

การศึกษาเชิงตัวเลขของผลของการปรับแต่งฟันเฟืองตรงโดยวิธีเฉือนหน้าฟัน
ต่อการหล่อลื่นแบบอีลาสโตไฮโดรไดนามิกส์

A NUMERICAL STUDY ON THE EFFECT OF SPUR GEAR TOOTH
SHAVING ON ELASTOHYDRODYNAMIC LUBRICATION

อานันท์พล แสนคำ
ARNUNTAPON SANKAM

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
บัณฑิตวิทยาลัย
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
พ.ศ.2550
ISBN