

ภาคผนวก ง.

ง. ตัวอย่าง ตารางแบบทดสอบเพื่อหาประสิทธิภาพของบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอน เรื่อง พลังงานทดแทน ฟิวเอลล์ เซลล์ เพื่อเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนระหว่างกลุ่มที่เรียนด้วยบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอน เรื่อง พลังงานทดแทน ฟิวเอลล์เซลล์ กับกลุ่มที่เรียนด้วยวิธีการสอนตามแบบปกติ

ตัวอย่าง แบบทดสอบเพื่อหาประสิทธิภาพของบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอน เรื่อง พลังงานทดแทน พูเอลล์เซลล์ เพื่อเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนระหว่างกลุ่มที่เรียนด้วยบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอน เรื่อง พลังงานทดแทน พูเอลล์เซลล์ กับกลุ่มที่เรียนด้วยวิธีการสอนตามแบบปกติ

คำแนะนำ : แบบทดสอบมีทั้งหมด 10 ข้อ ให้ x หน้าข้อที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

ตารางที่ ง.1 ตัวอย่าง แบบทดสอบเพื่อหาประสิทธิภาพของบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอน เรื่อง พลังงานทดแทน พูเอลล์เซลล์

ข้อที่	บทที่	ตอนที่	แบบทดสอบ	คำตอบ	ลักษณะการวัด
1			คุณสมบัติของเครื่องยนต์ที่ให้แรงบิดที่ดีคือเครื่องยนต์ชนิดใด ก.เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ข. เครื่องยนต์ CNG ค .เครื่องยนต์ LPG ง.เครื่องยนต์ดีเซล	ง	วัดความรู้
2			คุณสมบัติของเครื่องยนต์ที่มีขนาดกระแทกลัดและนิยมใช้ในรถโดยสารคือเครื่องยนต์ชนิดใด ก.เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ข. เครื่องยนต์ CNG ค .เครื่องยนต์ LPG ง.เครื่องยนต์ดีเซล	ก	วัดความเข้าใจ
3			ข้อใดคือตัวขอของเชื้อเพลิงชนิด แก๊ซปิโตรเลียมเหลว ที่ใช้ในเครื่องยนต์ ก.GSL ข. CNG ค LPG ง.DSL	ก	วัดความจำ
4			ข้อใดขั้นตอนของจังหวะการทำงานที่ถูกต้อง ก .อัด-ดูด-ระเบิด-คาย ข.ดูด-อัด-ระเบิด-คาย ค .ดูด-ระเบิด-คาย-อัด ง.ดูด-ระเบิด-อัด-คาย	ข	วัดความเข้าใจ

ข้อที่	บทที่	ตอนที่	แบบทดสอบ	คำตอบ	ลักษณะการวัด
5			ขั้นตอนการทำงานกรณีที่ว่าลั่วไอเสียจะปิด และว่าลั่วไอเสียจะปิดลูกสูบเลื่อนลงเป็นการ ทำงานในจังหวะใด ก . จังหวะดูด ข. จังหวะคาย ค . จังหวะอัด ง. จังหวะระเบิด	ง	วัดความรู้
6			ในหนึ่งวัฏจักรการทำงานลูกสูบเลื่อนขึ้นกี่ ครั้ง ก. 1 ครั้ง ข. 2 ครั้ง ค. 3 ครั้ง ง. 4 ครั้ง	ข	วัดความเข้าใจ
7			ในหนึ่งวัฏจักรการทำงานเพลาค้อเหวี่ยง หมุนกี่รอบ ก. 1 รอบ ข. 2 รอบ ค. 3 รอบ ง. 4 รอบ	ข	วัดความเข้าใจ
8			การดูดอากาศเข้าไปในกระบอกสูบอย่าง เดียวในจังหวะดูดเท่านั้นถือว่าเป็นขั้นตอน การทำงานของ เครื่องยนต์ชนิดใด ก. เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ข. เครื่องยนต์ CNG ค . เครื่องยนต์ LPG ง. เครื่องยนต์ดีเซล	ง	วัดความรู้
9			ขั้นตอนการทำงานในจังหวะอัดเครื่องยนต์ ดีเซลอุณหภูมิภายในห้องเผาไหม้สูง ประมาณกี่องศา°F ก . 200 ถึง 500 °F ข. 500 ถึง 800 °F ค . 900 ถึง 1300 °F ง. 1600 ถึง 1900 °F	ง	วัดความรู้

ข้อที่	บทที่	ตอนที่	แบบทดสอบ	คำตอบ	ลักษณะการวัด
10			อุปกรณ์ตัวใดที่ไม่มีในห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ดีเซล ก. วาล์วไอดี ข. วาล์วไอเสีย ค . หัวฉีด ง. หัวเทียน	ง	วัดความรู้