

นิรันดร์ เจงสา 2551: การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งกับการขยายตัวเศรษฐกิจ
ของประเทศไทย ปรินญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์มานวิภา อินทรทัต, Ph.D. 119 หน้า

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตั้งแต่ฉบับที่ 1 - 8 ในส่วนของการพัฒนาเศรษฐกิจได้ให้
ความสำคัญกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ โดยอิงทฤษฎีความเป็นสมัยใหม่ (Modernization Theory) คือเน้น
การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะด้านการขนส่ง ซึ่งส่งผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ
อย่างมาก ในการศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาถึง 1) โครงสร้างของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้าน
การขนส่ง 2) ผลของการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของภาครัฐที่มีต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ
ประเทศ

ผลของการศึกษาพบว่า ภาครัฐให้ความสำคัญกับการลงทุนด้านการขนส่งทางบกมากที่สุด รองลงมา
ได้แก่ ทางน้ำ และทางอากาศตามลำดับ ในแผนพัฒนาฯ แต่ละฉบับ การลงทุนในภาคเศรษฐกิจของประเทศ
อัตราการลงทุนด้านการขนส่งมีการขยายตัวสูง ผลการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งกับการขยายตัว
ทางเศรษฐกิจของประเทศ พบว่า การลงทุนด้านการขนส่งทางบกเมื่อมีการลงทุนในปีแรก และเมื่อลงทุนไปแล้ว
เป็นเวลา 4 ปี ส่งผลต่อการขยายตัวภาคเศรษฐกิจโดยรวม การลงทุนด้านการขนส่งทางน้ำเมื่อมีการลงทุนในปีแรก
และมีการลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 3 ปี ส่งผลต่อการขยายตัวภาคเศรษฐกิจโดยรวม ส่วนการลงทุนด้านการขนส่ง
ทางอากาศเมื่อมีการลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 1 ปี ส่งผลต่อการขยายตัวภาคเศรษฐกิจโดยรวม เมื่อพิจารณาภาค
การเกษตร การลงทุนด้านการขนส่งทางบกและการขนส่งทางน้ำเมื่อมีการลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 3 ปี ส่งผล
ต่อการขยายตัวภาคการเกษตร การลงทุนด้านการขนส่งทางอากาศไม่ส่งผลต่อการขยายตัวภาคการเกษตร
เมื่อพิจารณาภาคอุตสาหกรรม การลงทุนด้านการขนส่งทางบกเมื่อมีการลงทุนในปีแรก ส่งผลต่อการขยายตัว
ภาคอุตสาหกรรม และการลงทุนด้านการขนส่งทางน้ำ เมื่อลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 3 ปี ส่งผลต่อขยายตัว
ภาคอุตสาหกรรม ส่วนการลงทุนด้านการขนส่งทางอากาศเมื่อมีการลงทุนในปีแรกไม่ส่งผลต่อการขยายตัว
ภาคอุตสาหกรรม เมื่อพิจารณาภาคสินค้าและบริการ การลงทุนด้านการขนส่งทางบกเมื่อมีการลงทุนในปีแรก
และลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 2 ปี ส่งผลต่อการขยายตัวภาคสินค้าและบริการ การลงทุนด้านการขนส่งทางน้ำ
เมื่อลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 3 ปี ไม่ส่งผลต่อการขยายตัวภาคสินค้าและบริการ ส่วนการลงทุนด้านการขนส่งทาง
อากาศเมื่อมีการลงทุนในปีแรก และเมื่อลงทุนไปแล้วเป็นเวลา 4 ปี ส่งผลต่อการขยายตัวภาคสินค้าและบริการ

จากการศึกษา การลงทุนด้านการขนส่งมีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปี สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของการลงทุน
ด้านนี้ ดังนั้น ภาครัฐควรมีการติดตามประเมินผลในการลงทุน นอกจากนี้ควรปรับปรุงและเพิ่มการลงทุนด้าน
การขนส่งทางบกให้มีการเชื่อมโยงกับการขนส่งประเภทอื่น ด้านการขนส่งทางน้ำควรมีการกระจายการบริการ
ให้ครอบคลุมมากขึ้น ส่วนการขนส่งทางอากาศควรมีมาตรการจูงใจและลดขั้นตอนที่ยุ่งยากในการให้บริการ
เพื่อทำให้มีการใช้บริการเพิ่มขึ้น



ลายมือชื่อนิรันดร์



ลายมือชื่อประธานกรรมการ

๕ เม.ย. 51