

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัญหาทางสังคมทางด้านอาชญากรรมเป็นปัญหาสำคัญที่ควรจะต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน และเป็นนโยบายหลักของรัฐบาลในการป้องกันการเกิดอาชญากรรม ซึ่งปัญหาอาชญากรรมได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อชีวิต ทรัพย์สิน และความเป็นอยู่ของประชาชน ปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมีหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ป้องกันปราบปรามและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยตรงคือ ตำรวจซึ่งถือว่าเป็นหน่วยงานต้นธารแห่งกระบวนการยุติธรรมของไทยและเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจในการบังคับใช้กฎหมายทำให้เกิดความสงบเรียบร้อยในบ้านเมือง การป้องกันและปราบปรามคดีอาญาที่เกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินในรูปแบบการลักทรัพย์หรือการฉ้อโกงนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้มีหน้าที่ในการป้องกันปราบปรามจำเป็นต้องมีความรู้ และทราบถึงกระบวนการอาชญากรรมของอาชญากรจึงจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ นอกจากการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมแล้ว เจ้าของทรัพย์สินหรือรถจักรยานยนต์ต้องมีจิตสำนึกในการรักษาและหวงแหนทรัพย์สินของตน โดยระมัดระวังไม่เปิดโอกาสให้คนร้ายกระทำความผิดได้โดยง่าย ทั้งนี้รวมถึงเจ้าของหอพัก หรืออาคารให้เช่าต่าง ๆ ที่ควรจัดมาตรการควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ในหอพักให้เป็นระเบียบเพื่อเป็นการป้องกันการโจรกรรมได้อีกทางหนึ่ง

สำหรับนโยบายของผู้บริหารของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในด้านที่เกี่ยวกับการปราบปรามการโจรกรรมรถที่ปัจจุบันให้ความสำคัญ โดยให้แต่ละสถานีตำรวจตั้งชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถและมีนโยบายในด้านการป้องกันและกวาดล้างการจับกุมที่ดี ด้านโครงสร้างด้านการบริหารด้านสายงานด้านการบังคับบัญชามีความเหมาะสมไม่ซับซ้อนและไม่มีการสั่งงานที่ขัดแย้งกันเอง เนื่องจากแต่ละสถานีตำรวจมีชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถเพียง 1 ชุด และมีสายการบังคับบัญชาที่สั้นกระชับ โดยมีระดับนายตำรวจรองสารวัตรเป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติการและนายตำรวจระดับสารวัตรเป็นหัวหน้าชุดควบคุมการปฏิบัติและมีหัวหน้าสถานีตำรวจเป็นผู้อำนวยการในการปฏิบัติหน้าที่ การประสานในหน่วยงาน หมายถึงสายตรวจ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดสืบสวน เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถหากมีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและมีการช่วยเหลือในด้านการปฏิบัติหน้าที่ โดยไม่หวงข้อมูลในฝ่ายของตนไว้เองเพื่อหวังผลงานแล้วย่อมสามารถปฏิบัติหน้าที่

ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งปัจจุบันในแต่ละสถานีดำรวจมีความร่วมมือที่ดีต่อกันอยู่แล้ว การจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติหน้าที่ยังไม่มีชัดเจนเพียงพอตามความชำนาญของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจบางครั้งอาจจัดได้อย่างเหมาะสมแต่บางครั้งอาจจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เหมาะสมตามความรู้ความสามารถในด้านผลการสืบสวนจับกุมนั้นยังทำได้ไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร

สถานีดำรวจเป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญหน่วยงานหนึ่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เนื่องจากเป็นหน่วยงานระดับยุทธศาสตร์ในการทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งถือเป็นภารกิจหลักของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ความสำเร็จหรือความล้มเหลวของงานตำรวจจะอยู่ที่ผลการปฏิบัติของสถานีดำรวจเป็นส่วนใหญ่ เพราะประชาชนและสังคมมักจะใช้การปฏิบัติงานของสถานีดำรวจเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กล่าวคือ หากสามารถเพิ่มประสิทธิภาพให้กับสถานีดำรวจได้มากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ย่อมได้รับผลโดยตรงจากการปฏิบัติงานในทางที่ดี ก่อให้เกิดความพึงพอใจ เชื่อถือ และศรัทธาต่อตำรวจมากขึ้น ในขณะเดียวกัน การปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพของทุกสถานีดำรวจก็จะส่งผลให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติและรัฐบาลด้วย อย่างไรก็ตามการปฏิบัติงานของสถานีดำรวจในปัจจุบันยังคงมีปัญหาย่อยหลายประการยากที่จะแก้ไขให้สำเร็จไปได้ในเร็ววัน แต่ถ้าปล่อยไว้โดยไม่จัดการแก้ไขเลย ปัญหาเหล่านั้นก็ยิ่งจะเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ และอาจจะเป็นผลกระทบทำให้เกิดปัญหาอื่น ๆ ติดตามมา ด้วยเหตุนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งแต่เมื่อครั้งยังเป็นกรมตำรวจ สังกัดกระทรวงมหาดไทย จึงได้พยายามปรับปรุงแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานของสถานีดำรวจ ซึ่งยังไม่เป็นที่พึงพอใจของประชาชน ผู้มาใช้บริการเท่าที่ควร ทั้งในส่วนของการให้บริการบนสถานีดำรวจ และการให้บริการนอกสถานีดำรวจ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาเกี่ยวกับโครงสร้างอัตรากำลังข้าราชการตำรวจประจำสถานีดำรวจที่มีอยู่ ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณและความซับซ้อนของงานที่เพิ่มขึ้น หรือปัญหาเกี่ยวกับกฎเกณฑ์และขั้นตอนในการให้บริการบนสถานีดำรวจที่มีมากมายจนทำให้เสียเวลา และไม่อาจเสร็จสิ้น ณ ที่สถานีดำรวจได้ รวมทั้งปัญหาด้านสถานที่ทำงานของสถานีดำรวจที่คับแคบมีพื้นที่ไม่เพียงพอไม่สะดวกต่อการทำงาน และการมาติดต่อราชการของประชาชน ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ในการปฏิบัติงานที่ไม่เพียงพอ และไม่ทันสมัย นอกจากนี้ยังมีปัญหาเกี่ยวกับแนวความคิดและพฤติกรรมของบุคคลไม่ว่าในส่วนของตำรวจเองที่ไม่เห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนและไม่เข้าใจว่าสถานีดำรวจถือเป็นส่วนหนึ่งเป็นสมบัติร่วมกันของประชาชน รวมทั้งยังขาดความสำนึกรับผิดชอบในการเป็นผู้ให้บริการแก่ประชาชน ส่วนในฝ่ายประชาชนนั้นก็ยังมองสถานีดำรวจในทางลบ โดยมองว่าเป็นสถานที่ที่ไม่น่าเข้ามาใช้บริการและบางส่วนก็ยังเข้าใจว่าตำรวจมีหน้าที่แก้ไขปัญหายาเสพติด โดยลำพังซึ่งเท่ากับว่ายังมีทั้งตำรวจและประชาชนบางส่วนที่ยังขาดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องว่า ยาเสพติดเป็นภัยของสังคมที่ทุกคนจะต้องร่วมกันรับผิดชอบและแก้ไข

ตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นหน่วยงานในส่วนภูมิภาค สังกัดตำรวจภูธรภาค 7 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานนายกรัฐมนตรีมีบทบาทหน้าที่ในการบำบัดทุกข์บำรุงสุข ให้กับประชาชน ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคม และความมั่นคงภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยเฉพาะหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งถือว่าเป็นหน้าที่โดยตรง ตลอดจนรับนโยบายจากหน่วยเหนือที่กำหนดขึ้นไว้ให้ปฏิบัติ และบังเกิดผลเป็นรูปธรรม แล้วนำนโยบายมอบให้สถานีตำรวจในสังกัดเป็นผู้ปฏิบัติ ด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม ตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ได้ตระหนักถึงภารกิจหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันปราบปราม ได้เร่งรัดให้ทุกหน่วยงานในสังกัดดำเนินการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมให้ได้ผลอย่างจริงจัง โดยตลอดมา เพื่อสนองนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการระดมกวาดล้างอาชญากรรมอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งจัดกำลังสายตรวจออกตรวจตราในเขตพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันอาชญากรรม โดยทุกหน่วยในสังกัดจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจ ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ตามเส้นทางในพื้นที่ รับผิดชอบเป็นการชั่วคราวเมื่อมีเหตุการณ์แล้วแต่กรณี ไม่ให้มีการตั้งจุดตรวจเป็นการถาวร

ตารางที่ 1.1 ข้อมูลสถิติการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เขตพื้นที่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.2550 - 2552

ปี พ.ศ.	รถยนต์ (คัน)	รถจักรยานยนต์ (คัน)	จับกุม (ราย)	ผู้ต้องหา (คน)	ได้คืน (คัน)	ไม่ได้คืน (คัน)
2550	5	85	29	38	29	61
2551	8	69	19	28	23	54
2552	26	73	32	47	38	61
รวม	39	227	80	113	90	176

(สถานีตำรวจภูธรเมืองประจวบคีรีขันธ์, 2552)

จากตารางที่ 1.1 การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เขตพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.2550-2552 พบว่า โดยรวมมีการโจรกรรมรถยนต์ จำนวน 39 คัน รถจักรยานยนต์ จำนวน 327 คัน มีการจับกุม จำนวน 80 ราย ได้ผู้ต้องหา จำนวน 113 คน ได้รถคืน จำนวน 90 คัน ยังไม่ได้รถคืน จำนวน 176 คัน

ตารางที่ 1.2 ข้อมูลสถิติการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เขตพื้นที่อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.2552

สถานีตำรวจภูธร	รถยนต์ (คัน)	รถจักรยานยนต์ (คัน)	จับกุม (ราย)	ผู้ต้องหา (คน)	ได้คืน (คัน)	ไม่ได้คืน (คัน)
เมืองประจวบคีรีขันธ์	2	19	10	15	10	11
คลองวาฬ	1	3	1	3	2	2
อ่าวน้อย	0	2	2	3	2	0
รวม	3	24	13	21	14	13

(สถานีตำรวจภูธรเมืองประจวบคีรีขันธ์, 2552)

จากตารางที่ 1.2 การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เขตพื้นที่อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.2552 พบว่า โดยรวมมีการโจรกรรมรถยนต์ จำนวน 3 คัน รถจักรยานยนต์ จำนวน 24 คัน มีการจับกุม จำนวน 13 ราย ได้ผู้ต้องหา จำนวน 21 คน ได้รถคืน จำนวน 14 คัน ยังไม่ได้รถคืน จำนวน 13 คัน โดยสถานีตำรวจภูธรเมืองประจวบคีรีขันธ์ มีการโจรกรรมมากที่สุด จำนวน 21 คัน รองลงมาสถานีตำรวจภูธรคลองวาฬ จำนวน 4 คัน และสถานีตำรวจภูธรอ่าวน้อย จำนวน 2 คัน

จากเหตุผลดังกล่าว ผู้เขียนจึงมีความสนใจที่จะศึกษาถึงประสิทธิผลของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่ได้รับความนิยมสูงสุดจากประชาชนทั่วไปเนื่องจากราคาไม่สูงจนเกินไปและสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางมากกว่ารถโดยสารประจำทางมีประชาชนต่างจังหวัดเข้ามาพักอาศัยเพื่อประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก ประชาชนเหล่านี้ต่างเป็นคนแปลกหน้าและประกอบอาชีพที่แตกต่างกันและมีพื้นที่ติดกับประเทศพม่าโดยมีเทือกเขาตะนาวศรีเป็นเส้นแบ่งเขตระหว่างประเทศทางทิศตะวันตกและทางตะวันออกติดทะเลอ่าวไทย ประชาชนทั้งสองประเทศมีการค้าขายต่อกันที่ด่านสิงขร ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการเปิดการค้าระหว่างประเทศ เป็นด่านถาวรประชาชนทั้งสองประเทศนิยมใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะ ส่วนตำบลเกาะหลักและตำบลอ่าวน้อยไม่ได้เปิดเป็นด่านถาวรแต่ประชาชนสามารถไปมาระหว่างกันได้ ทำให้มีการลักลอบนำรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้าเป็นที่นิยมของประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาก ผู้ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์นำรถของตนจอดไว้ในบ้านหรือที่อื่น ๆ มีอัตราเสี่ยงต่อการถูกโจรกรรมสูง จากสถิติรถจักรยานยนต์หายปี 2550 - 2552 สถานีตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เป็นหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการป้องกัน แก้ไขและลดปัญหาอาชญากรรมโดยมีตำรวจภูธรจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์เป็นตำรวจเจ้าของพื้นที่ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และ จักรยานยนต์ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งในทางปฏิบัติก็จะมีผลสำเร็จ ปัญหาและ อุปสรรคต่าง ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งควรจะได้มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ต่อไป

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2. เพื่อเปรียบเทียบประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและ ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ จำแนกตามสถานภาพส่วนบุคคล

สมมติฐานการวิจัย

1. ประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อยู่ในระดับมาก
2. ประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์แตกต่างกัน ตามสถานภาพส่วนบุคคล

ขอบเขตการวิจัย

1. ขอบเขตด้านเนื้อหา การศึกษาครั้งนี้ เป็นการศึกษาเชิงวิเคราะห์ถึงแนวทางการป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพใน 4 ด้าน คือ
 - 1.1 ด้านการบังคับใช้กฎหมาย
 - 1.2 ด้านชุมชนสัมพันธ์
 - 1.3 ด้านการป้องกันปราบปราม
 - 1.4 ด้านการควบคุมอาชญากรรม

2. ขอบเขตพื้นที่ เป็นพื้นที่ที่รับผิดชอบในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์มีสถานีตำรวจรับผิดชอบคือ สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ สถานีตำรวจภูธรอ่าวน้อย และสถานีตำรวจภูธรคลองวาฬ

3. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

3.1 ประชากรในการศึกษาครั้งนี้ คือ ประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไปในพื้นที่ที่รับผิดชอบในเขตอำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 75,300 คน

3.2 กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาครั้งนี้ คือ ประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไปที่อาศัยอยู่ในอำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 75,300 คน โดยใช้ตารางสำเร็จรูปคำนวณหาขนาดกลุ่มตัวอย่างของเครซี่ซ์ และมอร์แกน (Krejcie & Morgan, 1970 : 608 อ้างถึงใน ธานินทร์ ศิลป์จารุ, 2548 : 51) ได้กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 382 คน โดยใช้การสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sampling) และข้าราชการตำรวจในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ซึ่งประกอบด้วยสถานีตำรวจในเขต อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 3 สถานี รวมทั้งสิ้น 15 คน

4. ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ แบ่งเป็น 2 ประเภทดังนี้

4.1 ตัวแปรต้นคือ สถานภาพส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามได้แก่

- 4.1.1 อายุ
- 4.1.2 ระดับการศึกษา
- 4.1.3 รายได้ต่อเดือน
- 4.1.4 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่
- 4.1.5 เขตพื้นที่ที่อาศัย/ปฏิบัติงาน

4.2 ตัวแปรตาม คือ ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยประยุกต์ทฤษฎีเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของเซอร์ โรเบิร์ต พีล (Sir Robert Peel) ทฤษฎีชุมชนสัมพันธ์ ทฤษฎีการป้องกันปราบปราม ทฤษฎีการควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อมและทฤษฎีประสิทธิภาพของ จีออร์โกโพลิส และแทนแนนบัม (Georgepoulos & Tannenbaum) ประกอบด้วยด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านชุมชนสัมพันธ์ ด้านการป้องกันปราบปราม และด้านการควบคุมอาชญากรรม

5. ขอบเขตระยะเวลา ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาและเก็บข้อมูล ระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2552 - พฤษภาคม 2553

คำนิยามศัพท์เฉพาะ

ประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หมายถึง ผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านชุมชนสัมพันธ์ ด้านการป้องกันปราบปราม และด้านการควบคุมอาชญากรรม

ด้านการบังคับใช้กฎหมาย หมายถึง มีความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนหลักเกณฑ์การปฏิบัติงานในการบังคับใช้กฎหมาย สามารถตีความ อธิบาย เสนอแนะ วิเคราะห์ปัญหา ประเมินผลวางแผน ตัดสินใจ กำหนดโครงการ และรับฟังความคิดเห็นได้ถูกต้อง

ด้านชุมชนสัมพันธ์ หมายถึง การที่สถานีตำรวจสามารถเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการกิจ และผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง

ด้านการป้องกันปราบปราม หมายถึง การจัดการล่วงหน้าเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุโดยมุ่งเน้นที่จะขจัดสาเหตุแห่งการกระทำใด ๆ โดยมีการค้นคว้าหาเหตุผล เพื่อสร้างมาตรการหรือวิธีการในการขจัดเหตุใด ๆ ได้

ด้านการควบคุมอาชญากรรม หมายถึง จำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ ความทุ่มเทในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ความระมัดระวังของเจ้าของรถจักรยานยนต์ การให้เบาะแสของประชาชน จำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจ

ประชาชน หมายถึง ประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป ที่อาศัยในเขตพื้นที่รับผิดชอบในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย พื้นที่สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ พื้นที่สถานีตำรวจภูธรอ่าวน้อย และพื้นที่สถานีตำรวจภูธรคลองวาฬ

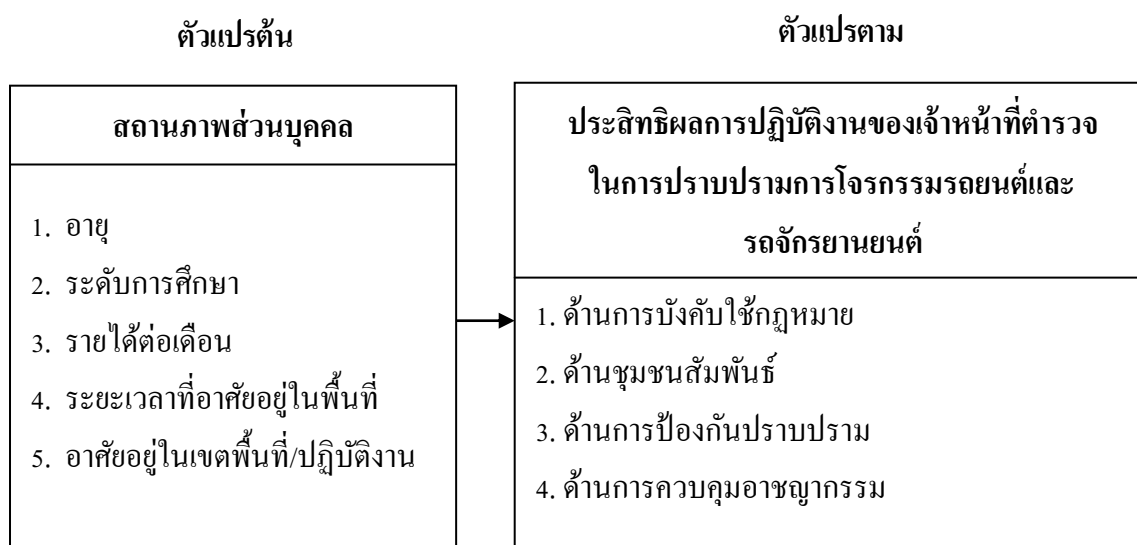
ข้าราชการตำรวจ หมายถึง เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านสายตรวจ เจ้าหน้าที่สืบสวน เจ้าหน้าที่ชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ สถานีตำรวจภูธรอ่าวน้อย และสถานีตำรวจภูธรคลองวาฬ

กรอบแนวคิดในการวิจัย

การศึกษาวิจัยเรื่องประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้เขียนได้ประยุกต์ทฤษฎีเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายของ เซอร์ โรเบิร์ต พีล (Sir Robert Peel) ทฤษฎี

ชุมชนสัมพันธ์ ทฤษฎีการป้องกันปราบปราม ทฤษฎีการควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อมและทฤษฎีประสิทธิผลของ จีออ์โกโพลอส และแทนเนนบัม (Georgepoulos & Tannenbaum) มากำหนดเป็นตัวแปรตามในกรอบแนวคิดในการวิจัยครั้งนี้

ภาพที่ 1.1 กรอบแนวคิดในการวิจัย



ประโยชน์ของการวิจัย

1. ทราบระดับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2. ทราบประสิทธิผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
3. เป็นข้อมูลเพื่อนำไปสู่หลักและวิธีการป้องกันและปราบปรามรถยนต์และรถจักรยานยนต์อย่างมีประสิทธิภาพสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
4. เป็นข้อมูลด้านปัญหาและอุปสรรคในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์