

อัมพล เตียวสกุล 2550: การวิเคราะห์การจัดการโลจิสติกส์ของเรืออวนลากคู่ในจังหวัด
สมุทรสงคราม วิทยุบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ โครงการสหวิทยาการระดับ
บัณฑิตศึกษา ประชานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์ปรียานุช อภิภูณ โยภาส, Ph.D. 168
หน้า

ปัญหาของอุตสาหกรรมประมงทะเลไทยในปัจจุบัน มีความเกี่ยวข้องกับการจัดการโลจิสติกส์ ทั้ง
ในระดับมหภาคและจุลภาค ดังนั้นการศึกษาครั้งนี้จึงได้ทำการศึกษาถึง ขั้นตอนการดำเนินงานโดยรวม
ของเรืออวนลากคู่ ต้นทุนโลจิสติกส์ วิเคราะห์คุณค่ากิจกรรม และวัดผลการจัดการโลจิสติกส์ โดยเก็บ
รวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างเรืออวนลากคู่ ในจังหวัดสมุทรสงคราม ปี 2549

ต้นทุนโลจิสติกส์ของเรืออวนลากคู่ ในจังหวัดสมุทรสงคราม แบ่งออกได้เป็น 4 กลุ่มคือ ต้นทุน
ค่าขนส่ง มีสัดส่วนมากที่สุด โดยมีค่าเท่ากับ 664,951.84 บาทต่อเดือน ต้นทุนการให้บริการลูกค้ามีค่า
เท่ากับ 94,795.42 บาทต่อเดือน ต้นทุนการถือครองสินค้าคงคลังมีค่าเท่ากับ 49,594.64 บาทต่อเดือน
และกลุ่มของต้นทุนโลจิสติกส์อื่น ๆ ประกอบไปด้วย ต้นทุนคลังสินค้า ต้นทุนกระบวนการสั่งซื้อและ
ข้อมูลการสั่งซื้อ และต้นทุนปริมาณการส่งสินค้า มีค่ารวมเท่ากับ 40,995.71 บาทต่อเดือน โดยค่า
ต้นทุนโลจิสติกส์เฉลี่ยรวมเท่ากับ 850,337.61 บาทต่อเดือน คิดเป็นสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อรายได้
รวมของเรืออวนลากคู่มีค่าเท่ากับร้อยละ 64.12

ขั้นตอนการดำเนินงานของกิจการเรืออวนลากคู่ในภาพรวม มีทั้งหมด 14 กิจกรรม เมื่อจำแนก
ตามหมวดกิจกรรมโลจิสติกส์พบว่า ด้านการจัดหาวัตถุดิบใช้เวลารวมเท่ากับ 37.89 ชั่วโมงต่อเที่ยว ด้าน
การจัดสัตว์น้ำบนเรืออวนลากคู่ใช้เวลารวมเท่ากับ 26.68 ชั่วโมงต่อเที่ยว และด้านการกระจายสินค้าเท่ากับ
28.17 ชั่วโมงต่อเที่ยว โดยใช้เวลาเฉลี่ยรวมเท่ากับ 92.74 ชั่วโมงต่อเที่ยว

การจัดการโลจิสติกส์ของเรืออวนลากคู่ ได้ทำการวัดผล 2 ด้านคือ ด้านผลผลิตภาพ และด้าน
อัตราเร็วกระบวนการ โดยเรืออวนลากคู่ขนาดกลาง มีค่าผลผลิตภาพของ รายได้/ต้นทุนโลจิสติกส์,
รายได้/ขนาดเครื่องยนต์ และรายได้/ขนาดระวางจับน้ำ มากกว่าเรืออวนลากคู่ขนาดใหญ่ อย่างมี
นัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 กล่าวคือ ปัจจัยทางด้านขนาดระวางจับน้ำของเรือมีผลต่อผลการจัดการโลจิส
ติกส์ โดยที่เรืออวนลากคู่ขนาดกลางมีผลการจัดการโลจิสติกส์ดีกว่าเรืออวนลากคู่ขนาดใหญ่ นอกจากนี้ยัง
มีปัจจัยอื่นที่มีผลต่อการจัดการโลจิสติกส์ได้แก่ ขนาดของเครื่องยนต์ ความถี่ในการออกจับสัตว์น้ำ และ
พื้นที่ในการจับสัตว์น้ำ

อัมพล เตียวสกุล

ลายมือชื่อนิติกร

ปรียานุช อภิภูณ

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

16 / 177 / 2550