

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การรับรู้ระบบความปลอดภัยและพฤติกรรม
ความปลอดภัยของพนักงานระดับปฏิบัติการใน
โรงงานอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ในสวน
อุตสาหกรรมโรจนะ

นักศึกษา

นางสาวกาญจนา กิตติชนะเจริญ

รหัสนักศึกษา

47065825

ปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา

วิทยาการจัดการอุตสาหกรรม

พ.ศ.

2549

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์อติคุณ กาญจนพิบูลย์

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม

รองศาสตราจารย์ ดร.วรรณรณ แสงมณี

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ คือ 1) ศึกษาระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัยและพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานระดับปฏิบัติการในโรงงานอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ 2) เพื่อศึกษาเปรียบเทียบปัจจัยส่วนบุคคลของพนักงานระดับปฏิบัติการที่มีอิทธิพลต่อระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัยและระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานระดับปฏิบัติการโรงงานอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ 3) เพื่อศึกษาถึงความสัมพันธ์ระหว่างระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัย และระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงานระดับปฏิบัติการ โรงงานอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ในสวนอุตสาหกรรมโรจนะ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยทั้งสิ้น 296 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น โดยสถิติที่ใช้ในการวิจัย คือ ค่าความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน (Person's Correlation coefficient) และทำการทดสอบสมมติฐานโดยใช้ t-test วิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว One-Way ANOVA และ การหาความสัมพันธ์ระหว่างสองตัวแปร (Person's Product Moment Correlation coefficient) โดยกำหนดนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 และใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS 12.0 for Windows ในการประมวลผลผลการวิจัยพบว่า

1. พนักงานมีระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัยและระดับพฤติกรรมความปลอดภัยอยู่ในระดับดี

2. พนักงานที่มีปัจจัยบุคคลต่างกัน คือ เพศและอายุงาน มีระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัยไม่แตกต่างกัน ส่วนพนักงานที่มีอายุ ระดับการศึกษา การฝึกอบรม และประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุที่แตกต่างกัน มีระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัยต่างกัน

3. พนักงานที่มีปัจจัยบุคคลต่างกัน คือ เพศและอายุงาน มีระดับพฤติกรรมความปลอดภัยไม่แตกต่างกัน ส่วนพนักงานที่มีอายุ ระดับการศึกษา การฝึกอบรม และประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุที่แตกต่างกัน มีระดับพฤติกรรมความปลอดภัยต่างกัน

4. ระดับการรับรู้ระบบความปลอดภัยมีความสัมพันธ์ทางบวกกับระดับพฤติกรรมความปลอดภัย โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เท่ากับ 0.718 ซึ่งมีความสัมพันธ์ค่อนข้างสูง

Thesis Title	Perception of Safety System and Safety Behavior of Operators in Electronic Industry in Rodjana Industrial Park
Student	Ms. Kanjana Kittichanacharoen
Student ID.	47065825
Degree	Master of Science
Programme	Industrial Management
Year	2006
Thesis Advisor	Associate Professor Atinuch Kanchanapiboon
Thesis Co-Advisor	Associate Professor Dr. Woranat Sangmanee

ABSTRACT

The purpose of this research was to study 1) the perception of safety system and safety behavior of operator in electronic industry in Rodjana industrial park. 2) Comparison personal characteristics such as sex, age, work experience, education level, training and accident experience that effect to safety system perception and safety behavior. 3) Relation between safety system perception and safety behavior. The sample comprised of 296 operating employees in Rodjana industrial park. The tool used in this study includes the questionnaires and statistics used in this study were percentage, arithmetic mean, standard deviation and Person's Correlation coefficient. The statistical procedures for data analysis included t-test, One-Way ANOVA and Person's Product Moment Correlation coefficient by set significant at 0.05. The results were analyzed using the SPSS for Windows version 12.0. The research results revealed that

1. Operator have good level of perception of safety system and safety behavior.
2. Operators who have difference personal characteristics such as sex and work experience didn't has difference safety system perception. But operators who have difference personal characteristics such as age, education level, training and accident experience has difference safety system perception.
3. Operators who have difference personal characteristics such as sex and work experience didn't has difference safety behavior. But operator who have difference personal characteristics age, education level, training and accident experience has difference safety behavior.

4. Safety system perception has positive relation with safety behavior with Person's

Correlation coefficient equal 0.718 that is high relation.