

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.
หนังสือราชการ

ภาคผนวก ข
เนื้อหาและหลักสูตร

หลักสูตร การข้บรยณต์รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ

เนื่องจากสภาพกาสรจรจรบนท้องถนนในปัจจุบันมีผลทำให้การข้บรยณต์เพื่อรักษาความปลอดภัยของบุคคลสำคัญ มักเกิดอุปสรรคบ่อยครั้ง เช่น ผู้ข้บข้ไม่คุ้นเคยกับยานพาหนะที่ใช้งานอยู่ และการเข้าถึงสมรรถนะที่แท้จริง ของยานพาหนะ อันเป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งปัจจัยการเกิดเหตุ มักเกิดจากสาเหตุหลัก ๆ 3 ประการ คือ

1. เกิดจากคน ที่ประมาทเลินเล่อ เมาสุราจนขาดสติ หรือสุขภาพไม่แข็งแรง
 2. เกิดจากสภาพรถยนต์ที่ไม่ได้หมั่นตรวจสอบดูแลให้พร้อมใช้งาน ทั้งในยามปกติ และยามฉุกเฉิน ตั้งแต่ภายนอกถึงภายในของรถยนต์ทั้งระบบ
 3. การไม่รู้กฎหมายจราจรอย่างถ่องแท้ ของการข้บรยณต์ในสถานการณ์ต่าง ๆ
- ทั้ง 3 ประการนี้ สามารถนำมาเป็นแนวทางในการข้บรยณต์รักษาความปลอดภัยของบุคคลสำคัญ ทั้งในด้านทฤษฎีและปฏิบัติได้

ดังนั้น วิทยาลัยฯ จึงได้เรื่อง การข้บรยณต์รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญ ได้แบ่งหน่วยการเรียนออกเป็น 3 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 การใช้พวงมาลัยระบบ 12 นาฬิกา และ การข้บรยแบบสลาลม

ตอนที่ 2 การเบรคในกรณีฉุกเฉิน

ตอนที่ 3 การถอยหลังด้วยความเร็วสูง และ การข้บรย Boot Leg Turn

ตอนที่ 1

- การใช้พวงมาลัยในระบบ 12 นาฬิกา

ผู้ขับขี่ต้องบังคับพวงมาลัยในระบบ 12 นาฬิกา ให้สัมพันธ์กับคันเร่ง โดยการบังคับรถ อ้อมกรวยจากความเร็วเบื้องต้น ถึงความเร็วที่กำหนด

วิธีปฏิบัติ

1. นั่งให้กระชับ และเหมาะสม ปรับเบาะนั่ง แขนยึดจับพวงมาลัย หมุนพวงมาลัยได้ สะดวกคล่องตัว
2. การจับพวงมาลัยต้องจับด้วยมือทั้ง 2 ข้าง เมื่อรถออกตัวและบังคับรถให้อ้อมกรวย ถ้าจะเลี้ยวรถเพียงเล็กน้อย ก็ให้หมุนพวงมาลัยด้วยการดึงไปในทิศทางที่ต้องการเลี้ยวเพียง เล็กน้อย
3. รักษาความสัมพันธ์ของคันเร่ง และคลัตช์ให้เหมาะสม หากหมุนพวงมาลัยไม่มาก ตำแหน่งการจับของมือทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิม

ตอนที่ 2

การขับรถยนต์รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญในสถานการณ์ต่าง ๆ

- การเบรกในกรณีฉุกเฉิน

ผู้ขับขี่จะต้องทำการฝึกการเบรกในกรณีฉุกเฉิน ไม่ให้ชนสิ่งกีดขวาง หรือใน สถานการณ์ที่เบรกไม่ทัน แล้วหักหลบไปในทิศทางที่ผู้ขับขี่ไม่ทราบล่วงหน้า

วิธีปฏิบัติ

1. ทดลองฝึกการหยุดรถโดยแตะเบรกเบา ๆ ในระยะทางที่ยาวต่อเนื่องกันเรื่อย ๆ แล้วก็เหยียบเบรกอย่างรุนแรงเพื่อหยุดรถ
2. ทดลองใช้แรงเหยียบหลาย ๆ ระดับ ในความเร็วที่กำหนดที่แตกต่างกัน เพื่อจะหาว่า ในระดับความเร็วใด การใช้แรงเหยียบที่เบรกเพียงใด ที่จะสามารถหยุดบนจุดหมายที่กำหนด ไปได้เหมาะสม
3. ทดลองเหยียบเบรกแบบทันทีทันใด ในอัตราความเร็วที่กำหนด เพื่อให้คุ้นเคยและ สามารถหยุดรถได้ หรือ หักหลบสิ่งกีดขวางในทิศทางที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายได้

ตอนที่ 3

- การบังคับพวงมาลัยถอยอย่างรวดเร็ว

ผู้ขับขี่ต้องบังคับพวงมาลัยในระบบ 12 นาฬิกา ให้สัมพันธ์กับคันเร่ง โดยการบังคับรถ อ้อมกรวยจากความเร็วเบื้องต้น ถึงความเร็วที่กำหนด

วิธีปฏิบัติ

1. นั่งให้กระชับ และเหมาะสม ปรับเบาะนั่ง แขนยึดจับพวงมาลัย หมุนพวงมาลัยได้ สะดวกคล่องตัว
2. การจับพวงมาลัยต้องจับด้วยมือที่ถนัดในการบังคับพวงมาลัย และมองด้านหลัง หรือ กระจกหลัง เมื่อรถออกตัวและบังคับรถให้อ้อมกรวย ถ้าจะเลี้ยวรถเพียงเล็กน้อย ก็ให้หมุน พวงมาลัยด้วยการดึงไปในทิศทางที่ ต้องการเลี้ยวเพียงเล็กน้อย
3. รักษาความสัมพันธ์ของคันเร่ง และคลัตช์ให้เหมาะสม และควรกระะยะให้ดีเพื่อ บังคับให้รถเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย

- การถอยหลังในทางตรง

วิธีปฏิบัติ

ผู้ขับขี่จะต้องฝึกการขับรถถอยหลังเป็นเส้นตรงด้วยความจากช้าไปยังความเร็วสูงที่ กำหนด

1. การมองจุดหมายและควบคุมพวงมาลัย
 - ก่อนจะขับรถถอยหลัง มือขวาจับพวงมาลัยที่ส่วนบนสุดของวง (ตำแหน่งเลข 12 ของ นาฬิกา)
 - ยึดตัว หันหน้าไปข้างหลังผ่านกระจกกันลมหลัง และมองกระจกส่องหลัง หรือ
 - ยืนศีรษะออกนอกหน้าต่างขวา หันหน้าไปมองข้างหลังอย่างมั่นใจและมองกระจก ส่องหลัง
2. ความสัมพันธ์ระหว่างคันเร่งและคลัตช์ ขณะขับถอยหลัง ต้องฝึกควบคุมความเร็วที่ เหมาะสม หากการถอยหลัง เบนไปเบนมา ก็ให้ลดความเร็วลง