

การพัฒนาการท่องเที่ยวตำบลท่าข้าม

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม จังหวัดตรัง

ตำบลท่าข้ามมีสภาพภูมิประเทศที่เหมาะสมแก่การพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว ประกอบด้วยสถานที่ที่มีทัศนียภาพที่สวยงามและแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจมากมาย มีพื้นที่ป่าชายเลนอุดมสมบูรณ์ และเป็นบริเวณที่ใช้สำหรับการอ้างอิงด้านการเดินเรือของโลก มีประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นอันดีงามหลากหลาย มีผลิตภัณฑ์แปรรูปดีเด่นระดับประเทศ เช่น กะปิ น้ำปลา ฯลฯ แต่กลับไม่ค่อยได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร อย่างเช่น แหลมหยงสตาร์ ซึ่งเป็นสถานที่สำคัญเป็นที่รู้จักของคนทั่วไป แต่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ไม่มีศาลาพักผ่อน ไม่มีร้านค้าบริการ ระบบการคมนาคมไม่สะดวก และขาดการส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้ามจึงเล็งเห็นว่า เมื่อพื้นที่ในชุมชนเอื้อต่อการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว ก็ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อสร้างชื่อเสียงและรายได้ให้แก่ท้องถิ่น โดยเริ่มต้นพัฒนาที่ “แหลมหยงสตาร์” เป็นลำดับแรก เพื่อให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของท้องถิ่น

ข้อมูลพื้นฐานปีปัจจุบัน :
ปี พ.ศ. 2546

อำเภอ: ปะเหลียน

จังหวัด: ตรัง

ประชากร: 7,959 คน

พื้นที่: 81 ตร.กม.

ประเภทท้องถิ่น :
องค์การบริหารส่วนตำบล

การเลือกตั้ง : ทางอ้อม

วิถีใหม่

ในปี 2542 อบต.ท่าข้าม ได้จัดทำโครงการ “พัฒนาการท่องเที่ยว” ขึ้น โดยเน้นการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก และปรับปรุงสิ่งแวดล้อมบริเวณแหลมหยงสตาร์ให้สวยงาม สามารถรองรับและให้บริการแก่นักท่องเที่ยวได้ เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ท้องถิ่น

ผลงานที่ได้ดำเนินการ

1. สร้างไฟฟ้าสาธารณะส่องสว่างบริเวณแหลมหยงสตาร์ 40 จุด
2. สร้างถนนลาดยาง ความยาว 6.2 กิโลเมตร เพื่อทอดสายเข้าสู่แหลมหยงสตาร์
3. ปลูกต้นไม้ ดอกไม้ ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณสองข้างทาง รวมทั้งจัดบริเวณสำหรับชมวิสำหรับนักท่องเที่ยว
4. จัดร้านค้าจำหน่ายอาหารและสินค้าที่ระลึกแก่นักท่องเที่ยวบริเวณสะพาน จำนวน 3 ร้าน และจัดบริเวณเพิ่มสำหรับรองรับร้านค้าเพิ่มเติมอีกจำนวนหนึ่ง

การระดมทรัพยากร

ค่าใช้จ่าย/การลงทุน

1. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสนับสนุนงบประมาณ 100,000 บาท ในการสร้างไฟฟ้าสาธารณะส่องสว่าง จำนวน 40 จุด บริเวณรอบๆ แหลมหยงสตาร์ และสนับสนุนค่าไฟฟ้าในอัตราที่ใช้ไม่เกิน 10% ซึ่งที่ผ่านมาจากแหลมหยงสตาร์ยังไม่เคยใช้เกินอัตราที่กำหนด
2. การสร้างถนนลาดยางเข้าสู่แหลมหยงสตาร์โดยสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทสนับสนุนงบประมาณ 6,000,000 บาท

3. การสร้างท่าเทียบเรือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังสนับสนุนงบประมาณ 1,500,000 บาท

ขั้นตอนในการดำเนินการ

วัน เดือน ปี	กิจกรรมที่ทำ	ผู้รับผิดชอบ
มกราคม 2542	นายกอบต.นำปัญหาด้านการท่องเที่ยวปรึกษากับปลัด อบต.และสมาชิกสภาอบต.เพื่อหาแนวทางแก้ไข	คณะผู้บริหารอบต.
กุมภาพันธ์ 2542	อบต.ทำข้ามร่วมกับผู้นำท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ครู ผู้นำทางศาสนา จัดทำเวทีประชาคม เพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาด้านการท่องเที่ยว	อบต., ผู้ใหญ่บ้าน
มีนาคม 2542	นำมติของที่ประชุมประชาคมตำบลเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาตำบล	อบต., คณะกรรมการพัฒนาตำบล
มีนาคม 2542	จัดทำแผนงานดำเนินการเพื่อจัดทำโครงการพัฒนาการท่องเที่ยว	ปลัด อบต., คณะผู้บริหารอบต.
เมษายน 2542	ติดต่อประสานงานขอความร่วมมือกับอบจ.ตรัง สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในการสร้างท่าเทียบเรือ ทำถนนลาดยาง และระบบไฟฟ้า ตามลำดับ	อบต.
กรกฎาคม 2542	จัดตั้งคณะกรรมการแหลมหยงสตาร์ เพื่อบริหารดำเนินงานพัฒนาการท่องเที่ยวที่แหลมหยงสตาร์	อบต.
สิงหาคม 2543	สร้างระบบไฟฟ้าสองส่ววงจรรอบๆ แหลมหยงสตาร์ จำนวน 16 จุด	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
สิงหาคม 2543	ทำถนนลาดยาง 1 สาย ความยาวประมาณ 6.2 กิโลเมตร เพื่อเข้าสู่ตัวแหลมหยงสตาร์	สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท
เมษายน 2543	สร้างท่าเทียบเรือ ขนาด 600 ตารางเมตร	อบจ.
กันยายน 2543 และตลอดไป	ประชาสัมพันธ์แก่สาธารณชนให้ทราบถึงการปรับปรุงและพัฒนาแหลมหยงสตาร์ เพื่อดึงดูดความสนใจและเชิญชวนให้มาท่องเที่ยว โดยวิธีจัดทำแผ่นป้ายโฆษณา 3 จุด บริเวณในเมืองและแหล่งชุมชน มีการทำโบรชัวร์ และกระจายเสียงทางวิทยุ	อบต./ คณะกรรมการบริหารแหลมหยงสตาร์
พฤษภาคม 2546	จัดให้มีร้านค้าไว้บริการนักท่องเที่ยว ประมาณ 3 ร้าน ขายอาหารและสินค้าประเภทของที่ระลึก เช่น ผลิตภัณฑ์อาหารทะเลแปรรูป สินค้า OTOP โดยจัดโซนให้ตั้งบริเวณสะพานของแหลมหยงสตาร์ เก็บค่าเช่าที่ร้านละ 300 บาท/ เดือน และมีการปลูกต้นไม้บริเวณริมสองข้างทาง (ช่วงปลายปี 2543 ถึงกลางปี 2546 มีร้านค้าเอกชนที่มีที่ดินใกล้แหลมหยงสตาร์เปิดขายสินค้าอยู่แล้ว เพิ่งมาจัดวางร้านค้าโดยคณะกรรมการบริหารฯ เพิ่มเติมช่วงเวลาดังกล่าวนี้)	คณะกรรมการบริหารแหลมหยงสตาร์

หน่วยงานที่เข้าร่วมดำเนินการ

--หน่วยงาน/ องค์กร-- --บทบาทความร่วมมือ--

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สนับสนุนให้ใช้ไฟฟ้าโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในบริเวณแหลมทองสตาร์ตามอัตราที่กำหนด

สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท สนับสนุนงบประมาณในการทำถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง สนับสนุนงบประมาณในการสร้างท่าเทียบเรือ

ประเมินผลความสำเร็จ

ก่อนการดำเนินการ

1. แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ไม่ได้รับการดูแลเอาใจใส่เท่าที่ควร และขาดพื้นที่บริการรองรับนักท่องเที่ยว จึงไม่ค่อยได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวมากนัก คือประมาณ 30-50 คน/ วัน หรือ 20,000 – 30,000 คน/ ปี
2. ในท้องถิ่นมีสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจมาก แต่มีรายได้เข้าท้องถิ่นจากด้านการท่องเที่ยวไม่มาก ประมาณ 400,000 บาท/ ปี

หลังการดำเนินการ

1. มีการบริการการท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบ มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่ได้มากขึ้น เกินกว่า 100 คน/ วัน หรือ 100,000 คน/ ปี
2. มีรายได้จากด้านการท่องเที่ยวมากขึ้น คือมีรายได้ด้านการท่องเที่ยวประมาณ 2,000,000 บาท/ ปี

อุปสรรคและการแก้ไขปัญหา

อุปสรรค	การแก้ไขปัญหา
1. ในช่วงดำเนินการเริ่มต้น ขาดการยอมรับร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่	1. ประชุมทำความเข้าใจในรูปแบบประชาคมตำบล
2. ขาดการประสานงานที่ดีระหว่างหน่วยงานที่ให้การสนับสนุน	2. อบรมทำความเข้าใจบทบาทในการประสานประโยชน์และขอความร่วมมือไปยังหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

1. ศักยภาพความพร้อมของหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานภาครัฐในการให้การสนับสนุนและร่วมกันแก้ปัญหา รวมถึงความตั้งใจจริงในการดำเนินการ
2. พื้นที่ในชุมชนเอื้อต่อการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว
3. การสร้างความร่วมมือและความไว้วางใจกันและกันในการแก้ไขปัญหา

ความยั่งยืนในการดำเนินการ

โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของอบต.ท่าข้าม เริ่มมาตั้งแต่ปี 2540 และสามารถดำเนินการมาได้อย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน และได้มีการนำมาไว้ในข้อบัญญัติของอบต.ท่าข้าม และกำหนดในแผนพัฒนาตำบล ผลสำเร็จก็สามารถเห็นได้เป็นรูปธรรม จึงสามารถดำเนินการให้มีความยั่งยืนต่อไปได้

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ชื่อ-นามสกุล : นายยงยุทธ ขาวดี
ตำแหน่ง : นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
หน่วยงาน : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
ที่อยู่ : ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
โทรศัพท์ : (075) 288-593

ชื่อ-นามสกุล : นายสาธิต ศรีไตรรัตน์
ตำแหน่ง : ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
หน่วยงาน : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
ที่อยู่ : ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
โทรศัพท์ : (075) 288-593

ข้อมูลเกี่ยวกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในปีที่มีการเริ่มวิถีใหม่ : พ.ศ. 2542

ประเภทของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์การบริหารส่วนตำบล
สถานที่ตั้ง	ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง 92120
ขนาดพื้นที่	81 ตารางกิโลเมตร
งบประมาณรายจ่าย	1,219,965.27 บาท (ปีงบประมาณ 2542) 2.45% งบกลาง 17% เงินเดือนค่าจ้างประจำ 10.50% ค่าจ้างชั่วคราว 33.82% ค่าตอบแทน 6.68% ค่าใช้สอยและวัสดุ 2.04% ค่าสาธารณูปโภค 14.53% ค่าอุดหนุน 12.98% ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
งบประมาณรายได้	3,178,500.23 บาท (ปีงบประมาณ 2542) 1.37% ท้องถิ่นจัดเก็บเอง 45.06% รัฐจัดเก็บให้ 6.14% ค่าธรรมเนียม ค่าปรับ และใบอนุญาต 2.39% ทรัพย์สิน 0.34% เบ็ดเตล็ด 44.68% เงินอุดหนุน
จำนวนพนักงานและลูกจ้าง	10 คน 3 คน พนักงานท้องถิ่น 2 คน ลูกจ้างประจำ 5 คน ลูกจ้างชั่วคราว
จำนวนประชากร	6,535 คน
จำนวนครัวเรือน	1,309 ครัวเรือน
จำนวนประชากรแฝง	150 คน
รายได้เฉลี่ยประชากร	40,000 บาท
ลักษณะของเมืองและ วิถีชีวิตประชาคม	ตำบลท่าข้ามมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบลุ่ม พื้นที่ทางตอนเหนือเป็นที่ราบสูงและที่ราบลุ่มสลับกัน ตอนกลางเป็นที่ราบเอียงไปทางทิศใต้ ตอนใต้และตะวันตกเป็นที่ราบฝั่งทะเลและป่าชายเลน สภาพพื้นที่ดินอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การทำการเกษตร ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เช่น ทำสวนยางพารา สวนผลไม้ นอกจากนี้ยังมีป่าชายเลนและป่าชุมชนที่อุดมสมบูรณ์ ชายฝั่งทะเลเต็มไปด้วยพันธุ์สัตว์น้ำหลากหลาย ประชากรส่วนหนึ่งจึงทำการประกอบอาชีพค้าขาย รับจ้าง ประมง นอกจากนี้ยังพบว่าสภาพภูมิประเทศของตำบลเหมาะแก่การพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพราะมีทัศนียภาพที่สวยงามและแหล่งท่องเที่ยวที่น่าดึงดูดใจมาก มีพื้นที่ป่าชายเลนอุดมสมบูรณ์ และเป็นจุดอ้างอิงการเดินทางของโลก มีประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นอันดีงามหลากหลาย เป็นต้น