

### 3.อภิปราย/วิจารณ์ผลการทดลอง

#### 3.1 การเตรียมกาวผสมสูตร

การผสมสูตรต่างๆที่เตรียมขึ้นในงานวิจัยนี้ เป็นการผสมสารละลายพอลิไวนิลแอลกอฮอล์กับน้ำมันทั้ง โดยมีการปรับเปลี่ยนตัวแปร ดังนี้

- ปริมาณน้ำมันทั้ง : 15 และ 20 % โดยน้ำหนัก
- ปริมาณ SLS 2 และ 4 % โดยน้ำหนักกาว
- เทคนิคการผสม : การใช้ใบพัดปั่นกวน และใช้ Homogenizer ปั่นกวน

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 อัตราส่วนผสมของกาว

| สูตรกาว | สารละลาย<br>PVA (g) | น้ำมันทั้ง<br>(g) | SLS<br>(g) | เทคนิคการผสม                      |
|---------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------------------|
| 1A      | 85                  | 15                | 2          | ใบพัดปั่นกวน(A)                   |
| 1B      |                     |                   |            | homogenizer                       |
| 2A      |                     |                   | 4          | ใบพัดปั่นกวน(A)                   |
| 2B      |                     |                   |            | Homogenizer                       |
| 3A      | 80                  | 20                | 2          | ใบพัดปั่นกวน(A)                   |
| 3B      |                     |                   |            | Homogenizer                       |
| 4A      |                     |                   | 4          | ใบพัดปั่นกวน(A)                   |
| 4B      |                     |                   |            | Homogenizer                       |
| 5AB     | 85                  | 15                | 2          | ใบพัดปั่นกวน/<br>homogenizer(A/B) |

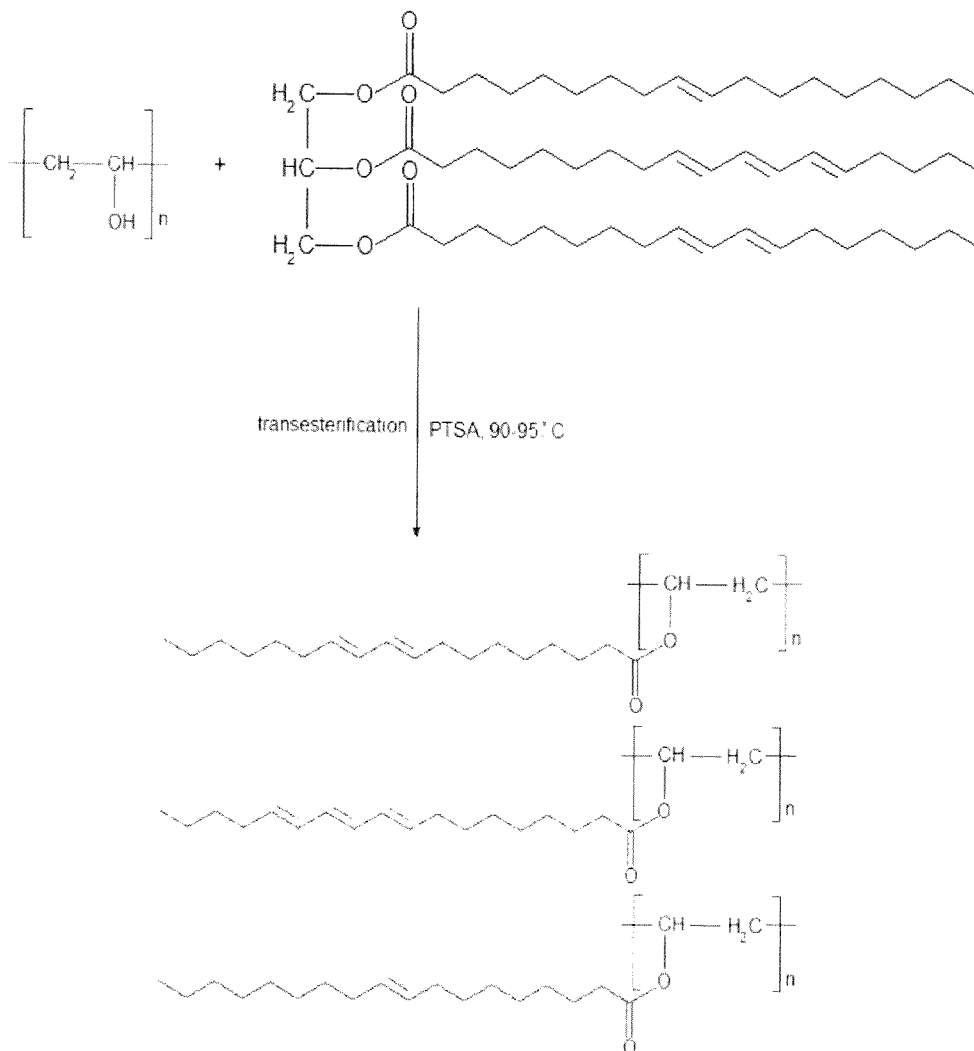
เมื่อ A คือ ทำการผสมด้วยใบพัดปั่นกวน

B คือ ทำการผสมด้วย Homogenizer

AB คือ ทำการผสมโดยใช้ใบพัดปั่นกวนและ Homogenizer ร่วมกัน

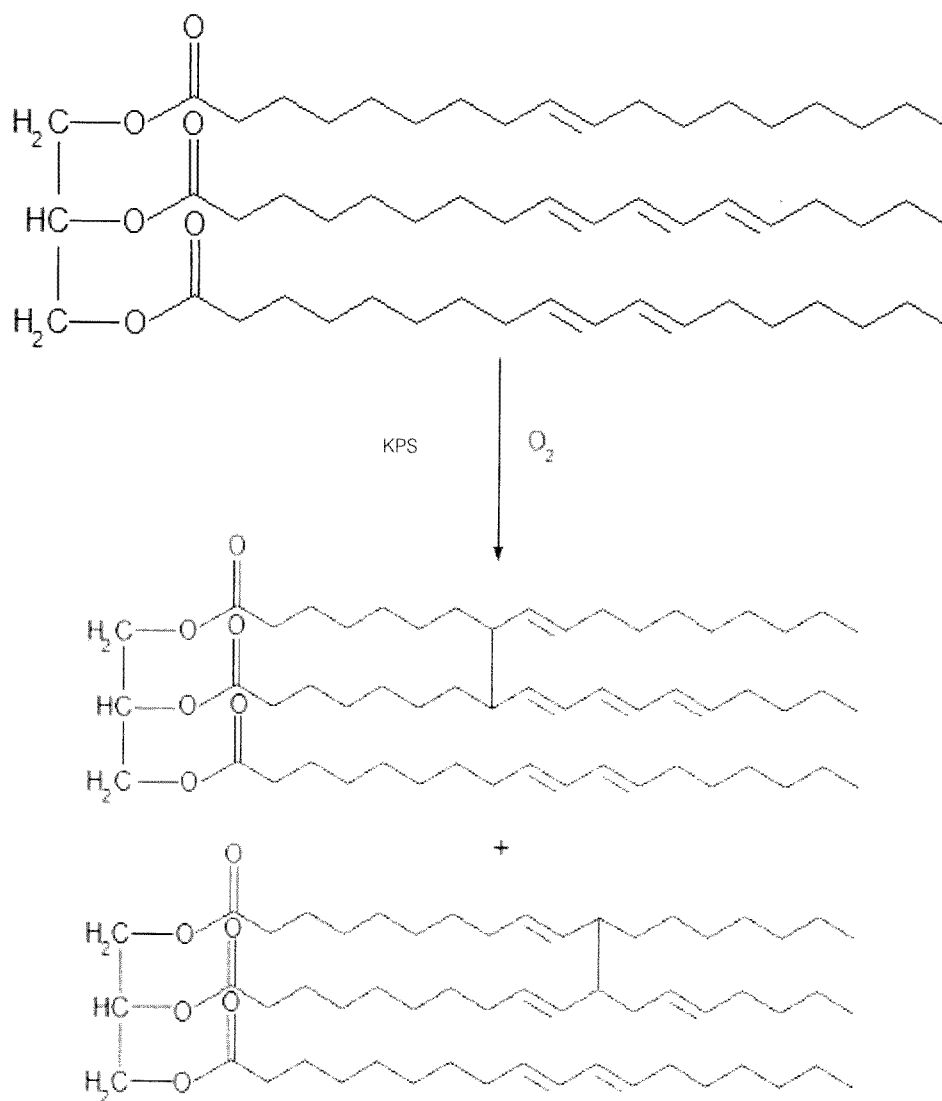
โดยปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นระหว่างการขึ้นรูปแผ่นพาร์ทิเคิลซึ่งเป็นปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นระหว่าง PVA และน้ำมันทั้งมี 2 ปฏิกิริยาดังนี้

1. ปฏิกิริยา Transesterification ระหว่างหมู่ไฮดรอกซิลของ PVA และหมู่เอสเทอร์ของน้ำมันทั้ง โดยมี PTSA เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ดังรูปที่ 3.1

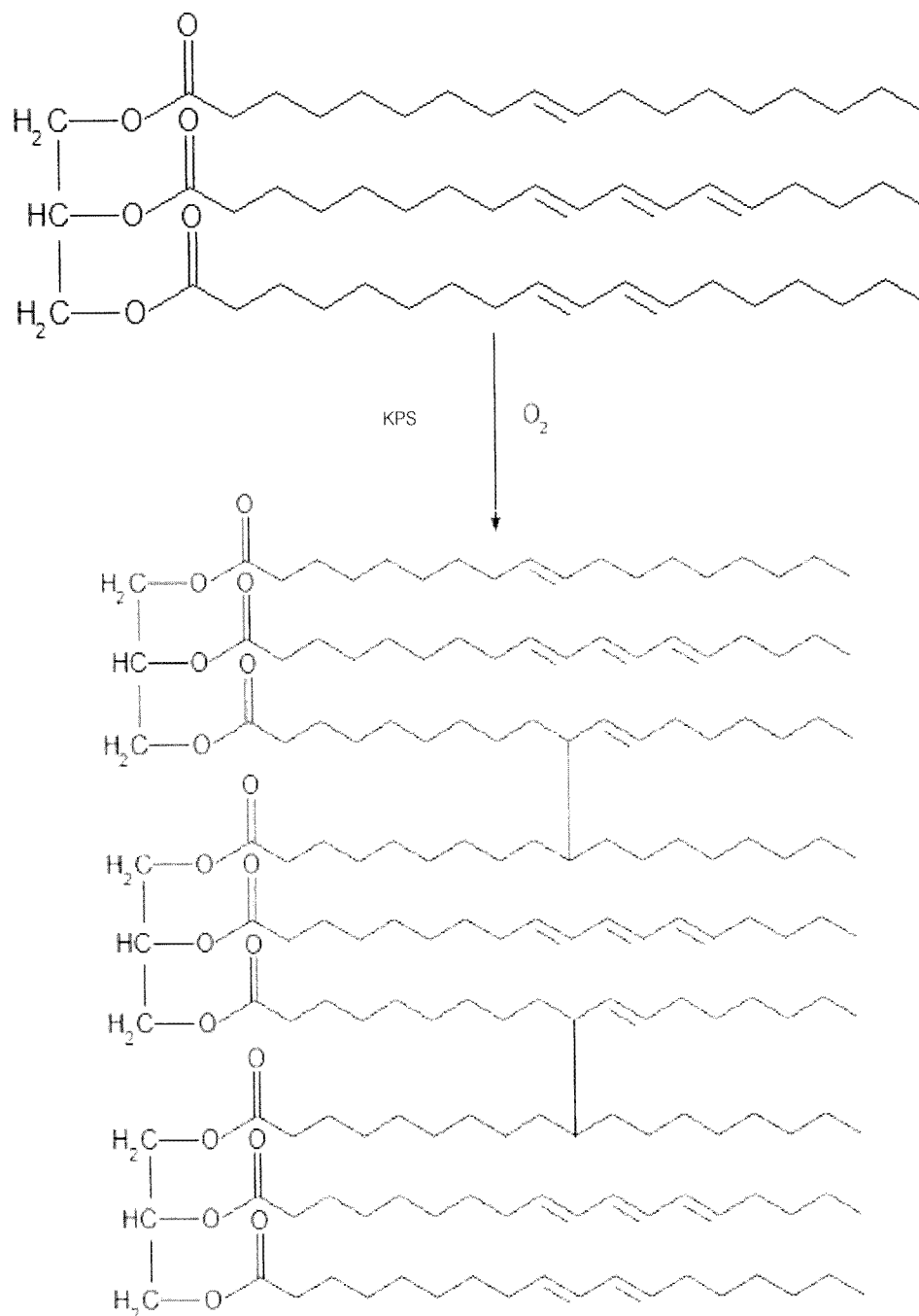


รูปที่ 3.1 ปฏิกิริยา Transesterification

2. ปฏิกิริยาการเชื่อมโยงระหว่างพันธะคู่ภายในโมเลกุลของน้ำมันทั้ง และการเชื่อมโยงระหว่างพันธะคู่ระหว่างโมเลกุลของน้ำมันทั้ง โดยมี  $\text{K}_2\text{S}_2\text{O}_8$  และออกซิเจนจากอากาศเป็นตัวริเริ่มปฏิกิริยา ดังรูปที่ 3.2 และ 3.3



รูปที่ 3.2 ปฏิกริยาการเชื่อมโยงระหว่างพันธะคู่ภายในโมเลกุลของน้ำมันทั้ง



รูปที่ 3.3 ปฏิกริยาการเชื่อมโยงระหว่างพันธะคู่ระหว่างโมเลกุลของน้ำมันถั่ว

#### ค่าความหนืด และ % solid content

กาวทุกสูตรที่เตรียมได้นำมาวัดค่าความหนืดโดยใช้เครื่องวัดความหนืดแบบ Brookfield แสดงผลดังตารางที่ 3.2 โดยเมื่อเปรียบเทียบผลของปริมาณน้ำมันถั่วที่มีผลต่อความหนืดพบว่าเมื่อเพิ่มปริมาณน้ำมันถั่วส่งผลให้กาวมีความหนืดมากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากน้ำมันถั่วมีพันธะคู่อยู่ในโครงสร้างซึ่ง

ในระหว่างการทำการผสมกาวอาจเกิดการเชื่อมโยงขึ้นส่งผลให้เกิดเป็นโครงสร้างที่ใหญ่ขึ้นจากเดิมทำให้เกิดการเคลื่อนตัวได้ยากส่งผลทำให้มีค่าความหนืดที่สูงขึ้น เมื่อทำการเพิ่มปริมาณสารลดแรงตึงผิวพบว่าค่าความหนืดมีค่าเพิ่มขึ้น และผลจากการใช้อุปกรณ์ในการผสมกาวที่แตกต่างกันระหว่างการใช้ใบพัดปั่นกวนและเครื่อง Homogenizer พบว่าการผสมกาวโดยใช้ใบพัดปั่นกวนทำให้กาวที่ได้มีค่าความหนืดที่ต่ำกว่าการผสมกาวโดยใช้เครื่อง Homogenizer ทั้งนี้เนื่องจากการผสมกาวโดยใช้เครื่อง Homogenizer ซึ่งมีความเร็วรอบในการปั่นกวนสูงมาก ทำให้มีแรงเฉือนเกิดขึ้นมากทำให้เกิดความร้อนขึ้นภายในระบบส่งผลทำให้เกิดการเชื่อมโยงก่อนเวลาเนื่องจากตัวเร่งและตัวริเริ่มปฏิกิริยาจะเกิดปฏิกิริยาขึ้นเมื่อได้รับความร้อน และในการผสมเกิดฟองอากาศขนาดเล็กจำนวนมากภายในเนื้อกาวซึ่งออกซิเจนในอากาศสามารถทำให้เกิดการเชื่อมโยงในน้ำมันทั้ง โดยการเชื่อมโยงที่เกิดขึ้นทั้ง 2 กรณีนี้มีผลทำให้ค่าความหนืดของกาวที่ทำการผสมด้วยเครื่อง Homogenizer มีค่าที่มากกว่าการผสมโดยใช้ใบพัดปั่นกวน

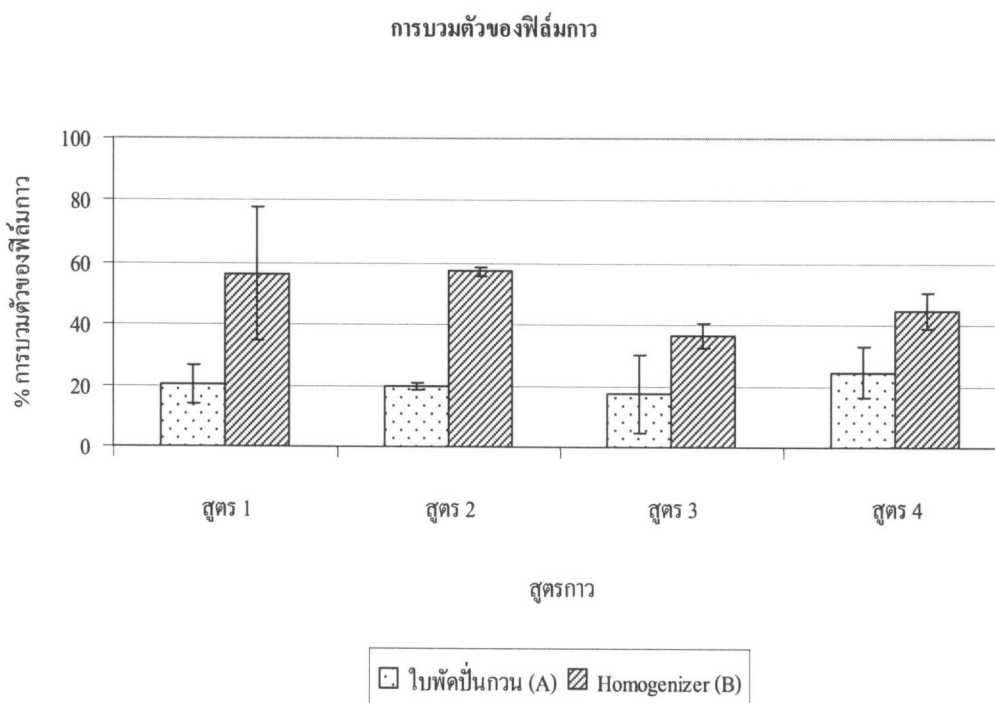
% solid content เป็นการหาปริมาณของแข็งที่มีอยู่ในเนื้อกาวโดยการนำกาวที่สังเคราะห์มาอบไล่ตัวทำละลายออกไปที่อุณหภูมิ 120°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่ใช้ขึ้นรูปแผ่นพาร์ทิเคิลอบจนกระทั่งมีมวลคงที่ โดยค่า % solid content จากการคำนวณตามทฤษฎีซึ่งคำนวณจากปริมาณองค์ประกอบของแข็งในสารละลาย PVA, น้ำมันทั้ง, KPS, PTSA และ SLS ที่ได้เติมลงไปในช่วงขั้นตอนการเตรียมกาว ผลการคำนวณหาค่า % solid content และผลที่ได้จากการทดลองแสดงดังตารางที่ 4.2 โดยจากผลการทดลองพบว่าค่า % solid content มีค่าใกล้เคียงกับค่าที่ได้จากการคำนวณตามทฤษฎี

ตารางที่ 3.2 ค่าความหนืด และ %solid content

| สูตรกาว | ความหนืด<br>(centipoises) | %Solid content |         |
|---------|---------------------------|----------------|---------|
|         |                           | ทฤษฎี          | ผลทดลอง |
| 1A      | 367                       | 28.24          | 24.38   |
| 2A      | 650                       | 29.59          | 25.51   |
| 3A      | 450                       | 32.46          | 29.91   |
| 4A      | 790                       | 33.74          | 30.23   |
| 1B      | 383                       | 28.24          | 25.11   |
| 2B      | 700                       | 29.59          | 26.29   |
| 3B      | 560                       | 32.46          | 29.72   |
| 4B      | 950                       | 33.74          | 31.25   |

### การบวมตัวของฟิล์มกาว

จากกราฟที่ 3.4 แสดงค่า % การบวมตัวของฟิล์มกาวที่ 1 ชั่วโมงของกาวสูตรที่ 1 – 4 พบว่า ปริมาณน้ำมันทั้งที่ต่างกันไม่ส่งผลต่อค่า %การบวมตัวของฟิล์มกาว รวมทั้งปริมาณสารลดแรงตึงผิวที่ ต่างกันก็ไม่ได้ส่งผลต่อค่า %การบวมตัวของฟิล์มกาวเช่นกัน ทั้งนี้เนื่องจากปริมาณสารลดแรงตึงผิว อาจจะยังมีปริมาณที่น้อยเกินไปจึงไม่ทำให้เห็นผลที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน และพบว่าฟิล์มกาวที่ทำการผสมโดยใช้ Homogenizer มีค่า %การบวมตัวของฟิล์มกาวที่สูงกว่ากาวสูตรที่ทำการผสมโดยใช้ ไขพดปั่นกวน ทั้งนี้เนื่องจากกาวที่ทำการผสมโดยใช้ Homogenizer ซึ่งในขณะที่ทำการผสมเกิด ฟองอากาศเป็นจำนวนมาก เมื่อฟิล์มกาวแห้งจะเกิดช่องว่างเป็นจำนวนมาก เมื่อนำไปทดสอบโดยการ แช่น้ำทำให้น้ำเข้าไปอยู่ในช่องว่าง ส่งผลให้ค่า %การบวมตัวของฟิล์มกาวมีค่าสูงกว่าที่ควรจะเป็น



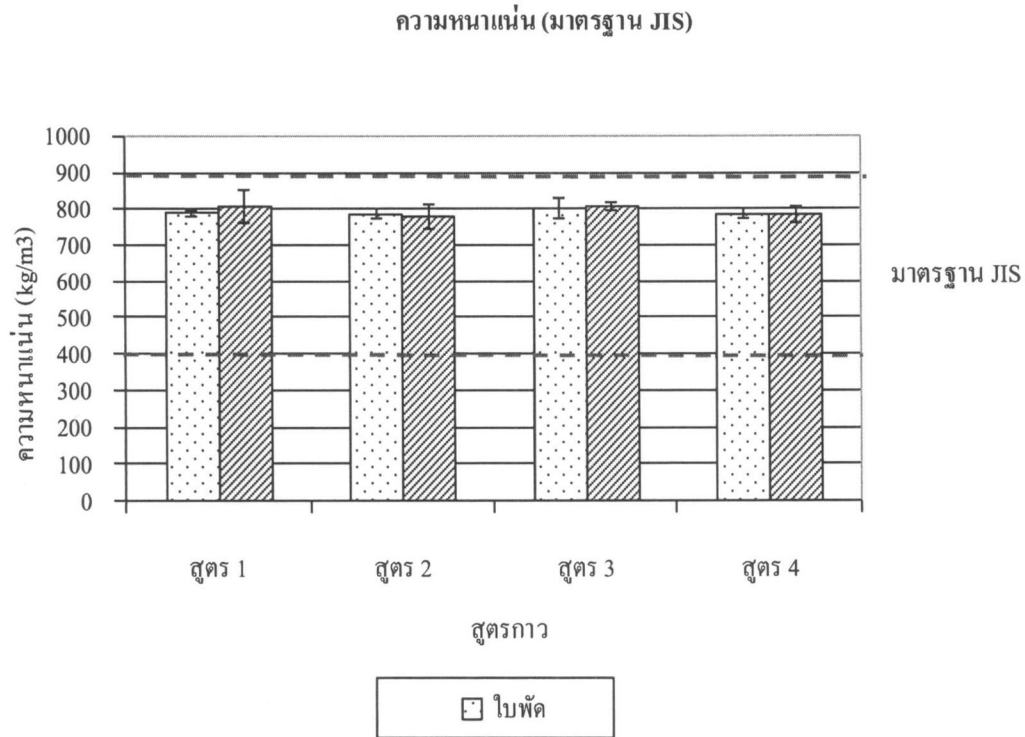
รูปที่ 3.4 ผลการทดสอบการบวมตัวของฟิล์มกาว

สมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลที่ขึ้นรูปโดยใช้กาวผสมสูตร ตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876

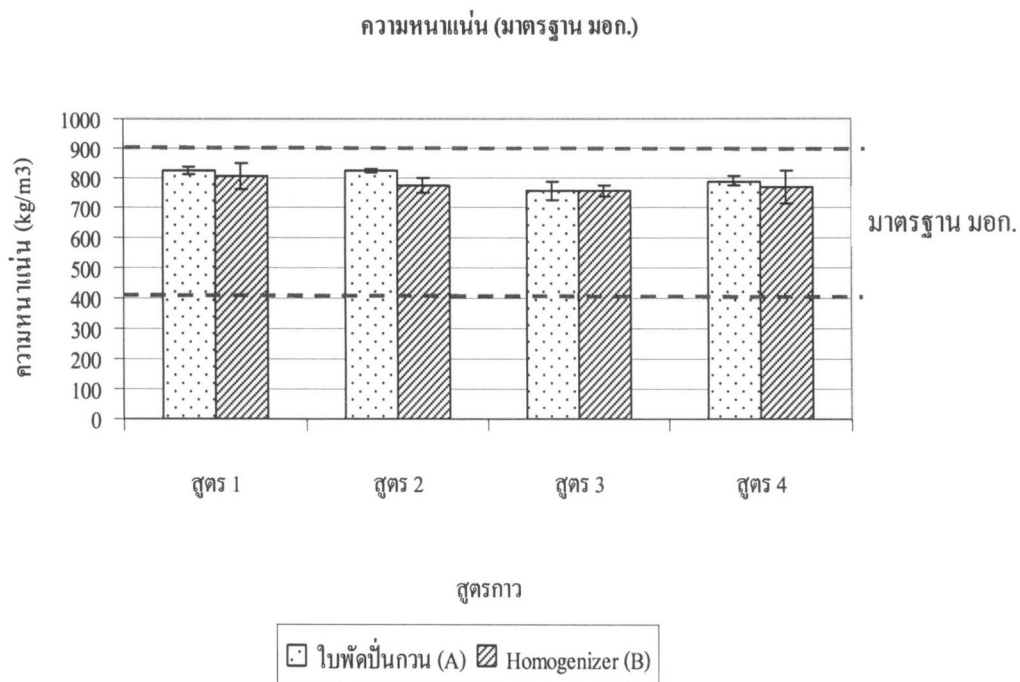
ผลของปริมาณน้ำมัน สารลดแรงตึงผิว และอุปกรณ์ในการผสมกาวที่มีต่อสมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิล ความหนาแน่น

รูปที่ 3.5 และ 3.6 เป็นผลการทดสอบความหนาแน่นตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876 ตามลำดับ มาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876 ได้กำหนดให้ความหนาแน่นมีค่าอยู่ในช่วง 400-900 kg/m<sup>3</sup> ซึ่งจากผลการทดสอบได้ค่าความหนาแน่นอยู่ในช่วง 700-800 kg/m<sup>3</sup> ซึ่งอยู่ในช่วงที่มาตรฐานทั้ง

สองได้กำหนดไว้ กาวทุกสูตรมีผลค่าการทดสอบที่ใกล้เคียงกัน ดังนั้นชนิดของกาวจึงไม่มีผลต่อค่าความหนาแน่นของแผ่นพาร์ทิเคิล



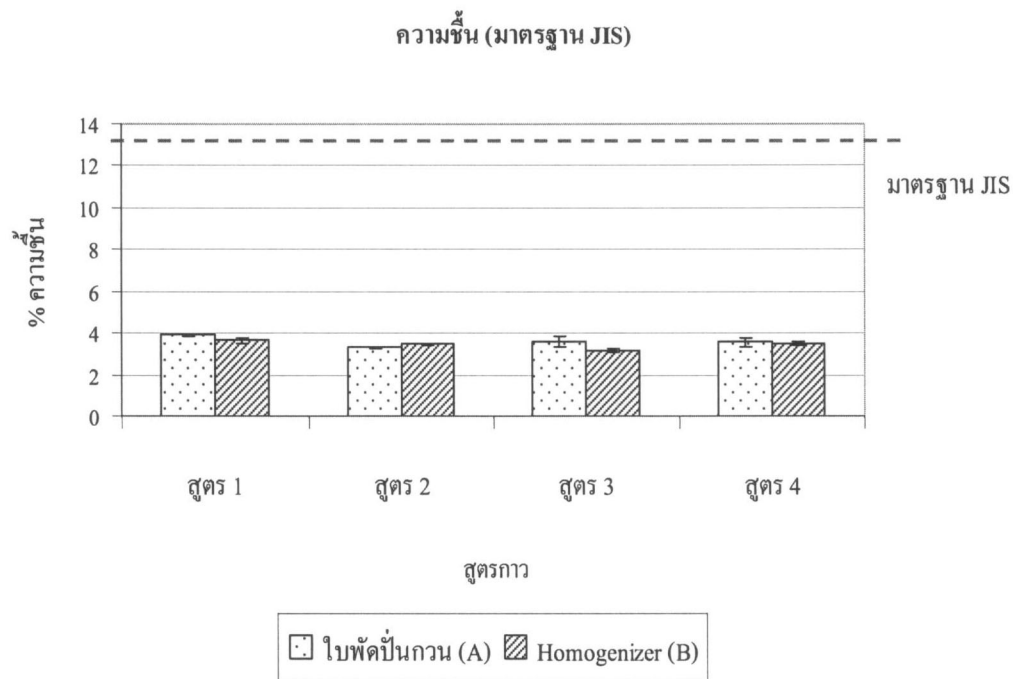
รูปที่ 3.5 ผลการทดสอบความหนาแน่นตามมาตรฐาน JIS A 5908



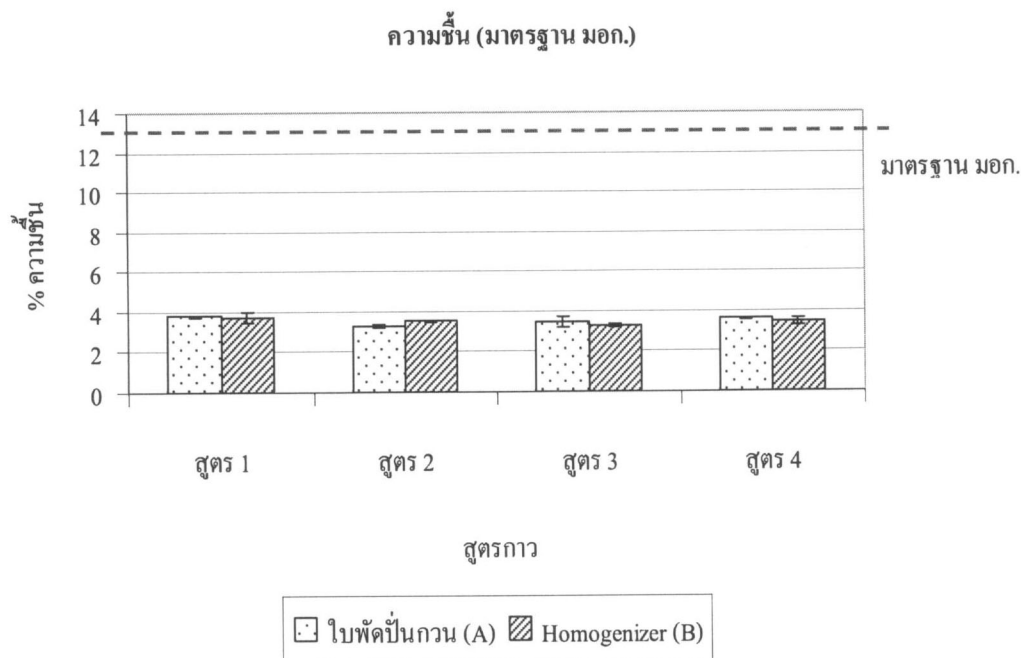
รูปที่ 3.6 ผลการทดสอบความหนาแน่นตามมาตรฐาน มอก.876

### ความชื้น

จากรูปที่ 3.7 และ 3.8 เป็นการแสดงค่าการดูดซับความชื้นของแผ่นพาร์ทิเคิลโดยใช้กาวแต่ละสูตรที่มีปริมาณน้ำมันทั้งและสารลดแรงตึงผิวต่างกัน พบว่าค่าที่ได้จากการทดสอบมีค่าประมาณ 3% ซึ่งผ่านตามมาตรฐานมอก.876 และ JIS A 5908 ที่กำหนดค่าไว้ไม่เกิน 13% ซึ่งจะเห็นว่า ปริมาณน้ำมันทั้งและสารลดแรงตึงผิวที่ต่างกันไม่มีผลต่อค่าการดูดซับความชื้น รวมทั้งการปั่นกวนโดยใช้ใบพัดและเครื่อง Homogenizer ก็ไม่ให้ผลที่แตกต่างกัน



รูปที่ 3.7 ผลการทดสอบความชื้นตามมาตรฐาน JIS A 5908



**รูปที่ 3.8 ผลการทดสอบความชื้นตามมาตรฐาน มอก.876**

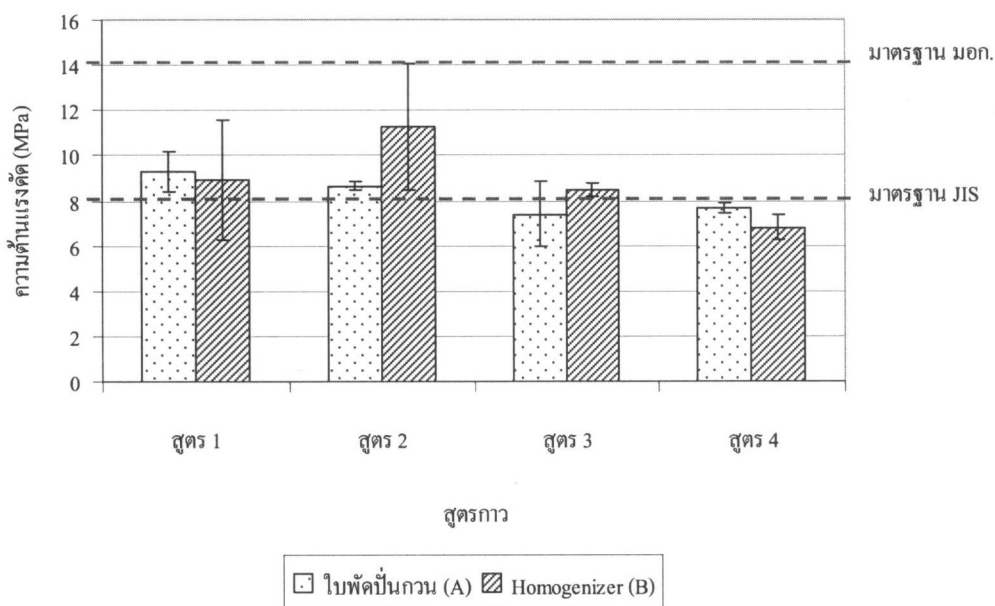
#### **ความต้านทานแรงดัด**

จากรูปที่ 3.9 แสดงถึงค่าความต้านทานแรงดัดของแผ่นพาร์ทิเคิลกับสูตรกาวชนิดต่างๆ พบว่าให้ค่าความต้านทานแรงดัดที่แตกต่างกันเพราะการใช้ปริมาณน้ำมันทั้งที่แตกต่างกันในกาว ซึ่งจากผลแสดงให้เห็นว่าสูตรกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้ง 15% โดยน้ำหนัก(สูตร 1 และ 2)จะให้ค่าความต้านทานแรงดัดสูงกว่าสูตรกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้ง 20% (สูตร 3 และ 4) อาจเป็นเพราะการใช้ปริมาณน้ำมันทั้งที่น้อยกว่าการผสมกาวนั้นจะทำให้ดีกว่าการผสมกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้งมาก ประสิทธิภาพของไบพดปั่นกวนหรือ Homogenizer อาจไม่ดีพอที่จะทำให้ให้น้ำมันแตกตัวและผสมให้เข้ากันเป็นเนื้อเดียวได้ดี ส่งผลให้มีการกระจายตัวของน้ำมันทั้งไม่ทั่วถึง เมื่อผสมกาวกับชิ้นไม้ อาจทำให้ไม้บางส่วนมีการผสมกับส่วนที่เป็นกาวน้อยเกิดเป็นจุดบกพร่องของชิ้นไม้ ทำให้ในกรณีที่ใช้สูตรกาวที่มีน้ำมัน 20% ไม่ว่าจะเป็นกาวสูตร 3 หรือ 4 เมื่อทดสอบพบว่าค่าความต้านทานแรงดัดที่ได้นั้นมีค่าต่ำกว่ากาวสูตร 1 และ 2 ซึ่งกาวสูตร 3 และ 4 นี้ไม่สูงเพียงพอที่จะผ่านตามมาตรฐาน JIS A 5908 ที่ 8 MPa และ มอก.876 ที่ 14 MPa (ยกเว้น สูตรที่ 3 ที่ใช้ Homogenizer ผ่านมาตรฐาน JIS A 5908) อย่างไรก็ตามกาวสูตร 1 และ 2 มีค่าความต้านทานแรงดัด 8.6–11.3 MPa ซึ่งมีค่าสูงพอที่จะผ่านมาตรฐาน JIS A 5908 แต่ยังไม่ผ่านมอก. สำหรับกรณีการใช้ไบพดหรือ Homogenizer ไม่ได้ให้ค่าผลการทดลองที่แตกต่างกันนัก ทั้งนี้เป็นผลมาจาก Homogenizer ที่ใช้มีขนาดหัวผสมที่ค่อนข้างเล็กจึงทำให้การผสมเกิดขึ้นไม่ทั่วทั้งบริเวณในภาชนะที่ผสมกาวทำให้ประสิทธิภาพในการผสมใกล้เคียงกันกับการใช้ไบพดปั่นกวน



รวมถึงการใช้สารลดแรงตึงผิวในปริมาณที่แตกต่างกันในงานวิจัยนี้อาจยังไม่มากพอที่จะแสดงให้เห็นถึงความแตกต่าง พิจารณาได้จากการเทียบกาวสูตร 1 กับ 2 และเทียบสูตร 3 กับ 4

ค่าความต้านทานแรงดัด



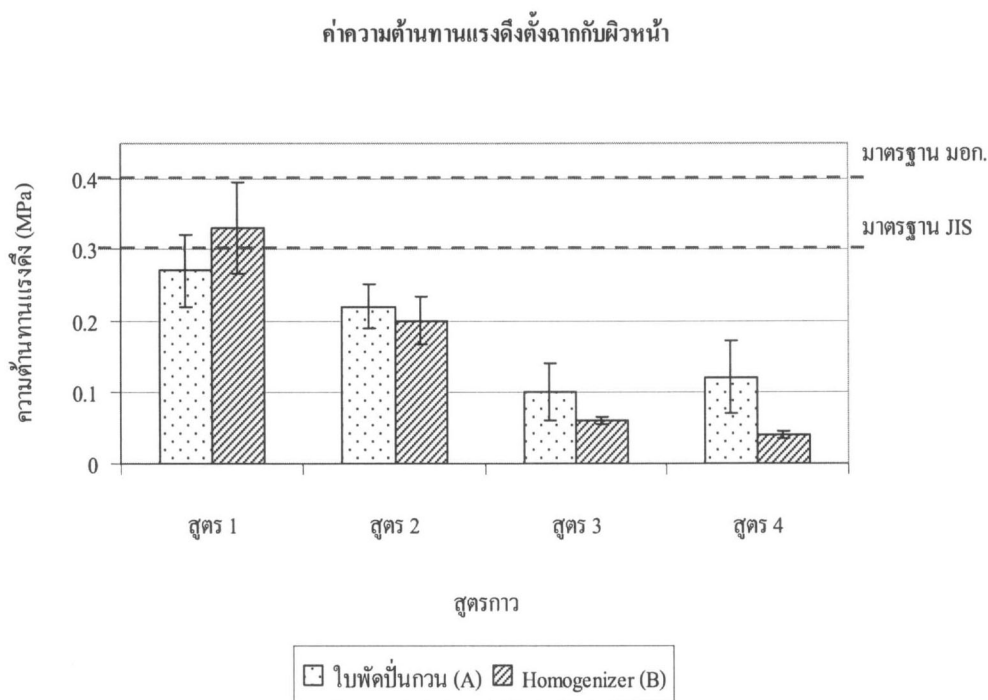
รูปที่ 3.9 ผลการทดสอบความต้านทานแรงดัดตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.867

### มอดูลัสยืดหยุ่น

จากรูปที่ 3.10 แสดงถึงค่ามอดูลัสยืดหยุ่นของแผ่นพาร์ทิเคิลกับสูตรกาวชนิดต่างๆ พบว่าให้ค่ามอดูลัสยืดหยุ่นที่แตกต่างกันเพราะการใช้ปริมาณน้ำมันทั้งที่แตกต่างกันในกาว ซึ่งจากผลแสดงให้เห็นว่าสูตรกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้ง 15% โดยน้ำหนัก (สูตร 1 และ 2) จะให้ค่ามอดูลัสยืดหยุ่นสูงกว่าสูตรกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้ง 20% (สูตร 3 และ 4) อาจเป็นเพราะการใช้ปริมาณน้ำมันทั้งที่น้อยกว่าการผสมกาวนั้นจะทำให้ดีกว่าการผสมกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้งมาก ประสิทธิภาพของโบดปัดปั่นกาวหรือ Homogenizer อาจไม่ดีพอที่จะทำให้ให้น้ำมันแตกตัวและผสมให้เข้ากันเป็นเนื้อเดียวได้ดี ส่งผลให้มีการกระจายตัวของน้ำมันทั้งไม่ทั่วถึง เมื่อผสมกาวกับชิ้นไม้ อาจทำให้ไม้บางส่วนมีการผสมกับส่วนที่เป็นกาวน้อยเกิดเป็นจุดบกพร่องของชิ้นไม้ ทำให้ในกรณีที่ใช้สูตรกาวที่มีน้ำมัน 20% ไม่ว่าจะเป็นกาวสูตร 3 หรือ 4 เมื่อทดสอบพบว่าค่ามอดูลัสยืดหยุ่นที่ได้มีค่าต่ำกว่ากาวสูตร 1 และ 2 อย่างไรก็ตามสูตรกาวทั้งหมดนี้ไม่สูงเพียงพอที่จะผ่านตามมาตรฐาน JIS A 5908 ที่ 2000 MPa และมอก.876 ที่ 1800 MPa และการใช้สารลดแรงตึงผิวในปริมาณที่แตกต่างกันก็ไม่ส่งผลที่แตกต่างกัน



ความเร็วสูงและอยู่ในสภาวะที่เหมาะสมทำให้การผสมกาวเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับกรณีการใช้สารลดแรงตึงผิวในปริมาณที่แตกต่างกันพบว่า ไม่ส่งผลที่ต่างกัน



**รูปที่ 3.11** ผลการทดสอบความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้าตามมาตรฐาน JIS A 5908 และ มอก.867

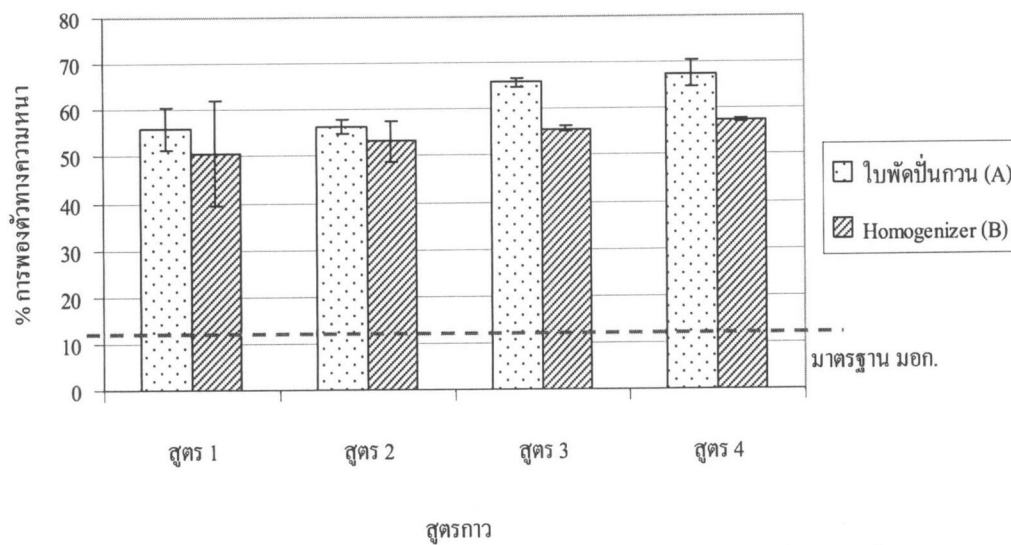
#### 4.1.1.1 การพองตัวของความหนาที่เวลา 1 ชั่วโมงสำหรับมาตรฐาน มอก.876 และ 24 ชั่วโมง สำหรับมาตรฐาน JIS A 5908

รูปที่ 3.12 และ 3.13 แสดงค่าการพองตัวของความหนาของแผ่นพาร์ทิเคิลที่ใช้กาวแต่ละสูตรที่มีปริมาณน้ำมันทั้งและสารลดแรงตึงผิวต่างกันที่เวลา 1 ชั่วโมงสำหรับมาตรฐาน มอก.876 และ 24 ชั่วโมง สำหรับมาตรฐาน JIS A 5908 พบว่า ค่าการพองตัวของความหนาของกาวสูตรที่ใช้ไขมันทั้ง 20% มีค่ามากกว่าในกาวสูตรที่ใช้ไขมันทั้ง 15% เล็กน้อย ทั้งนี้เนื่องมาจาก ปริมาณไขมันทั้งที่มากขึ้นทำให้การผสมให้เป็นเนื้อเดียวกันยากมากขึ้น เกิดการแยกชั้นระหว่างสารละลาย PVA และน้ำมันทั้ง ซึ่งเมื่อขึ้นรูปเป็นแผ่นพาร์ทิเคิลส่วนของ PVA จะสามารถละลายน้ำได้เกิดเป็นช่องว่าง ทำให้ดูดซับน้ำมากขึ้น กรณีการเพิ่มปริมาณสารลดแรงตึงผิวไม่ส่งผลต่อ %การพองตัวของความหนา อาจเนื่องมาจาก ปริมาณสารลดแรงตึงผิวไม่ได้แตกต่างกันมากนัก และปริมาณสารลดแรงตึงผิวที่ใส่ลงไปอาจจะยังไม่เพียงพอ ซึ่งยังไม่ใช่อะไรที่สมควร รวมทั้งพบว่า กาวสูตรที่ปั่นกวนโดย Boil ให้ค่า %การพองตัวของความหนาที่มากกว่ากาวสูตรที่ปั่นกวนโดย Homogenizer เนื่องจากการปั่นกวนโดย Homogenizer มีความเร็ว

รอบที่สูงกว่า จึงทำให้น้ำมันทั้งแตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ กระจายเข้ากันกับสารลดแรงตึงผิวและตัวเร่งปฏิกิริยาได้ดีกว่า

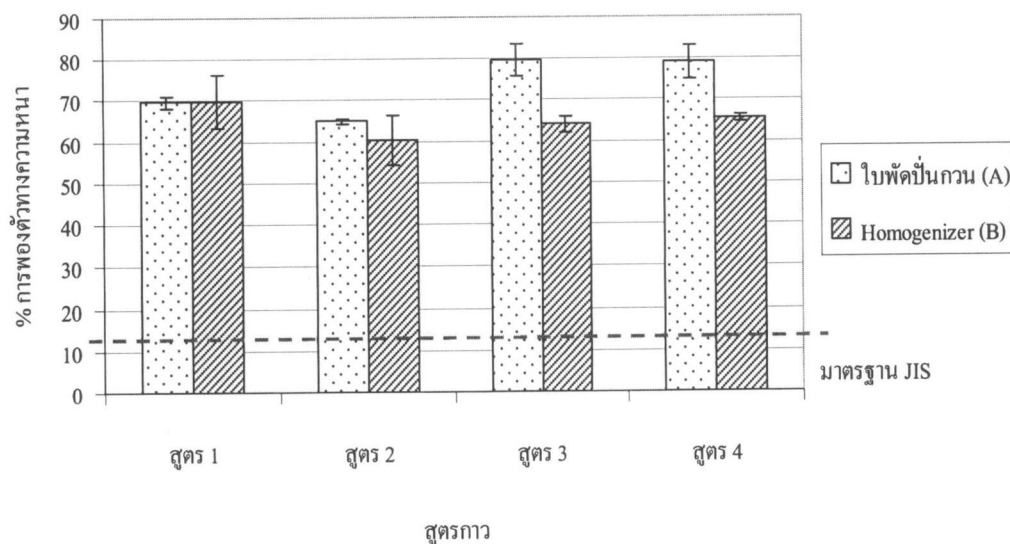
ผลการทดสอบตามมาตรฐานมอก.876 ได้ค่า %การพองตัวของความหนาอยู่ในช่วง 50-68% โดยค่ามาตรฐานมอก.876 ไม่เกิน 12% ดังนั้นแผ่นพาร์ทิเคิลจึงยังไม่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐานมอก.876 และมาตรฐาน JIS A 5908 ได้ค่า%การพองตัวของความหนาอยู่ในช่วง 60-80% ค่ามาตรฐาน JIS A 5908 อยู่ที่ ไม่เกิน 12% ดังนั้นแผ่นพาร์ทิเคิลจึงยังไม่ผ่านตามมาตรฐาน JIS A 5908 เช่นกัน

การพองตัวของความหนา 1 ชม.



รูปที่ 3.12 ผลการทดสอบการพองตัวของความหนาตามมาตรฐาน มอก.876 ที่เวลา 1 ชั่วโมง

การพองตัวของความหนา 24 ชม.



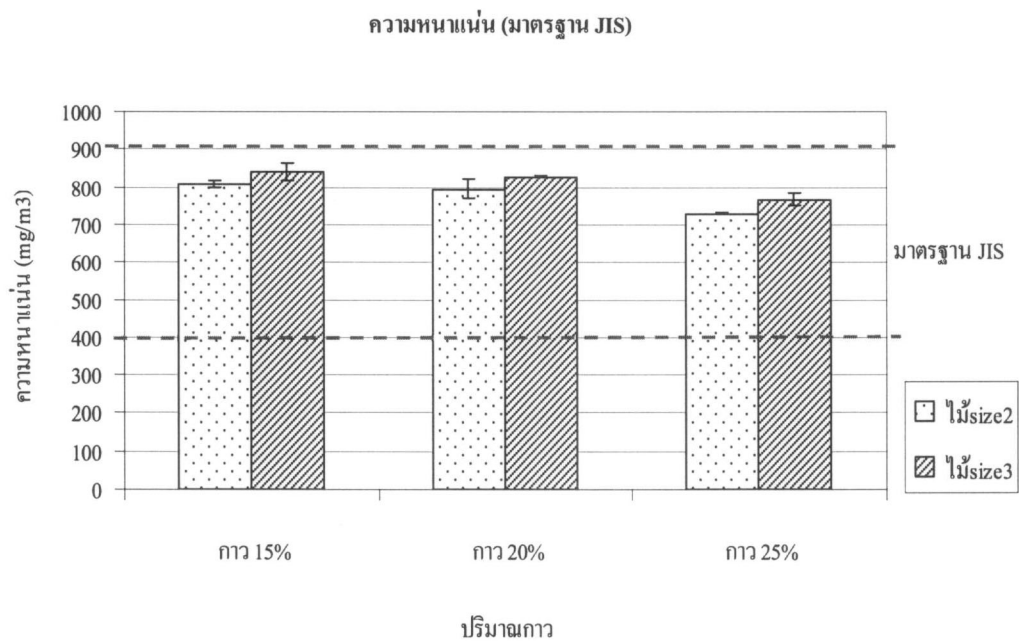
รูปที่ 3.13 ผลการทดสอบการพองตัวของความหนาตามมาตรฐาน JIS A 5908 ที่เวลา 24 ชั่วโมง

จากผลการทดสอบข้างต้นแสดงให้เห็นว่าปริมาณของสารลดแรงตึงผิวที่แตกต่างกันมีผลต่อสมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และจากการใช้ใบพัดและเครื่อง Homogenizer ในการผสมกาวไม่ทำให้สมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลแตกต่างกันมากเช่นกัน และกาวที่มีปริมาณน้ำมันทั้ง 15% ให้ผลที่ดีกว่าที่มีปริมาณน้ำมันทั้ง 20% ดังนั้นจึงทำการพัฒนาจากกาวสูตร 1 ซึ่งมีปริมาณน้ำมันทั้ง 15% และปริมาณสารลดแรงตึงผิวเป็น 2% ทำการผสมโดยใช้ใบพัดปั่นกวนและเครื่อง Homogenizer ร่วมกัน (กาวสูตร 5) จากนั้นนำไปทำการขึ้นรูปเป็นแผ่นพาร์ทิเคิลและทำการทดสอบตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876 เช่นเดิม โดยปรับปริมาณกาวจากเดิมใช้ 15% โดยน้ำหนักเทียบกับเนื้อไม้เป็น 15 % 20% และ 25% โดยกำหนดให้ใช้ไม้ size 2 และ 3

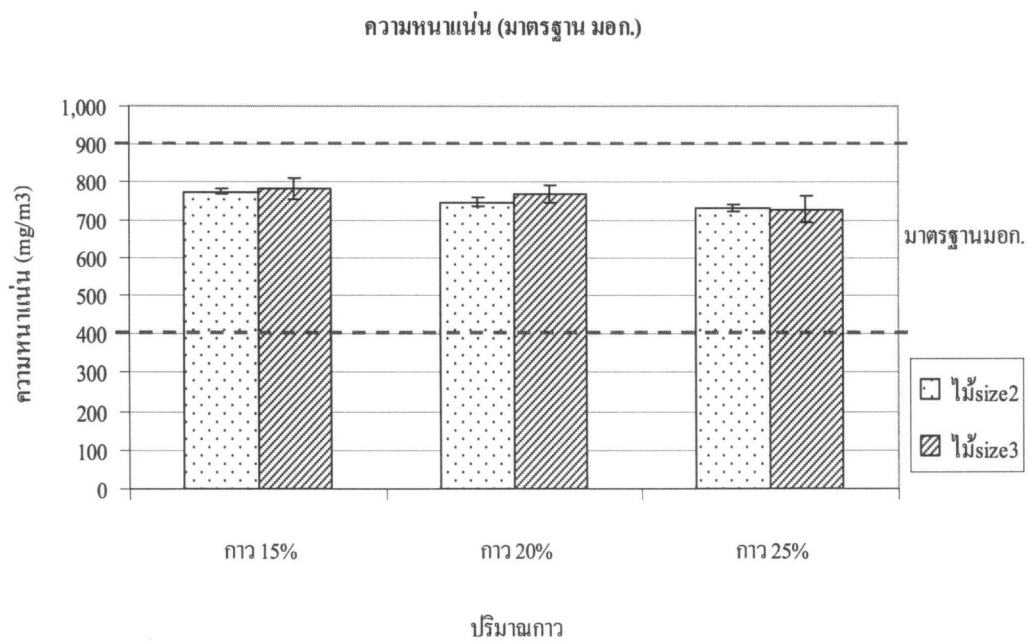
### **ผลของปริมาณกาวและขนาดของชิ้นไม้ที่มีต่อสมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิล**

#### **ความหนาแน่น**

รูป 3.14 และ 3.15 เป็นผลการทดสอบความหนาแน่นตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876 ตามลำดับ จากผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่าเมื่อเพิ่มปริมาณ %กาวในแผ่นพาร์ทิเคิลมีผลทำให้ความหนาแน่นมีค่าลดลง โดยอธิบายได้ว่า แผ่นพาร์ทิเคิลแต่ละแผ่นจะมีน้ำหนักรวมระหว่างชิ้นไม้กับเนื้อกาวก่อนขึ้นรูปเท่ากัน แต่เมื่อเพิ่ม % ปริมาณกาวมากขึ้นจะทำให้อัตราส่วนเนื้อไม้ลดลง ซึ่งองค์ประกอบหลักของกาวคือน้ำ ดังนั้น เมื่อทำการขึ้นรูปส่วนที่เป็นน้ำจะเกิดการระเหยออกไป ส่งผลให้แผ่นพาร์ทิเคิลที่ใช้ปริมาณกาวมากกว่ามีน้ำหนักแผ่นพาร์ทิเคิลหลังขึ้นรูปน้อยกว่า ดังนั้นเมื่อปริมาณกาวมากขึ้นจึงทำให้แผ่นพาร์ทิเคิลมีความหนาแน่นที่ลดลง เมื่อพิจารณาผลของขนาดชิ้นไม้ที่มีต่อความหนาแน่น พบว่าการใช้ไม้ size 2 และ 3 ให้ผลความหนาแน่นไม่แตกต่างกันมากนักเนื่องจากใช้สภาวะการขึ้นรูปที่เหมือนกันทั้ง 2 กรณี



**รูปที่ 3.14** ผลการทดสอบความหนาแน่นตามมาตรฐาน JIS A 5908



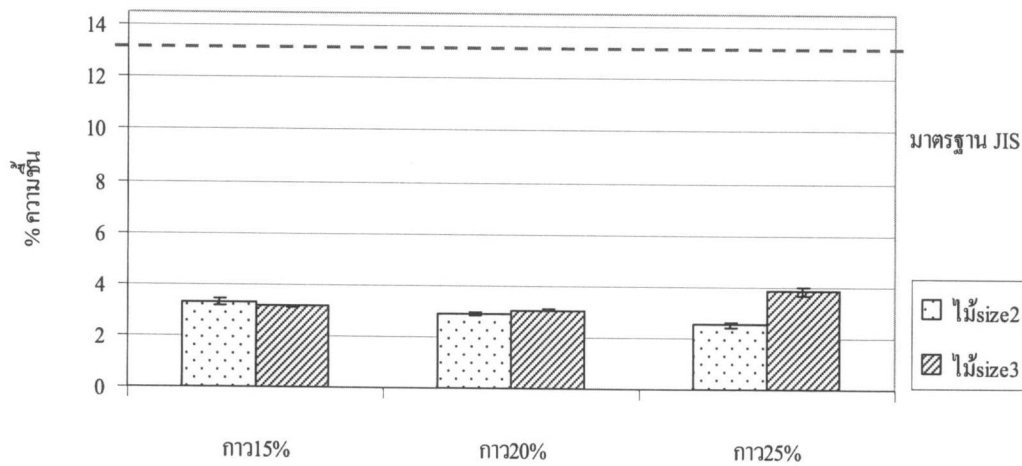
**รูปที่ 3.15** ผลการทดสอบความหนาแน่นตามมาตรฐาน มอก.876

### ความชื้น

จากกราฟที่ 3.16 และ 3.17 เป็นการแสดงค่าการดูดซับความชื้นของแผ่นพาร์ทิเคิลโดยใช้เถ้าสูตรที่ 5 พบว่าการใช้ขนาดไม้ที่ต่างกันไม่มีผลต่อค่าการดูดซับความชื้น ซึ่งการเพิ่มปริมาณเถ้าให้มาก

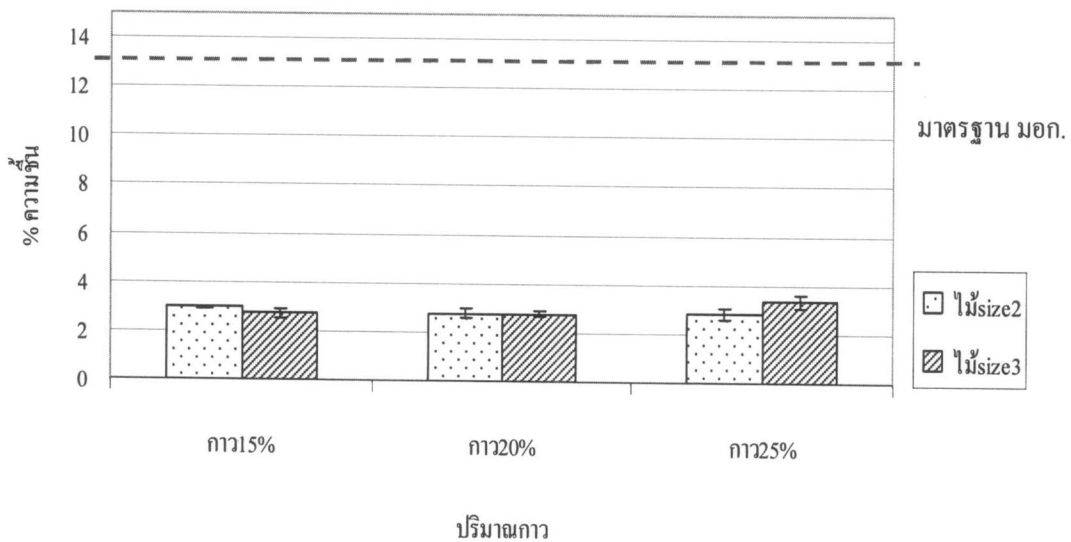
ขึ้นก็ไม่ส่งผลต่อค่าการดูดซับความชื้นของแผ่นพาร์ทิเคิลเช่นกัน ทั้งนี้อาจเนื่องมาจาก การให้ความร้อนขณะขึ้นรูปและ post cure นั้นเป็นการไล่ความชื้นที่มีอยู่ในแผ่นพาร์ทิเคิลออกไปแล้ว ซึ่งความชื้นที่เกิดขึ้นนั้นเป็นเพียงการดูดซับความชื้นในอากาศเพียงเล็กน้อยเท่านั้น รวมทั้งขนาดไม้ก็ไม่ได้มีความแตกต่างกันมากนักทำให้เกิดการดูดซับความชื้นที่ต่างกันอย่างชัดเจน

ความชื้น (มาตรฐาน JIS)



รูปที่ 3.16 ผลการทดสอบความชื้นตามมาตรฐาน JIS A 5908

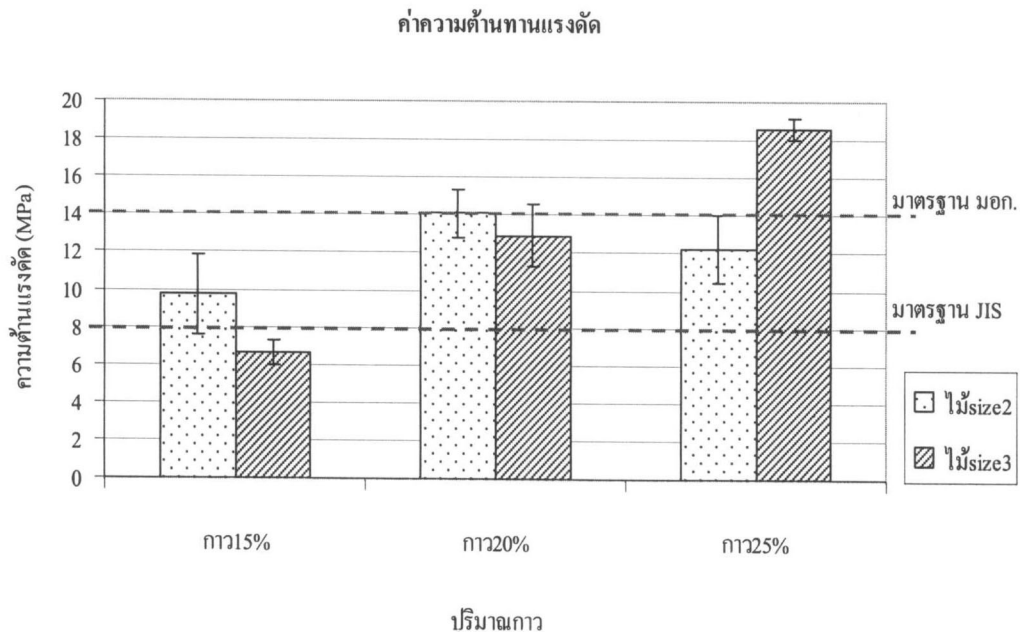
ความชื้น (มาตรฐาน มอก.)



รูปที่ 3.17 ผลการทดสอบความชื้นตามมาตรฐาน มอก.876

### ความต้านทานแรงดัด

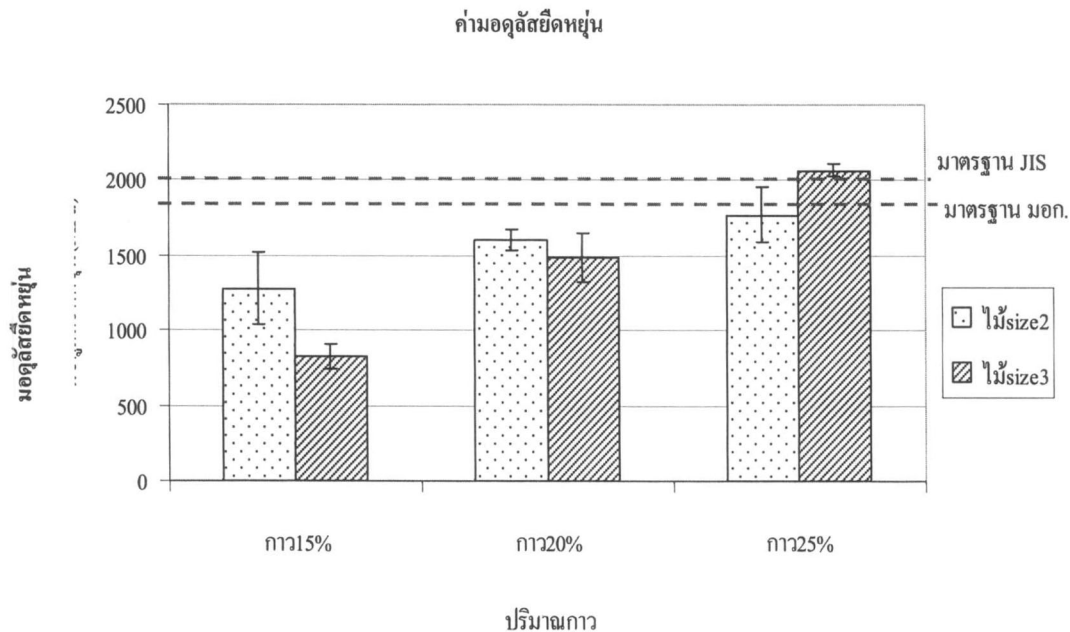
รูปที่ 3.18 แสดงถึงค่าความต้านทานแรงดัดของแผ่นพาร์ทิเคิลกับปริมาณกาวที่เพิ่มมากขึ้นคือ 15, 20 และ 25% ตามลำดับของกาวสูตร 5 ซึ่งพบว่าแผ่นพาร์ทิเคิลที่มีปริมาณกาวสูงสุดคือ 25% มีค่าความต้านทานแรงดัดสูงที่สุดคือ 18.57 MPa เป็นเพราะปริมาณกาวซึ่งเป็นส่วนยึดติดนั้นเพิ่มมากขึ้น การยึดติดระหว่างกาวกับไม้จึงมากขึ้น ทำให้มีความแข็งแรงมากขึ้น ส่วนปริมาณกาว 20 และ 15 % มีค่าความต้านทานแรงดัดลดลงตามลำดับ ซึ่งปริมาณกาว 20 และ 25 % นั้นผ่านตามมาตรฐาน JIS A 5908 ทั้งหมด และในกรณีของการใช้ขนาดชิ้นไม้ที่แตกต่างกันนั้นส่งผลให้ค่าความต้านทานแรงดัดแตกต่างกันโดยไม้ size 3 เป็นไม้ละเอียดซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม้ size 2 ทำให้การผสมกาวกับไม้สามารถทำได้ดี เนื่องจากไม้ละเอียดมีพื้นที่ผิวเล็กกว่า สัมผัสกับกาวได้มากกว่า รวมทั้งยังสามารถถ่ายโอนและกระจายความเค้นภายใต้แรงกดได้ดีกว่า จึงทำให้ไม้ชนิดละเอียดมีการยึดติดที่ดีกว่าไม้ชนิดหยาบ โดยจะเห็นได้ชัดจากผลจากการที่ปริมาณกาว 25% ไม้ size 3 นั้นมีค่าความต้านทานแรงดัดสูงมากถึง 18.57 MPa ซึ่งมีค่าสูงมากพอที่จะผ่านตามมาตรฐาน JIS A 5908 และ มอก.876 ที่กำหนดค่ามาตรฐานไว้ที่ 8 และ 14 MPa ตามลำดับ ส่วนในกรณีของปริมาณกาว 15 และ 20% นั้นพบว่าไม้ชนิดละเอียดมีค่าความแข็งแรงดัดน้อยกว่าไม้ชนิดหยาบ อาจเนื่องมาจากขั้นตอนการผสมระหว่างกาวกับไม้ไม่สามารถทำได้ดีเท่าที่ควร เพราะปริมาณกาวที่น้อยผสมกับไม้ที่มีความละเอียดมากนั้นทำได้ยาก เมื่อทำการผสมจะเกิดการจับตัวกันเป็นก้อนทำให้มีการกระจายของกาวไม่ทั่วทั้งแผ่นส่งผลทำให้แผ่นพาร์ทิเคิลมีความแข็งแรงน้อยกว่าที่ควรจะเป็น แต่สำหรับที่ปริมาณกาว 25% แม้จะจับตัวเป็นก้อนบ้างแต่ก็มีปริมาณที่มากพอและเหมาะสมที่ทำให้กาวมีการกระจายตัวที่ดีกับเนื้อไม้



รูปที่ 3.18 ผลการทดสอบความต้านทานแรงดัดตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.867

### มอดูลัสยืดหยุ่น

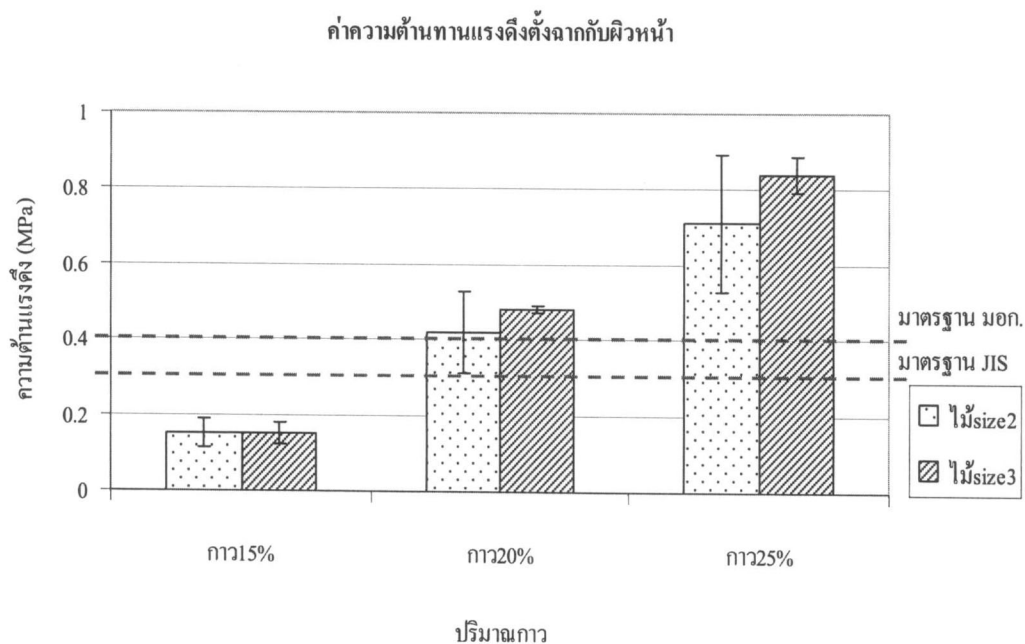
รูปที่ 3.19 แสดงถึงค่ามอดูลัสยืดหยุ่นของแผ่นพาร์ทิเคิลกับปริมาณกาบที่เพิ่มมากขึ้นคือ 15, 20 และ 25% ตามลำดับซึ่งพบว่าแผ่นพาร์ทิเคิลที่มีปริมาณกาบสูงสุดคือ 25% จะมีค่ามอดูลัสยืดหยุ่นที่สุดคือ 2067 MPa เป็นเพราะปริมาณกาบซึ่งเป็นส่วนยึดติดนั้นเพิ่มมากขึ้น การยึดติดระหว่างกาบกับไม้มีจึงมากขึ้น ทำให้มีความแข็งแรงมากขึ้นค่ามอดูลัสยืดหยุ่นจึงสูงขึ้น ส่วนปริมาณกาบ 20 และ 15% มีค่ามอดูลัสยืดหยุ่นตามลำดับ ซึ่งปริมาณกาบ 20 และ 25% นั้นผ่านตามาตรฐาน JIS A 5908 ทั้งหมด และในกรณีของการใช้ขนาดชิ้นไม้ที่แตกต่างกันนั้นส่งผลให้ค่ามอดูลัสยืดหยุ่นแตกต่างกันโดยไม้ size 3 เป็นไม้ละเอียดซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม้ size 2 ทำให้การผสมกาบกับไม้ทำได้ดีเนื่องจากไม้ละเอียดมีพื้นที่ผิวเล็กกว่า สัมผัสกับกาบได้มากกว่า และยังสามารถถ่ายโอนและกระจายความเค้นภายใต้แรงกดได้ดีกว่า จึงทำให้ไม้ชนิดละเอียดมีการยึดติดที่ดีกว่าไม้ชนิดหยาบ โดยจะเห็นได้จากผลของแผ่นพาร์ทิเคิลที่ใช้ปริมาณกาบ 25% ไม้ size 3 ให้ค่ามอดูลัสยืดหยุ่นสูงมากถึง 2067 MPa ซึ่งมีค่าสูงมากพอที่จะผ่านตามาตรฐาน JIS A 5908 และ มอก.876 ที่กำหนดค่ามาตรฐานไว้ที่ 2000 และ 1800 MPa ตามลำดับ ส่วนในกรณีของปริมาณกาบ 15 และ 20% นั้นพบว่าไม้ชนิดละเอียดมีค่าความแข็งแรงดัดน้อยกว่าไม้ชนิดหยาบ อาจเนื่องมาจากขั้นตอนการผสมระหว่างกาบกับไม้ไม่สามารถทำได้ดีเท่าที่ควร เพราะปริมาณกาบที่น้อยผสมกับไม้ที่มีความละเอียดมากนั้นทำได้ยากเมื่อทำการผสมจะเกิดการจับตัวกันเป็นก้อนทำให้มีการกระจายของกาบไม่ทั่วทั้งแผ่นส่งผลทำให้แผ่นพาร์ทิเคิลมีความแข็งแรงน้อยกว่าที่ควรจะเป็น



รูปที่ 3.19 ผลการทดสอบมอดูลัสยืดหยุ่นตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876

### ความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้า

รูปที่ 3.20 แสดงถึงค่าความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้าของแผ่นพาร์ทิเคิลกับปริมาณการที่เพิ่มมากขึ้นคือ 15, 20 และ 25% ตามลำดับของกาวสูตร 5 ซึ่งพบว่าแผ่นพาร์ทิเคิลที่มีปริมาณการสูงสุดคือ 25 % มีค่าความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้าสูงสุดคือ 0.84 MPa เป็นเพราะปริมาณการซึ่งเป็นส่วนยึดติดนั้นเพิ่มมากขึ้น การยึดติดระหว่างกาวกับไม้จึงมากขึ้น ส่วนปริมาณการ 20 และ 15% มีค่าความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้าลดลงตามลำดับ ซึ่งปริมาณการ 20 และ 25% นั้นผ่านตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876 ทั้งหมด ยกเว้นปริมาณการ 15% ที่ไม่ผ่านตามมาตรฐาน และในกรณีของการใช้ขนาดชิ้นไม้ที่แตกต่างกันนั้นส่งผลให้ค่าความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้าแตกต่างกันโดยไม้ size 3 เป็นไม้ละเอียดซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม้ size 2 ทำให้ทำการผสมกาวกับไม้ทำได้ดี เนื่องจากไม้ละเอียดมีพื้นที่ผิวเล็กกว่า สัมผัสกับกาวได้มากกว่า รวมทั้งยังสามารถถ่ายโอนและกระจายความเค้นภายใต้แรงกดได้ดีกว่า จึงทำให้ไม้ชนิดละเอียดมีการยึดติดที่ดีกว่าไม้ชนิดหยาบ โดยจะเห็นได้ชัดจากผลของอันที่ปริมาณการ 25% ไม้ size 3 นั้นมีค่าความต้านทานแรงดึงสูงมากถึง 0.84 MPa ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876 ที่กำหนดค่ามาตรฐานไว้คือ 0.3 MPa และ 0.4 MPa ตามลำดับ

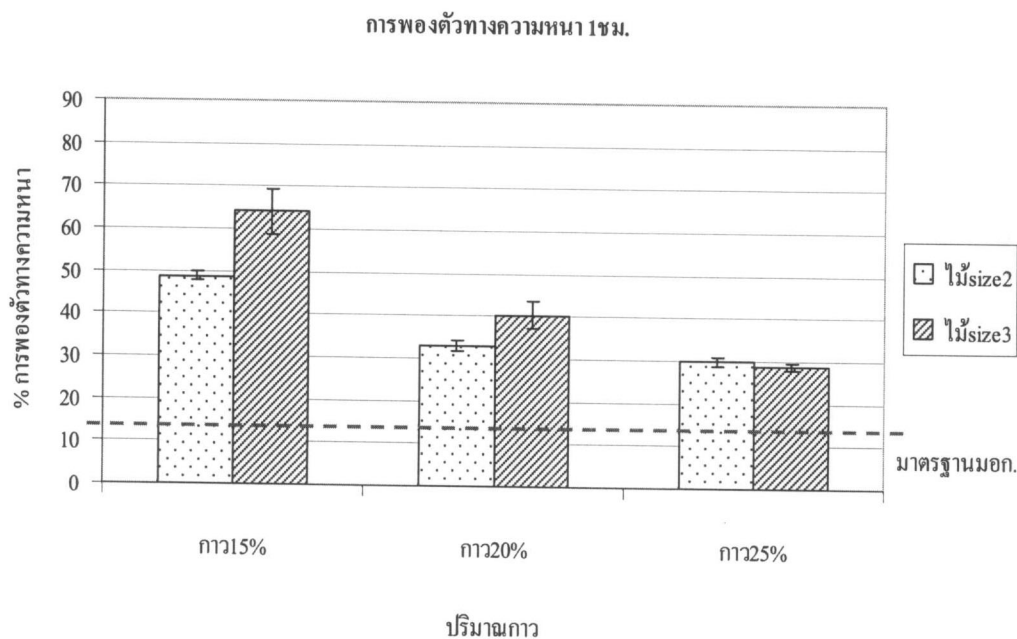


รูปที่ 3.20 ผลการทดสอบความต้านทานแรงดึงตั้งฉากกับผิวหน้าตามมาตรฐาน JIS A 5908 และมอก.876

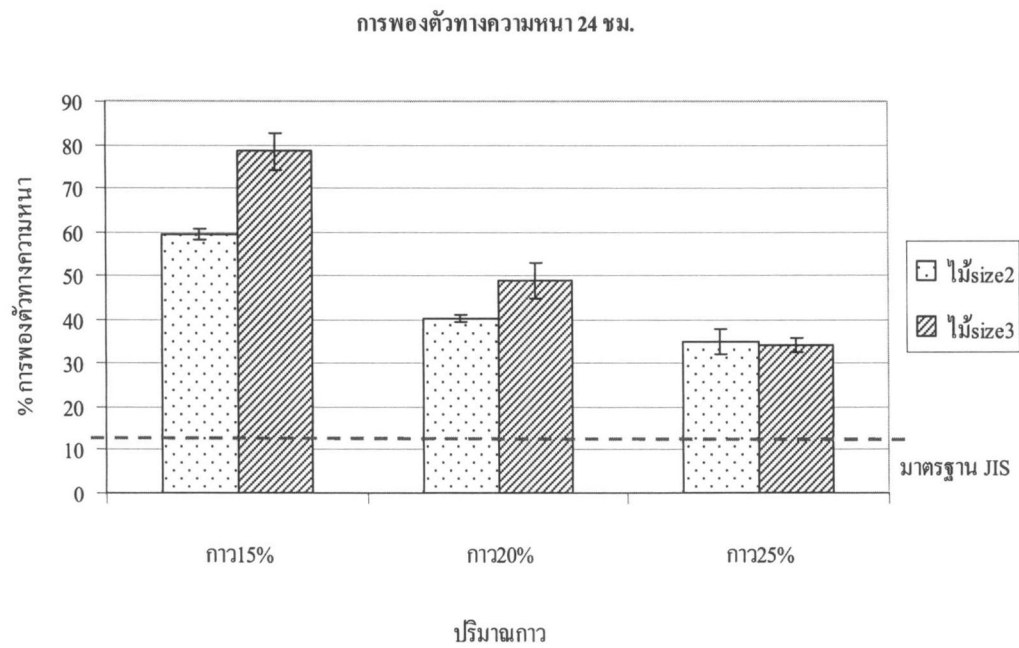
การพองตัวทางความหนาที่เวลา 1 ชั่วโมงสำหรับมาตรฐานมอก.876 และ 24 ชั่วโมง สำหรับ  
มาตรฐาน JIS A 5908

ในรูปที่ 3.21 และ 3.22 แสดงค่าการพองตัวทางความหนาของแผ่นพาร์ทิเคิลที่ใช้กาวสูตรที่ 5 โดยใช้น้ำและปริมาณกาวที่ต่างกัน ที่เวลา 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง พบว่า ไม้น้ำขนาดเล็ก (size 3) มีแนวโน้มที่ให้ค่า %การพองตัวทางความหนาที่สูงกว่าไม้น้ำขนาดใหญ่ (size 2) ทั้งนี้เป็นผลมาจากการที่ไม้น้ำขนาดเล็กมีพื้นที่ผิวสัมผัสกับน้ำมากกว่า และไม้น้ำขนาดเล็กจะเกิดการดูดซับน้ำไว้มากกว่าทำให้เกิดการจับตัวกันเป็นก้อน ไม่ค่อยกระจายตัวทำให้น้ำกาวกระจายไม่ทั่วถึง และเมื่อเปลี่ยนปริมาณกาวเป็น 15% 20% และ 25% พบว่าค่า %การพองตัวทางความหนามีค่าลดลง เมื่อปริมาณกาวเพิ่มมากขึ้น ทำให้มีการกระจายตัวของน้ำกาวทั่วถึงไม่มากขึ้น ทำให้เกิดการยึดเกาะที่ดีขึ้นจนเป็นแผ่นพาร์ทิเคิล รวมทั้งผลจากการเพิ่มปริมาณกาวทำให้อัตราส่วนปริมาณไม้น้ำลดลง ซึ่งไม่เป็นตัวที่ดูดซับน้ำได้ดี ดังนั้น %การพองตัวทางความหนาจึงลดลง

โดยค่า %การพองตัวทางความหนาของไม้น้ำทั้งสองขนาดที่เวลา 1 ชั่วโมงอยู่ในช่วง 28-65% และที่เวลา 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 34-78% ซึ่งยังไม่ผ่านตามมาตรฐานมอก.876 และ JIS A 5908 ซึ่งหากต้องการให้ผ่านตามมาตรฐานต้องมีการปรับปรุงพัฒนาสูตรกาวต่อไป



รูปที่ 3.21 ผลการทดสอบการพองตัวทางความหนาตามมาตรฐาน มอก.876 ที่เวลา 1 ชั่วโมง



**รูปที่ 3.22** ผลการทดสอบการพองตัวทางความหนาตามมาตรฐาน JIS A 5908 ที่เวลา 24 ชั่วโมง