

อัมพล เตียวสกุล 2550: การวิเคราะห์การจัดการโลจิสติกส์ของเรืออวนลากคู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา ภาควิชาการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์ปริญญช อภิภูมโยภาส, Ph.D. 168 หน้า

ปัญหาของอุตสาหกรรมประมงทะเลไทยในปัจจุบัน มีความเกี่ยวข้องกับการจัดการโลจิสติกส์ ทั้งในระดับมหภาคและจุลภาค ดังนั้นการศึกษาครั้งนี้จึงได้ทำการศึกษาถึง ขั้นตอนการดำเนินงานโดยรวมของเรืออวนลากคู่ ต้นทุนโลจิสติกส์ วิเคราะห์คุณค่ากิจกรรม และวัดผลการจัดการโลจิสติกส์ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างเรืออวนลากคู่ ในจังหวัดสมุทรสงคราม ปี 2549

ต้นทุนโลจิสติกส์ของเรืออวนลากคู่ ในจังหวัดสมุทรสงคราม แบ่งออกได้เป็น 4 กลุ่มคือ ต้นทุนค่าขนส่ง มีสัดส่วนมากที่สุดโดยมีค่าเท่ากับ 664,951.84 บาทต่อเดือน ต้นทุนการให้บริการลูกค้ามีค่าเท่ากับ 94,795.42 บาทต่อเดือน ต้นทุนการถือครองสินค้าคงคลังมีค่าเท่ากับ 49,594.64 บาทต่อเดือน และกลุ่มของต้นทุนโลจิสติกส์อื่น ๆ ประกอบไปด้วย ต้นทุนคลังสินค้า ต้นทุนกระบวนการสั่งซื้อและข้อมูลการสั่งซื้อ และต้นทุนปริมาณการส่งสินค้า มีค่ารวมเท่ากับ 40,995.71 บาทต่อเดือน โดยค่าต้นทุนโลจิสติกส์เฉลี่ยรวมเท่ากับ 850,337.61 บาทต่อเดือน คิดเป็นสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อรายได้รวมของเรืออวนลากคู่มีค่าเท่ากับร้อยละ 64.12

ขั้นตอนการดำเนินงานของกิจการเรืออวนลากคู่ในภาพรวม มีทั้งหมด 14 กิจกรรม เมื่อจำแนกตามหมวดกิจกรรมโลจิสติกส์พบว่า ด้านการจัดหาวัตถุดิบใช้เวลารวมเท่ากับ 37.89 ชั่วโมงต่อเที่ยว ด้านการจับสัตว์น้ำบนเรืออวนลากคู่ใช้เวลารวมเท่ากับ 26.68 ชั่วโมงต่อเที่ยว และด้านการกระจายสินค้าเท่ากับ 28.17 ชั่วโมงต่อเที่ยว โดยใช้เวลาเฉลี่ยรวมเท่ากับ 92.74 ชั่วโมงต่อเที่ยว

การจัดการโลจิสติกส์ของเรืออวนลากคู่ ได้ทำการวัดผล 2 ด้านคือ ด้านผลผลิตภาพ และด้านอัตราเร็วกระบวนการ โดยเรืออวนลากคู่ขนาดกลาง มีค่าผลผลิตภาพของ รายได้/ ต้นทุนโลจิสติกส์, รายได้/ ขนาดเครื่องยนต์ และรายได้/ ขนาดระวางจับน้ำ มากกว่าเรืออวนลากคู่ขนาดใหญ่ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 กล่าวคือ ปัจจัยทางด้านขนาดระวางจับน้ำของเรือมีผลต่อผลการจัดการโลจิสติกส์ โดยที่เรืออวนลากคู่ขนาดกลางมีผลการจัดการโลจิสติกส์ดีกว่าเรืออวนลากคู่ขนาดใหญ่ นอกจากนี้ยังมีปัจจัยอื่นที่มีผลต่อการจัดการโลจิสติกส์ได้แก่ ขนาดของเครื่องยนต์ ความถี่ในการออกจับสัตว์น้ำ และพื้นที่ในการจับสัตว์น้ำ

Ampol Tiewsakul 2007: The Analysis of Logistics Management of Pair Trawler in Samut Songkhram Province. Master of Business Administration, Major Field: Business Administration, Interdisciplinary Graduate Program. Thesis Advisor: Associate Professor Preeyanuch Apibunyopas, Ph.D. 168 pages.

Thai marine fisheries' problems are related to logistics management in both macro and micro levels. The objectives of this study are to prepare overall picture mapping of pair trawler, logistics cost, value stream mapping and logistics management measurement. Data was collected from sampling of Pair Trawler in Samut Songkhram province 2006.

Logistics cost of pair trawler in Samut Songkhram province could be classified into four groups, transportation cost, the highest one is 664,951.84 baht - per - month (bpm), customer service cost is 94,795.92 bpm, inventory cost is 49,594.64 bpm and miscellaneous which include warehouse cost, order processing cost and lot quantity cost; total of miscellaneous is 40,995.71 bpm. Overall logistic cost is 850,337.61 bpm and the ratio of logistics cost per income is 64.12 %.

There are fourteen different activities in pair trawler procedure which could be classified into 3 types that are raw material procurement used 37.89 hours - per - trip (hpt), fish catching used 26.68 hpt and product distribution used 28.17 hpt. The total average time usage is 92.74 hpt.

The logistics management is evaluated in 2 categories; they are productivity and process velocity. There are more productivity in terms of income / logistics cost, income / power of engine and income / ton - gross for medium - sized pair trawler. The ton - gross influence logistics management of pair trawler; the medium - sized has more effective than the big - sized. Moreover, the other factors that influence logistics management are size of engine, frequency of catching and catching area.

---

Student's signature

---

Thesis Advisor's signature