

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การศึกษาองค์ประกอบที่มีผลต่อการกำหนดระดับสินค้า
คงเหลือเพื่อความปลอดภัยของอุตสาหกรรมยานยนต์ใน
ประเทศไทย

นักศึกษา

นายกิตติ สุขในสิทธิ์

รหัสนักศึกษา

45063818

ปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา

วิทยาการจัดการอุตสาหกรรม

พ.ศ.

2549

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์

ผศ.ดร.วลัยลักษณ์ อัครีรวงศ์

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม

ดร.จิระเสกข์ ตรีเมธสุนทร

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงองค์ประกอบที่มีผลต่อการกำหนดระดับสินค้าคงเหลือเพื่อความปลอดภัยของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย และศึกษาเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างลักษณะการผลิตที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันกับองค์ประกอบที่มีผลต่อการกำหนดระดับสินค้าคงเหลือเพื่อความปลอดภัย โดยใช้แบบสอบถามกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายวางแผนและควบคุมการผลิต ฝ่ายคลังสินค้าและจัดส่งในโรงงานผลิตรถยนต์ในเขตภาคตะวันออกที่มีกำลังการผลิตมากกว่า 80,000 คันต่อปี อันประกอบ ด้วยบริษัท อีซูซุมอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บริษัท เจนเนอร์ลมอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บริษัท ฮีโน่ ออโตโมบิลส์ ประเทศไทย จำกัด และบริษัท มิตซูบิชิมอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จำนวน 156 คน โดยลักษณะสำคัญที่นำเสนอในวิทยานิพนธ์นี้คือการรวบรวมองค์ประกอบที่มีความเกี่ยวข้องกับการกำหนดระดับสินค้าคงเหลือเพื่อความปลอดภัย จำนวน 29 องค์ประกอบและนำมาวิเคราะห์ปัจจัย (Factor Analysis) เพื่อหาองค์ประกอบที่มีผลต่อการกำหนดระดับสินค้าคงเหลือเพื่อความปลอดภัย นอกจากนี้ยังทำการศึกษาเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างองค์ประกอบที่พบกับลักษณะการผลิตที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันด้วยวิธี One-way ANOVA

ผลการศึกษาพบว่าองค์ประกอบที่มีผลต่อการกำหนดระดับสินค้าคงเหลือเพื่อความปลอดภัยของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยมีด้วยกัน 9 องค์ประกอบซึ่งสามารถอธิบายความแปรปรวนได้ร้อยละ 69.39 ประกอบด้วย 1. ความน่าเชื่อถือของผู้ผลิตชิ้นส่วน 2. บรรจุภัณฑ์ 3. ความแปรปรวน 4. จำนวนสถานที่จัดเก็บวัตถุดิบและอัตราของเสียจากการผลิต 5. การขนส่ง 6. ต้นทุนการผลิต 7. ความสำคัญและความต้องการสินค้า 8. นโยบายการบริหาร 9. ระดับบริการ

และนำปัจจัยที่พบมาทำการศึกษาเปรียบเทียบกับลักษณะการผลิตที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน พบว่าลักษณะการผลิตที่ต่างกันระหว่างการผลิตแบบตามสายการประกอบ (Repetitive Production) กับการผลิตแบบกลุ่ม (Batch Production) มีองค์ประกอบที่มีผลต่อการกำหนดระดับสินค้าคงเหลือเพื่อความปลอดภัยไม่แตกต่างกันที่ระดับนัยสำคัญ 0.05

Thesis Title	Study of Elements Impact to Safety Stock Level of Automotive Industry in Thailand
Student	Mr. Kerati Suknaisith
Student ID.	45063818
Degree	Master of Science
Programme	Industrial Management
Year	2006
Thesis Advisor	Asst. Prof. Dr. Walailak Atthirawong
Thesis Co-Advisor	Dr. Jeerasek Terrmaksuntorn

ABSTRACT

The purposes of this thesis were to study of elements impact to safety stock level of automotive industry in Thailand and to compare study between current situation of production type and elements impact to safety stock. We surveyed 158 people who are production management employed by automotive company based in eastern region with production capacity more than 80,000 units per year. These automotive companies included Isuzu Motors (Thailand) Ltd. , Auto Alliance (Thailand) Ltd. , General Motors (Thailand) Ltd. , and Mitsubishi Motors (Thailand) Ltd. The salient feature of thesis is elements impacted to safety stock level from 29 elements and concentrated by factor analysis method. Furthermore we compare study between current situation of production type and elements impact to safety stock by One-way ANOVA

After the survey that impacted safety stock level are (1) Supplier reliability (2) Packaging (3) Variation (4) Number of storage and reject rate from production (5) Transportation (6) Cost (7) Demand and essential type (8) Management Policies and (9) Service level. Each of them explained 69.39 of total variation respectively

For compare study between current situation of production type and elements impact to safety stock. We found same elements impact with safety stock level between Repetitive Production and Batch Production.