร็วขึ้น เรื่อย ๆ	30 วินาที
16	ภาพการสาธิต	ดนตรี	10 วินาที
17	ภาพการสาธิต	และเพิ่มความเร็ว ไม่ต้องตกใจเวลามือไขว้กัน เนื่องจากรถคันนี้เป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้า ดังนั้น หากเพิ่มความเร็วเพิ่มขึ้น พวงมาลัยจะหนัก และ ต้องใช้มือดึงช่วย ดังนั้นเราอาจจะเอาไม่อยู่	30วินาที
18	ภาพการสาธิต	ดนตรี	10วินาที
19	ภาพการสาธิต	ในการขับรถแบบสาลอมเช่นเดียวกัน จาก การที่ได้ทดลองแบบสลาให้ดู จุดประสงค์เพื่อใน สภาวะคับขันในการขับรถที่เป็นขบวน หรืออยู่ คันเดียว อาจมีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ทำอย่างไร จึงจะหลบหลีกสิ่งกีดขวางนั้นได้ โดยที่รถไม่เสีย การทรงตัว นี่คือเหตุผลที่ต้องใช้ระบบ 12 นาฬิกาและ การไม่ได้ใช้เบรค สำหรับการถอย หลังสาลอมก็เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดเหตุการณ์คับ ขัน เราไม่สามารถไปข้างหน้าได้ เราต้องถอย หลังเพื่อเอาตัวรอด เหมือนข้างหน้าทุกประการ	60วินาที
20	ภาพการสาธิต	ดนตรี	30 วินาที
21	ภาพการสาธิต	(ข้อความ) จบตอนที่ 1	10 วินาที
22	ภาพการสาธิต	(ข้อความ) ให้ผู้เรียนทำแบบทดสอบระหว่าง เรียน ตอนที่ 1	10 วินาที

## ตอนที่ 2 เรื่อง การเบรกในกรณีฉุกเฉิน

ลำดับ	ภาพ	คำบรรยาย	เวลา
1	พื้นหลัง	ตอนที่ 2 เรื่อง การเบรกในกรณีฉุกเฉิน	15 วินาที
2	วิทยากร	การใช้เบรก ABS การวิ่งด้วยความเร็วสูง ในความเป็นจริงนั้น ถ้าเจอสถานการณ์ข้างหน้า ถ้าไม่มี ABS เมื่อเบรกแล้ว ถ้าไม่หักพวงมาลัย ยังไรก็ต้องชน แต่ถ้ามี ABS จะช่วยทำให้ล้อ ลื่นไถลชนสิ่งกีดขวาง เมื่อ ABS ทำงาน มีแรง เท่าไรเหยียบให้หมด	45 วินาที
3	ภาพการสาธิต	คนตรี	120 วินาที
4	ภาพการสาธิต	นี่คือลักษณะเบรกไม่อยู่ จึงชนไปเลย	10 วินาที
5	ภาพการสาธิต	คนตรี	120 วินาที
6	ภาพการสาธิต	สมมุติว่าเบรกไม่อยู่จริง ๆ เราจะทำการหัก หลบ ขณะเดียวกันก็ต้องสัมพันธ์กับกับ พวงมาลัย ฉะนั้น ขั้นตอนการใช้พวงมาลัย จะ สืบเนื่องมาตลอดทุกอย่างจะพ่วงกันเป็นลูกโซ่ ถึงจะผ่านขั้นตอนต่าง ๆ ได้	30 วินาที
7	ภาพการสาธิต	คนตรี	20 วินาที
8	พื้นหลัง	(ข้อความ) จบตอนที่ 2	10 วินาที
9	พื้นหลัง	(ข้อความ) ให้ผู้เรียนทำแบบทดสอบระหว่าง เรียนตอนที่ 2	10 วินาที

**ตอนที่ 3 การถอยหลังด้วยความเร็วสูงและการทำ Boot Leg Turn**

ลำดับ	ภาพ	คำบรรยาย	เวลา
1	พื้นหลัง	ตอนที่ 3 การถอยหลังด้วยความเร็วสูงและการทำ Boot Leg Turn	20 วินาที
2	วิทยากร	ต่อไปเป็นการสาธิต Boot Leg Turn ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ยกตัวอย่างมีการลอบทำร้าย ชุ่มโจมตี เราจะถอยหลังเป็นขบวนอย่างรวดเร็ว ด้วยความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง หรือไม่เกิน 45 ไมล์ต่อ ชั่วโมง ขั้นตอนการทำ คือ การจับพวงมาลัยให้นับหนึ่งพันหนึ่ง หนึ่งพันสอง หนึ่งพันสาม หนึ่งพันสี่ หลังจากนั้นถอนคันเร่ง หักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ในขณะที่มือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว มือซ้ายเข้าเกียร์เดินหน้า เมื่อหัวเร็วตั้งตรงในถนนแล้ว ให้เร่งคันเร่งเพื่อออกเร็วไปได้เลย จะสาธิตให้คุณ	90 วินาที
3	ภาพการสาธิต	คนตรี	30 วินาที
4	ภาพการสาธิต	การถอยหลังด้วยความเร็วสูง หากข้างหน้าไม่สามารถไปได้ การถอยหลังต้องถอยทั้งขบวน ขั้นตอนก็คือ ปรับจัดเบาะหลังเบาะคนขับให้ อีกลื่อนหน้านิดหนึ่ง ขณะเดียวกันดึงเข็มขัดนิรภัยขึ้นมา ในขณะที่เดียวกันเหยียบเบรคไว้ก่อน พยุงตัวขึ้นมาให้หน้าเลยไหลตัวเอง ให้มองเห็นเป็นมุมชัดเจน มืออยู่ในลักษณะ 9 นาฬิกา และเกร็งให้ตรง จากนั้นใส่เกียร์ถอยหลัง ในความเป็นจริงขั้นตอนเหล่านี้จะต้องเร็ว จะสาธิตให้คุณ	60 วินาที
5	ภาพการสาธิต	คนตรี	20 วินาที
6	ภาพการสาธิต	ขั้นตอนการ Boot leg turn ก็คือ เราจะเร่งด้วยความเร็ว โดยนับ 1พัน1 1พัน2 1พัน3 1พัน4 หลังจากนั้นจะหักพวงมาลัย ในกรณีนี้เราต้องการให้หัวรถไถ่ทางซ้าย เราจะหักพวงมาลัยไปทางขวา ขณะเดียวกันมือก็จะปลด เกียร์ถอยหลังมาเป็นเกียร์เดินหน้า	60 วินาที

ลำดับ	ภาพ	คำบรรยาย	เวลา
7	ภาพการสาธิต	ดนตรี	20 วินาที
8	ภาพการสาธิต	หลังจากได้ดูการสาธิตขั้นตอนต่าง ๆ การทำวิดิทัศน์ชุดนี้ขึ้นมา ก็เพื่อให้มีการจับในการถวายขบวน มีความปลอดภัยที่สุด และถึงจุดมุ่งหมาย ตรงต่อเวลา สำหรับ ความผิดพลาดนั้น ส่วนใหญ่จากความประมาท ขณะที่ทำการฝึกนั้น ต้องป้องกันตลอด เช่น ต้องสวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย และปรับต่าง ส่วนต่าง ๆ ให้เข้ากับสรีระก่อน ขณะออกเร็วก็ต้องดูหน้าหลังเพื่อความปลอดภัยก่อนออกว่ามีรถหรือคนหรือไม่ ผมมุ่งหวังว่า วิดิทัศน์ชุดนี้ จะมีประโยชน์ต่อบุคคลหรือหน่วยงานของรัฐได้มีประสบการณ์มากขึ้นขอบคุณครับ	60 วินาที
9	พื้นหลัง	(ข้อความ) สวัสดิ์	10 วินาที
10	พื้นหลัง	(ข้อความ)จบตอนที่ 3	10 วินาที
11	พื้นหลัง	(ข้อความ) ให้ผู้เรียนทำแบบทดสอบระหว่างตอนที่ 3	10วินาที
12	พื้นหลัง	(ข้อความ) จบการนำเสนอวิดิทัศน์	10วินาที
13	พื้นหลัง	(ข้อความ)ให้ผู้เรียนทำแบบทดสอบหลังเรียน	10วินาที