

บทที่ 1

บทนำ

ในบทนี้จะกล่าวถึงที่มาและความสำคัญของการประยุกต์ใช้เมมเมติกอัลกอริทึมสำหรับการจัดสมดุลที่มีหลายวัตถุประสงค์บนสายการประกอบผลิตภัณฑ์ผสมแบบลักษณะตัวยูที่มีสถานีนงานแบบขนานในระบบผลิตแบบทันเวลาพอดีและจะบอกถึงวัตถุประสงค์ในการวิจัย การกำหนดขอบเขตของปัญหาและลำดับขั้นตอนในการนำเสนองานวิจัยในแต่ละบท

1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

อุตสาหกรรมผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูปและอุตสาหกรรมผลิตอาหารทะเลแช่แข็งเป็นอุตสาหกรรมการผลิตที่มีรูปแบบการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีความหลากหลายซึ่งทำให้เกิดปัญหาในการผลิตทางด้านเวลาที่ใช้ในการผลิต ดังนั้นอุตสาหกรรมจึงมีความต้องการระบบการผลิตแบบทันเวลาพอดี เพื่อช่วยลดเวลาในการผลิตและสามารถส่งสินค้าได้ทันตามความต้องการของลูกค้าสายการประกอบก็เป็นสิ่งสำคัญสำหรับอุตสาหกรรมเพื่อช่วยให้ระบบการผลิตมีความต่อเนื่องในการทำงาน

สายการประกอบตัวยูเป็นสายการประกอบที่มีการพัฒนามาจากสายการประกอบแบบเส้นตรง โดยจากงานวิจัยที่ผ่านมาทำให้พบว่าสายการประกอบตัวยูมีประสิทธิภาพที่ดีกว่าเนื่องจากสถานีในสายการประกอบและเวลาว่างงานในแต่ละสถานีงานมีปริมาณที่ลดลง แต่การแก้ไขปัญหการจัดสมดุลของสายการประกอบแบบตัวยูนั้นเป็นวิธีการแก้ปัญหาที่ตอบสนองวัตถุประสงค์อย่างใดอย่างหนึ่งเพียงวัตถุประสงค์เดียวเท่านั้น ยังมีอีกวิธีหนึ่งคือการแก้ปัญหาที่ได้มีการพัฒนาจากสายการประกอบแบบตัวยูโดยการเพิ่มสถานีนงานแบบขนาน ซึ่งถ้าสถานีนงานนั้นมียรอบเวลาการผลิตเกินรอบเวลาการผลิตที่กำหนดก็จะทำการเพิ่มสถานีนงาน และเมื่อเปรียบเทียบกับสายการประกอบให้มีลักษณะแบบตัวยู ประสิทธิภาพของสายการประกอบแบบตัวยู ที่มีสถานีนงานแบบขนานจะมีประสิทธิภาพที่ดีกว่าเพราะเวลาว่างงานในแต่ละสถานีนงานลดลง จำนวนสถานีนงานในสายการผลิตลดลง การจัดสมดุลของสายการประกอบทั่วไป จำเป็นต้องพิจารณาองค์ประกอบและวัตถุประสงค์อื่นๆ ประกอบ เพื่อแก้ปัญหาของระบบงานแต่สิ่งที่ตามมาในการแก้ไขปัญหามีหลายวัตถุประสงค์คือความยุ่งยากและซับซ้อนของปัญหา เนื่องจากเป็นปัญหาการจัดสมดุลสายการประกอบแบบผลิตภัณฑ์ผสมเป็นปัญหา NP-Hard แบบ Combinatorial Optimization ดังนั้นจึงมีการพัฒนาวิธีการแก้ปัญหาเพื่อหาค่าที่เหมาะสมที่สุด ในปัจจุบันวิธีที่

นิยมคือวิธีเจเนติกอัลกอริทึม เพื่อใช้จัดสายการประกอบแบบระบบการผลิตแบบทันเวลาพอดี ในการแก้ปัญหาสายการประกอบที่มีหลายวัตถุประสงค์

วิธีเมมเมติกอัลกอริทึมเป็นวิธีการหาค่าที่เลียนแบบทางชีววิทยา มีการใช้ค้นหาคำตอบแบบค้นหาเฉพาะที่ก่อน คำตอบที่เป็นไปได้จึงมีขนาดลดลง ทำให้เวลาในการค้นหาคำตอบลดน้อยลง และจากงานวิจัยที่ผ่านมาพบว่าการใช้เมมเมติกอัลกอริทึมจะมีการค้นหาคำตอบได้ดีกว่าวิธีเจเนติกอัลกอริทึม เนื่องจากเมมเมติกอัลกอริทึมเป็นวิธีการค้นหาคำตอบจากกระบวนการคัดเลือกทางธรรมชาติรวมกับการประยุกต์ใช้วิธีสถิติแบบการค้นหาเฉพาะที่ จึงทำให้ได้ค่าที่เหมาะสมมากกว่า

ดังนั้นในงานวิจัยนี้จึงได้เสนอการประยุกต์ใช้เมมเมติกอัลกอริทึมในการหาคำตอบที่ดีที่สุดสำหรับการจัดสมดุลของสายการประกอบแบบผลิตภัณฑ์สมที่มีลักษณะของสายการผลิตแบบตัวที่มีสถานงานแบบขนานภายใต้การผลิตแบบทันเวลาพอดี โดยใช้อัลกอริทึมใหม่ในการหาคำตอบคือ การหาค่าที่เหมาะสมที่สุดแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบ ที่มีแนวคิดจากการบินของฝูงนกหรือการเรียนรู้ของฝูงปลาที่อาศัยการค้นหาแบบกลุ่มประชากร แต่ละตัวดำเนินการเรียกว่า “อนุภาค (Particle)” ซึ่งสามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่ง (Velocity) อนุภาคนี้จะรวมกลุ่มกันเป็นกลุ่มบินอยู่ในขอบเขตที่ต้องการค้นหาระหว่างบิน อนุภาคจะเคลื่อนย้ายตำแหน่งโดยอ้างอิงถึงตำแหน่งของตัวเอง และตำแหน่งของอนุภาคใกล้เคียงที่บินผ่านมาแล้ว เพื่อใช้หาทิศทางเคลื่อนที่ต่อไป จนกว่าจะพบคำตอบที่ดีที่สุดและนำเมมเมติกอัลกอริทึมเข้ามารวมกับการหาค่าที่เหมาะสมที่สุดแบบฝูงอนุภาคโดยความรู้เชิงลบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหาคำตอบที่เหมาะสมในการหาคำตอบ โดยมีคำถามเบื้องต้นในการหาคำตอบมี 4 คำถามคือ

1. วิธีอัลกอริทึม COMSOAL, อัลกอริทึม NSGA-II, วิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคแบบไม่ต่อเนื่อง, วิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบ และวิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบร่วมกับเมมเมติกอัลกอริทึม วิธีใดที่ดีที่สุด
2. การพัฒนาวิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบและวิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบร่วมกับเมมเมติกอัลกอริทึมให้คำตอบดีกว่ากัน
3. อัลกอริทึมที่ใช้เวลาในการคำนวณในการหาค่าที่เหมาะสมที่น้อยที่สุดคืออัลกอริทึมใด วิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบและวิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบร่วมกับเมมเมติกอัลกอริทึมใช้เวลาในการคำนวณต่างกันหรือไม่

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

เพื่อศึกษาผลการนำเมเมติกอัลกอริทึมเข้ามาประยุกต์ใช้ในการหาคำตอบที่มีหลายวัตถุประสงค์ สำหรับจัดสมดุลสายการประกอบที่มีแบบผลิตภัณฑ์ผสมที่มีลักษณะของสายการผลิตแบบตัวยูที่มีสถานีนงานแบบขนาน

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

การกำหนดขอบเขตที่ใช้ในการวิจัยในการจัดสมดุลสายการประกอบแบบผสมลักษณะตัวยูที่มีสถานีนงานแบบขนานมีดังนี้

1. ทำการศึกษาเฉพาะปัญหาการจัดสมดุลสายการประกอบผลิตภัณฑ์ผสมในสายการประกอบแบบตัวยูที่มีสถานีนงานแบบขนาน
2. สถานีนงานขนานจะทำการเพิ่มขึ้นเมื่อเวลาการทำงานของชั้นงานมีเวลาเกินรอบเวลาการทำงานของสถานีนงานที่กำหนดและจะทำการเพิ่มไม่เกิน 1 สถานีนงาน
3. ปัญหาการจัดสมดุลสายงานการประกอบแบบตัวยูที่มีสถานีนงานแบบขนาน วัตถุประสงค์ 3 ประการคือ
 - เพื่อให้มีจำนวนสถานีนงานน้อยที่สุด
 - เพื่อให้มีความสมดุลระหว่างสถานีนงาน
 - เพื่อให้มีความสมดุลภายในสถานีนงาน
4. นำเอาวิธีการของเมเมติกอัลกอริทึมเข้ามาประยุกต์ใช้ในการหาคำตอบร่วมกับการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยความรู้เชิงลบ
5. การประเมินประสิทธิภาพคำตอบของการจัดตารางของการศึกษาจะใช้การค้นหาชุดคำตอบที่ดีที่สุด เพื่อใช้ในการคำนวณหาตัวชี้วัดสมรรถนะ 3 ด้านคือการลู่เข้าสู่กลุ่มคำตอบที่แท้จริง (Convergence to the Pareto-optimal set) การกระจายของกลุ่มคำตอบที่หาได้ (Spread to the Pareto-optimal set) และอัตราส่วนของจำนวนกลุ่มคำตอบที่หาได้เทียบกับกลุ่มคำตอบที่แท้จริง (Ratio of Non-Dominated Solution)
6. สำหรับงานวิจัยนี้ได้ทำการทดลองแก้ปัญหากรณีศึกษาจำนวน 5 ปัญหามีลักษณะดังนี้

ตารางที่ 1.1 แสดงรายละเอียดของปัญหากรณีศึกษาในงานวิจัย

กรณีศึกษาที่	จำนวน ผลิตภัณฑ์ (ชนิด)	จำนวนงาน	ความสัมพันธ์ก่อนหลัง ซึ่งใช้ปัญหาของ	รอบเวลาในการทำงาน (วินาที)	จำนวนรอบ การทำงาน
1	3	11	Jackson (1956)	6.6, 6.3, 6	20
2	2	25	Vilarinho and Simaria (2002)	10,12, 14	100
3	4	61	Kim et al. (2006)	3.38, 3.36, 3.3	200
4	5	111	Arcus (1963)	6016, 5670, 5230	300
5	3	205	Scholl et al. (2007)	7049, 5003, 4849	500

7. ลักษณะปัญหา

- งานวิจัยนี้เป็นการกำหนดงาน (Work Element) ให้กับสถานีงานที่มีงานในการทำข้างหน้าและการเข้ามาทำงานข้างหลังของสถานีงานต่าง ๆ ของสายงานการประกอบที่ยังไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องจักรใดๆ ในสถานีการทำงาน ดังนั้นงานต่างๆ จึงสามารถจัดเข้าสถานีทำงานใดๆก็ได้ (ไม่มีข้อจำกัดของ Zoning Restriction)

- รู้ข้อมูลเข้า (Input) ซึ่งได้แก่ ขั้นตอนการทำงาน (Work Element) รอบเวลาทำงาน (Cycle Time) ลำดับความสัมพันธ์ก่อนหลังของขั้นตอนการทำงาน (Precedence Relationships) ของแต่ละผลิตภัณฑ์ และเวลาทำงาน (Processing Time)

- ทุกสถานีทำงานมีความสามารถในการทำงานเท่ากัน
- เวลาทำงานคงที่ไม่ขึ้นกับลำดับการจัดงานและไม่ขึ้นกับสถานีที่ทำงานนั้นๆ
- การจัดสมดุลสายการประกอบในครั้งนี้จะทำเพื่อตอบสนองวัตถุประสงค์ 3

วัตถุประสงค์ คือ

1. จำนวนสถานีงานน้อยที่สุดน้อยที่สุด

$$f_1(X) = Minimum N_w \tag{1.1}$$

2. ความสมดุลระหว่างสถานีงาน คือการหาค่าความสมดุลของแต่ละสถานีงานที่อยู่ในสายการประกอบ โดยพิจารณาจากเวลาร่างงานของแต่ละสถานีงานและเวลาร่างงานโดยเฉลี่ย ซึ่งมีสมการในการหาดังสมการที่ (1.2)

$$f_2(X) = \text{Minimum } B_b = \frac{LL}{LL-1} \sum_{k=1}^{LL} \left[\frac{\sum_{m=1}^M q_m s_{km}}{IT} - \frac{1}{LL} \right]^2 \quad (1.2)$$

3. ความสมดุลภายในสถานีนงาน คือการหาค่าความสมดุลของภายในแต่ละสถานีนงานเมื่อปัญหาที่ใช้เป็นปัญหาแบบผสมที่มีเวลาการทำงานในแต่ละงานที่แตกต่างกันทำให้ต้องมีการพิจารณาเวลาที่ใช้ในการทำงานของแต่ละงาน ซึ่งมีสมการในการหาดังสมการที่ (1.3)

$$f_3(X) = \text{Minimum } B_w = \frac{M}{LL(M-1)} \sum_{k=1}^{LL} \sum_{m=1}^M \left(S_{km} - \frac{1}{M} \right)^2 \quad (1.3)$$

กำหนดให้

LL คือ จำนวนสถานีนงานทั้งหมด (รวมสถานีนงานขนานด้วย)

M คือ จำนวนผลิตภัณฑ์

D_m คือ ความต้องการของผลิตภัณฑ์ m

q_m คือ อัตราส่วนของผลิตภัณฑ์ m ในสายการประกอบ

$$q_m = \frac{D_m}{\sum_{m=1}^M D_m} ; 0 \leq q_m \leq 1 \text{ and } \sum_{m=1}^M q_m = 1$$

s_{km} คือ เวลาว่างงานของผลิตภัณฑ์ m ในสถานีนงาน k

IT คือ เวลาว่างงานเฉลี่ยของสายการประกอบ $IT = \sum_{k=1}^{LL} \sum_{m=1}^M q_m s_{km}$

S_{km} คือ สัดส่วนของเวลาว่างงานในสถานีนงาน k ในผลิตภัณฑ์ m

$$S_{km} = \begin{cases} 0 & \text{if } \sum_{m=1}^M q_m s_{km} \\ \frac{q_m s_{km}}{\sum_{m=1}^M q_m s_{km}}, & \text{otherwise} \end{cases}$$

- ข้อกำหนดที่ต้องพิจารณาในการแก้ปัญหา มีดังนี้

1. การกำหนดงานให้กับสถานีนงานต้องไม่ขัดกับลำดับความสัมพันธ์ก่อนและหลังของงาน
2. จำนวนสถานีนงานทั้งหมดในสายการประกอบต้องไม่น้อยกว่าจำนวนสถานีนงานที่น้อยที่สุดที่เป็นไปได้ และต้องไม่เกินจำนวนสถานีนงานสูงสุดที่ยอมรับได้
3. สถานีนงานขนานมีได้ไม่เกิน 1 สถานีนงาน

4. งานทุกงานต้องถูกจัดให้กับสถานีหนึ่งบนสายงานการประกอบ
5. ไม่ยอมให้มีการแทรกงานเกิดขึ้น
6. ระยะเวลาในการข้ามไปทำงานในงานถัดไปกำหนดให้มีช่วงเวลาในการเดินทางเท่ากับ 0 วินาที
7. เครื่องจักรในแต่ละสถานีทำงานทุกเครื่องมีความสามารถในการผลิตแต่ละผลิตภัณฑ์เท่ากันหมด

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับหลังจากที่ได้ศึกษางานวิจัยมีดังนี้

1. ลดความยุ่งยากและระยะเวลาในการแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดสมดุลสายงานการประกอบผลิตภัณฑ์ผสม ที่มีลักษณะสายการประกอบแบบตัวยูที่มีสถานีงานแบบขนาน
2. เป็นแนวทางในการตัดสินใจจัดสถานีการทำงาน และจัดระบบสายงานการประกอบแบบตัวยูที่มีสถานีงานแบบขนานและมีผลิตภัณฑ์ผสมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3. สามารถนำผลวิจัยไปประยุกต์ใช้กับงานวิจัยที่เกี่ยวข้องได้ในอนาคต
4. มีการพัฒนาโปรแกรมขึ้นมาสำหรับการแก้ปัญหการจัดสมดุลสายการประกอบลักษณะตัวยูที่มีสถานีงานแบบขนานและมีผลิตภัณฑ์แบบผสม

1.5 วิธีดำเนินการวิจัย

วิธีดำเนินงานวิจัยสามารถแบ่งออกเป็นขั้นตอนได้ดังนี้

1. ศึกษาทฤษฎีและสำรวจงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
2. ศึกษาวิธีการใช้โปรแกรม MATLAB
3. สร้าง Algorithm ที่ต้องการและเขียนโปรแกรม โดยใช้โปรแกรม MATLAB
4. ทดสอบและแก้ไขปัญหาของโปรแกรมที่เขียนขึ้นให้มีความถูกต้อง
5. ประเมินผลและแก้ไขปัญหาโดยใช้โปรแกรมที่เขียนขึ้นโดย MATLAB
6. สรุปผลและวิเคราะห์ผลตามวัตถุประสงค์หลัก
7. จัดทำรูปเล่มวิทยานิพนธ์

1.6 ลำดับขั้นตอนในการเสนอผลการวิจัย

- บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องจะกล่าวทฤษฎีของสายการประกอบแบบต่างๆและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดสมดุลสายการประกอบแบบตัวยูกับการจัดสมดุลสายการประกอบแบบยูที่มีสถานีงานแบบผสม งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับ

การประยุกต์ใช้วิธีเจเนติกอัลกอริทึมมาใช้ในการปัญหาการจัดสมดุล งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับอัลกอริทึม COMSOAL และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับอัลกอริทึมการหาค่าเหมาะสมแบบฝูงอนุภาค

- **บทที่ 3** อธิบายขั้นตอนหลักการและแนวทางของอัลกอริทึม Computer Method of Sequencing Operations for Assembly Lines (COMSOAL) ในกระบวนการในการค้นหาคำตอบที่เหมาะสมที่ใช้กับการจัดสมดุลสายการประกอบตัวตู้ที่มีสถานีนงานแบบขนาน พร้อมทั้งตัวอย่างในการนำไปใช้ในการแก้ปัญหา
- **บทที่ 4** อธิบายขั้นตอนหลักการและแนวทางของเจเนติกอัลกอริทึม (Non-dominated Sorting Genetic Algorithm II : NSGA-II) ในกระบวนการในการค้นหาคำตอบที่เหมาะสมที่ใช้กับการจัดสมดุลสายการประกอบตัวตู้ที่มีสถานีนงานแบบขนาน พร้อมทั้งตัวอย่างในการนำไปใช้ในการแก้ปัญหา
- **บทที่ 5** อธิบายขั้นตอนหลักการและวิธีการหาค่าเหมาะสมแบบฝูงอนุภาค (Particle Swarm Optimization Algorithm : PSO) ในกระบวนการในการค้นหาคำตอบที่เหมาะสมที่ใช้กับการจัดสมดุลสายการประกอบตัวตู้ที่มีสถานีนงานแบบขนาน พร้อมทั้งตัวอย่างในการนำไปใช้ในการแก้ปัญหา
- **บทที่ 6** อธิบายขั้นตอนหลักการและวิธีการหาค่าเหมาะสมแบบฝูงอนุภาคโดยใช้ความรู้เชิงลบ (Particle Swarm Optimization Algorithm with Negative Knowledge : PSONK) ในกระบวนการในการค้นหาคำตอบที่เหมาะสมที่ใช้กับการจัดสมดุลสายการประกอบตัวตู้ที่มีสถานีนงานแบบขนาน พร้อมทั้งตัวอย่างในการนำไปใช้ในการแก้ปัญหา
- **บทที่ 7** การประยุกต์ใช้เมมเมติกอัลกอริทึม ในบทนี้จะอธิบายถึงหลักการ และวิธีการต่างๆ ของเมมเมติกอัลกอริทึม และวิธีการหาค่าที่เหมาะสมแบบฝูงอนุภาคร่วมกับเมมเมติกอัลกอริทึม (M-PSONK) ในกระบวนการในการค้นหาคำตอบที่เหมาะสมที่ใช้กับการจัดสมดุลสายการประกอบตัวตู้ที่มีสถานีนงานแบบขนาน พร้อมทั้งตัวอย่างในการนำไปใช้ในการแก้ปัญหา

- **บทที่ 8** ผลการทดลองของปัญหาต่างๆ ที่ได้นำอัลกอริทึมที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการแก้ปัญหา ซึ่งมีทั้งหมด 5 ปัญหาโดยแต่ละปัญหาจะใช้อัลกอริทึมที่ได้อธิบายไว้ในแต่ละบทที่ก่อนหน้านี้มาทำการเปรียบเทียบ
- **บทที่ 9** สรุปผลที่ได้จากการทดลองจากการใช้อัลกอริทึมในการแก้ปัญหาทั้งหมด พร้อมกับเสนอแนะแนวทางที่เป็นไปได้ในการศึกษาขั้นต่อไป