

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



247179



ผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์หนึ่ง
ส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

พศภัสสร ฉันทบุตร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการทั่วไป
มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ปีการศึกษา 2552



ผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์หนึ่ง
ส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี



พศภัสสร จันบุตร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการทั่วไป
มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ปีการศึกษา 2552
ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี อนุมัติวิทยานิพนธ์เรื่อง ผลของการติดตั้งก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี เสนอโดย
นางสาวพศภัสสร ฉันทบุตร เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการทั่วไป

.....รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและบัณฑิตศึกษา

(นายตระกล จันทสุนทร)

วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2552

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



.....ประธานกรรมการ

(ดร.จิราวรรณ สมหวัง)



.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุชาสนี ศิริโกคาภิรมย์)



.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วนิดา เพิ่มศิริ)



.....กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

(ดร.เพ็ญจันทร์ ศิริพานิชกร)

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุชาสนี ศิริโกคาภิรมย์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์วันิดา เพิ่มศิริ
ชื่อนักศึกษา	พศภัสสร ฉันทบุตร
สาขาวิชา	การจัดการทั่วไป
ปีการศึกษา	2552

บทคัดย่อ

247179

การวิจัยครั้งนี้มีความมุ่งหมายเพื่อ 1) ศึกษาผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี และ 2) เปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีโดยจำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน อาชีพ ยี่ห้อรถยนต์ที่ใช้ติดตั้ง จำนวนซีซีของเครื่องยนต์ ค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง อายุรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ติดตั้ง ระยะเวลาของรถยนต์ที่ติดตั้ง ระบบอุปกรณ์ที่ติดตั้ง และความถี่ในการเติมก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาคือ ผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ติดตั้งก๊าซรวมหมด 366 คน เก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2552 - 30 กันยายน 2552 ซึ่งได้จากการสุ่มแบบบังเอิญ โดยแบบสอบถามได้ผ่านการตรวจความเที่ยงตรงจากผู้เชี่ยวชาญ มีความเชื่อมั่น 0.950 วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปหาค่าร้อยละ (percentage) ค่าความถี่ (frequency) ค่าเฉลี่ย (mean) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (standard deviation) การทดสอบที (t-test) การทดสอบเอฟ (F-test) และการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบจำแนกทางเดียว (one-way ANOVA) และค่าทดสอบความแตกต่างเป็นค่าเฉลี่ยประชากรรายคู่ตามวิธีของฟิชเชอร์ (Fisher's Least Significant Difference : LSD)

ผลการวิจัยพบว่า

1.ผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในภาพรวมอยู่ในระดับมาก และเมื่อพิจารณาทางด้านเรียงลำดับค่าเฉลี่ยได้ดังนี้ 1) ความประหยัด 2) ประสิทธิภาพ 3) ความเชื่อถือ 4) การให้บริการ 5) ความปลอดภัย

2.ผลของการติดตั้ง ก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี จำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน อาชีพ จำนวนซีซีของเครื่องยนต์ ค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง อายุรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ติดตั้ง และระยะเวลาของรถยนต์ที่ติดตั้ง ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนยี่ห้อ

247179

ระยะเวลาของรถยนต์ที่ติดตั้ง ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนยี่ห้อ
รถยนต์ที่ติดตั้ง และความถี่ในการเติมน้ำมันปิโตรเลียมเหลว แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทาง
สถิติที่ระดับ .05

Thesis Title LPG Installation Results of Personal Car Users in the Area of
Mueang District, Lop Buri Province

Thesis Advisors Asst. Prof. Dr. Suthasinee Siripokhapirom
Asst. Prof. Wanida Phermsiri

Name Potpatsorn Chanbut

Concentration General Management

Academic Year 2009

ABSTRACT

247179

The purposes of this study were to 1) study LPG installation results of personal car users in the area of Mueang District, Lop Buri Province and 2) compare the results among the categorized users classifying with gender, age, education, average monthly income, occupation, car brand, c.c. of car engine, installation fee, age of car, installation time, equipment system, frequency of filling LPG. The sample selected with accidental sampling was 366 car users. The data were collected during 1st -30th September 2009. The instrument was a questionnaire with a reliability of 0.950. Data were analyzed with percentage, frequency, mean, standard deviation, t-test, F-test, one-way ANOVA and Fisher's Least Significant Difference: LSD.

The research were as follows:

1. in overall, the results were rated at a high level. Considered individually, these aspects were ranked in descending order as follows: economization, efficiency, reliability, service and safety.

2. classified by gender, age, education, average monthly income, c.c. of car engine, installation fee, age of car and installation time, the results of installation were not different at a significance level of .05. However, classified by car brand and frequency of filling LPG, the results of installation were different at a significance level of .05.

ประกาศคุณูปการ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยดี โดยได้รับความอนุเคราะห์จากบุคคลหลายท่าน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุชาติณี ศิริโกคาภิรมย์ ประธานควบคุมวิทยานิพนธ์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์วันิดา เพิ่มศิริ กรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้ให้คำปรึกษา แนะนำ ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณผู้ทรงคุณวุฒิทั้ง 5 ท่านได้แก่ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชมนาด มั่นสัมฤทธิ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์วันิดา ภูแดง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภัทสรศักดิ์ อภียาหอม ดร.จิราวรรณ สมหวัง และนายณัฐพล มะม่วงแก้ว ที่กรุณาเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจแบบสอบถามความเที่ยงตรงของแบบสอบถาม และขอกราบขอบพระคุณคณะกรรมการสอบเค้าโครงวิทยานิพนธ์ทุกๆ ท่าน และขอขอบคุณ ดร.เพ็ญจันทร์ ศิริพานิชกรผู้ทรงคุณวุฒิ

ขอขอบพระคุณป๋มวิโรจน์แก๊ส ป๋มลพบุรีแก๊ส และป๋มโคกคูมแก๊ส ที่ให้ความอนุเคราะห์ในการแจกแบบสอบถาม จนสามารถนำมาใช้ในการวิจัยได้เป็นอย่างดี

ขอขอบพระคุณคณาจารย์ผู้สอนทุกท่านในมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี ตลอดจนเพื่อนๆ นักศึกษาปริญญาโทรุ่น 12 ทุกคนที่ได้เสนอแนะให้คำแนะนำ และเป็นกำลังใจในการทำวิทยานิพนธ์จนเสร็จสมบูรณ์

คุณค่าและประโยชน์อันพึงมีจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบแต่ทุกท่านที่ได้เมตตาให้ความกรุณาชี้แนะข้อมูลดังกล่าวมาข้างต้น และผู้เป็นบิดามารดาที่คอยให้กำลังใจและสนับสนุนในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ด้วยดีเสมอมา

พศภัสสร ฉันทบุตร

สารบัญ

		หน้า
บทที่ 1	บทนำ.....	1
	ภูมิหลัง.....	1
	ความมุ่งหมายในการวิจัย.....	5
	ความสำคัญของการวิจัย.....	6
	ขอบเขตของการวิจัย.....	6
	นิยามศัพท์เฉพาะ.....	8
	กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	9
	สมมติฐานในการวิจัย.....	10
บทที่ 2	เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	11
	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	12
	ความหมายของก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	12
	วิวัฒนาการของก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศและต่างประเทศ.....	13
	การผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	13
	คุณสมบัติของก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	14
	ประโยชน์ของก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	16
	กฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	19
	ข้อกำหนดคุณภาพของก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	20
	ข้อดี-ข้อเสียของการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	21
	มลพิษจากก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์.....	21
	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	22
	มาตรฐานการติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	26
	ประเภทถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งในรถยนต์.....	26
	ระบบการจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	27
	การดูแลซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์.....	29
	ข้อแนะนำในการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	30
ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับรถยนต์.....	30	
ความหมายของรถยนต์.....	31	
ประวัติความเป็นมาของรถยนต์.....	31	

บทที่ 2 (ต่อ)

ขนาดของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวแทนน้ำมันเบนซิน.....	34
ขนาดของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวแทนน้ำมันดีเซล.....	36
การจดทะเบียนเพิ่มกรณีใช้ก๊าซกับรถยนต์ที่กรมการขนส่ง.....	36
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับพฤติกรรมผู้บริโภค.....	37
ความหมายของผู้บริโภค.....	37
ลักษณะของผู้บริโภค.....	38
ความหมายของพฤติกรรมผู้บริโภค.....	39
การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้บริโภค.....	40
เป้าหมายของพฤติกรรมผู้บริโภค.....	42
โมเดลพฤติกรรมผู้บริโภค.....	43
ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมผู้บริโภค.....	44
ผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถยนต์นั่งส่วนบุคคล.....	47
ความประหยัด.....	47
ประสิทธิภาพ.....	49
ความเชื่อถือ.....	56
การให้บริการ.....	59
ความปลอดภัย.....	64
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	70
งานวิจัยในประเทศ.....	70
งานวิจัยต่างประเทศ.....	74

บทที่ 3	วิธีดำเนินการวิจัย.....	76
	ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	76
	เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	76
	ขั้นตอนในการสร้างเครื่องมือ.....	77
	การหาคุณภาพของเครื่องมือ.....	78
	การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	78
	การจัดกระทำข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล.....	79
	สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	80

	หน้า
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	84
สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	84
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	84
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	85
บทที่ 5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	109
ความมุ่งหมายในการวิจัย.....	109
สมมติฐานในการวิจัย.....	109
วิธีดำเนินการวิจัย.....	109
เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	110
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	111
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	111
สรุปผลการวิจัย.....	112
อภิปรายผล.....	115
ข้อเสนอแนะ.....	119
บรรณานุกรม.....	121
ภาคผนวก.....	126
ภาคผนวก ก แบบสอบถามเพื่อการวิจัย.....	127
ภาคผนวก ข รายนามผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือในการวิจัย.....	132
ภาคผนวก ค หนังสือขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบแบบสอบถาม.....	134
ประวัติผู้ทำวิทยานิพนธ์.....	140

สารบัญตาราง

	หน้า
ตาราง 1	ราคาน้ำมันน้ำมันตั้งแต่มกราคม-สิงหาคม 2552..... 2
ตาราง 2	ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว..... 3
ตาราง 3	ค่ามาตรฐานของก๊าซปิโตรเลียมเหลว..... 16
ตาราง 4	คุณภาพของก๊าซปิโตรเลียมเหลว..... 20
ตาราง 5	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม..... 85
ตาราง 6	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียม เหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ด้านความประหยัด..... 88
ตาราง 7	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียม เหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ด้านประสิทธิภาพ..... 89
ตาราง 8	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียม เหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ด้านความเชื่อถือ..... 90
ตาราง 9	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียม เหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ด้านการให้บริการ..... 91
ตาราง 10	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียม เหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ด้านความปลอดภัย..... 92
ตาราง 11	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียม เหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในด้านการได้และภาพรวมทั้ง 5 ด้าน..... 93
ตาราง 12	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์ นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ระหว่างเพศชายกับเพศ หญิง..... 94
ตาราง 13	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์ นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรีในรายด้านและภาพรวม จำแนกตามอายุ..... 95

	หน้า
ตาราง 14	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามระดับการศึกษา..... 96
ตาราง 15	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน..... 97
ตาราง 16	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามอาชีพ..... 98
ตาราง 17	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามยี่ห้อรถยนต์ที่ใช้ติดตั้ง..... 99
ตาราง 18	การเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในด้านความประหยัด เมื่อ จำแนกตามยี่ห้อรถยนต์ที่ใช้ติดตั้ง โดยวิธีการทดสอบของพีชเชอร์วิธีการ ทดสอบของพีชเชอร์..... 100
ตาราง 19	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามจำนวนซีซีของเครื่องยนต์..... 101
ตาราง 20	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง..... 102
ตาราง 21	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและ ภาพรวมจำแนกตามอายุรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ติดตั้ง..... 103
ตาราง 22	การเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์ นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในด้านความเชื่อถือ เมื่อ จำแนกตามอายุรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ติดตั้งโดยวิธีการทดสอบของพีช เชอร์..... 104

ตาราง 23	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและภาพรวมจำแนกตามระยะเวลาของรถยนต์ที่ติดตั้ง.....	105
ตาราง 24	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ระหว่างระบบคูดักก๊าซและระบบฉีดก๊าซ.....	106
ตาราง 25	ผลการเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในรายด้านและภาพรวมจำแนกตามความถี่ในการเติมก๊าซปิโตรเลียมเหลว.....	107
ตาราง 26	การเปรียบเทียบผลของการติดตั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ในเขตอำเภอเมืองจังหวัดลพบุรี ในด้านความประหยัด เมื่อจำแนก ความถี่ในการเติมก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยวิธีการทดสอบของพีชเชอร์.....	108

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพ 1 กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	10