

เอกสารอ้างอิง

- [1] Reynolds, O. **“On the Theory of Lubrication and its Application to Mr. Beachamp Tower’s Experiments”**. Phil. Trans. Roy. Soc. 177. 1886
- [2] Bernard J. Hamrock. **Fundamental of Fluid Film Lubrication**. New York: McGraw – Hill Inc. 1944
- [3] Dowson, D., and Higginson, G. R. **Elastohydrodynamic Lubrication : The Fundamental of Roller and Gear Lubrication**. Pergamon. Oxford. 1966.
- [4] K. L. Wang, H. S. Cheng. “A Numerical Solution to the Dynamic Load, Film Thickness, And Surface Temperatures in Spur Gear, Part I Analysis” **Journal of Mechanical Design**. vol. 103. January 1981. pp. 177-187.
- [5] K. L. Wang, H. S. Cheng. “A Numerical Solution to the Dynamic Load, Film Thickness, And Surface Temperatures in Spur Gear, Part II Results” **Journal of Mechanical Design**. vol. 103. January 1981. pp. 188-194.
- [6] H. H. Lin, R. L. Huston, J. J. Coy “On Dynamic Loads in Parallel Shaft Transmissions: Part I-Modelling and Analysis” **Journal of Mechanisms, Transmissions, and Automation in Design**. vol. 110. June 1988. pp. 221-225.
- [7] H. H. Lin, R. L. Huston, J. J. Coy “On Dynamic Loads in Parallel Shaft Transmissions: Part II-Parameter Study” **Journal of Mechanisms, Transmissions, and Automation in Design**. vol. 110. June 1988. pp. 226-229.
- [8] Roland Larsson. “Transient non-Newtonian elastohydrodynamic lubrication analysis of an Involute spur gear” **WEAR**. vol. 207. 1997. pp. 67-73.
- [9] Pimsarn M. “Effect of Tooth Modification on Durability of Spur Gear Teeth” **ICRAMME 05**. May 2005. Paper No. 224
- [10] Pimsarn M. **“Tooth Profile Modification for Optimum Dynamic Load in Spur Gear Base on Pseudo-Interference Stiffness Estimation Method”** Ph.D. Thesis of the University of Connecticut. 2005
- [11] ปราโมทย์ เดชะอำไพ. **ระเบียบวิธีเชิงตัวเลขในงานวิศวกรรม**. พิมพ์ครั้งที่ 1. สำนักพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2538
- [12] วรวิทย์ อึ้งภากรณ์, ชาญ ถนังงาน. **การออกแบบเครื่องจักรกล**. ซีเอ็ด ยูเคชั่น. 2541

- [13] มานพ ตันตระบัณฑิตย์, ลำลี แสงห้าว, สุทิน จิตรเจริญ. **ชิ้นส่วนเครื่องจักรกล**, สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น). 2538
- [14] จำรูญ ตันติพิศาลกุล. **การออกแบบเครื่องจักรกล 1**. พิมพ์ครั้งที่ 3. ซีเอ็ด ยูเคชั่น. 2545
- [15] สุรพล ราษฎร์นุ้ย. **วิศวกรรมการหล่อขึ้นเบื่องตัน**. ซีเอ็ด ยูเคชั่น. 2549
- [16] เกษม ธรรมโกศล. “**อิทธิพลของสารหล่อลื่นของแข็งต่อการหล่อขึ้นแบบเทอร์โมอิลาสโตไฮโดรไดนามิกส์**” วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล บัณฑิตวิทยาลัย, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2546
- [17] Collins, J.A. **Mechanical Design of Machine Elements and Machines**. New York: John Wiley & Sons Inc. NY. 2003
- [18] สมนึก ขะวงษ์, มงคล มงคลวงศ์โรจน์ และ เมธิ ลิ้มกุล. “**พฤติกรรมแบบสถิติของการหล่อขึ้นแบบอิลาสโตไฮโดรไดนามิกส์ของการสัมผัสแบบเส้น**” **การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 18**. 18-20 ตุลาคม 2547. หน้า 196-201
- [19] สุทธินันท์ ศรีรัตยาวย. “**อิทธิพลของความหยาบของผิวต่อการหล่อขึ้นแบบอิลาสโตไฮโดรไดนามิกส์ของสองผิวที่มีการสัมผัสเป็นเส้นตรง**” วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล บัณฑิตวิทยาลัย, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2548
- [20] พุทธา จินคร้ว, มงคล มงคลวงศ์โรจน์. “**การศึกษาพฤติกรรมการหล่อขึ้นแบบอิลาสโตไฮโดรไดนามิกส์ของพื้นผิวเชิงตรง**” **การประชุมวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 44**. 30 มกราคม – 2 กุมภาพันธ์ 2549. หน้า 203-208
- [21] พุทธา จินคร้ว. “**การศึกษาพฤติกรรมการหล่อขึ้นแบบอิลาสโตไฮโดรไดนามิกส์ของพื้นผิวเชิงคดตรง**” วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล บัณฑิตวิทยาลัย, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2549