

นพดล นุ่มน้อย 2553: การพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวางแผนเส้นทาง
จักรยานของถนนซอยเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก ปรินญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
(วิศวกรรมโยธา) สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์ชวลัย วณิชเวทิน, Ph.D. 105 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวางแผนเส้นทาง
จักรยานของถนนซอยเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก โดยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลของตัวแปรใน
ถนนซอยลาดพร้าว 83, 87, 93, 94, 112 และ 122 เป็นกรณีศึกษา และใช้แบบสอบถามของ
กลุ่มตัวอย่างผู้ที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา การหาปัจจัยหลักอาศัยวิธีการวิเคราะห์ปัจจัย (Factor
Analysis) ดำเนินการสร้างเป็นสมการดัชนีชี้วัดทางคณิตศาสตร์สำหรับใช้จัดลำดับเพื่อพัฒนาเป็น
เส้นทางจักรยานของถนนซอยเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก และได้พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์
สำหรับใช้จัดลำดับเพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางจักรยานของถนนซอยเชื่อมต่อกับถนนสายหลักในพื้นที่
อื่นๆได้ง่ายยิ่งขึ้น

จากผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยหลักที่มีผลในการพิจารณาใช้จักรยานในการเดินทางใน
พื้นที่ศึกษาประกอบด้วย (1) ปัจจัยด้านปริมาณของรถยนต์ในถนนซอย (2) ปัจจัยด้านปริมาณของ
รถจักรยานในถนนซอย (3) ปัจจัยด้านความเร็วของรถยนต์ในถนนซอย (4) ปัจจัยด้านจำนวนของ
จุดจอดรถจักรยาน (5) ปัจจัยด้านความกว้างของถนนซอย (6) ปัจจัยด้านความยาวของถนนซอย

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก