

4. สรุปผลการทดลอง

งานวิจัยนี้ได้ศึกษาการเตรียมการติดไนป์ปราศจากฟอร์มัลดีไซด์ จากพอลิไวนิลแอลกอฮอล์ที่ทำการปรับปรุงสมบัติด้วยน้ำมันหัง เนื่องจากน้ำมันหังสามารถเกิดปฏิกิริยาพลอยเมอไรซ์โดยตรงจากปฏิกิริยาการสังเคราะห์ได้อีก โดยมีองค์ประกอบส่วนใหญ่เป็นกรดอะมิโนสเตียริกซึ่งมีพันธะคู่ 3 พันธะอยู่ในรูปคอนจูเกต ทำให้สามารถเกิดปฏิกิริยาเชื่อมโยงได้อย่างรวดเร็ว และมีความแข็งแรง โดยในการเตรียมการผสมสูตรมีการเติมตัวเร่งปฏิกิริยา ตัวรีเซิ่นปฏิกิริยา และสารลดแรงตึงผิว

เมื่อได้การผสมสูตรแล้วนำมาศึกษาผลของตัวแปรต่างๆที่มีผลต่อสมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิล โดยนำไปเทียบตามมาตรฐานมอก.876 และ JIS A 5908 ซึ่งได้ผลการทดลองโดยสรุปดังนี้

- ผลของปริมาณน้ำมันหังที่ต่างกันพบว่าการผสมสูตรที่มีปริมาณน้ำมันหัง 15% โดยน้ำหนักให้ผลต่อสมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลที่ดีกว่าการผสมสูตรที่มีปริมาณน้ำมันหัง 20% โดยน้ำหนัก เนื่องจากภาวะสูตรที่มีปริมาณน้ำมันหังน้อยกว่าสามารถผสมได้ดีกว่า โดยการในสูตรที่มีปริมาณน้ำมันหังมากจะเกิดการแยกชั้นระหว่างน้ำมันกับ PVA
- ผลของปริมาณสารลดแรงตึงผิวที่ต่างกันในงานวิจัยนี้ ไม่ให้ผลต่อสมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลที่แตกต่างกัน เนื่องจากปริมาณสารลดแรงตึงผิวอาจจะไม่ได้มีปริมาณที่ต่างกันมากนัก และอาจจะยังไม่มากพอ
- ผลของเทคนิคการผสมการระหว่างใบพัดปั่นกวนกับ Homogenizer ในงานวิจัยนี้ ไม่ให้ผลที่แตกต่างกัน เนื่องจาก Homogenizer ที่ใช้มีขนาดหัวผสมที่ค่อนข้างเล็ก ทำให้ประสิทธิภาพในการผสมไม่ดีเท่าที่ควร
- ผลของการเพิ่มปริมาณการเจิมให้ 15% โดยน้ำหนักเทียบกับเนื้อไม้เป็น 15% 20% และ 25% พบว่าเมื่อเพิ่มปริมาณการเจิมขึ้นส่งผลให้สมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลดีขึ้น ได้แก่ ค่าความแข็งแรงดีดโก้ง ความแข็งแรงยืดเหยดเยยภายใน มอคูลัสยืดหยุ่น มีค่าสูงขึ้นและค่าการพองตัวตามความหนาต่ำลง
- ผลของ size ไม่ที่แตกต่างกันพบว่า ไม้ size 3 (ละเอียด) จะส่งผลให้สมบัติของแผ่นพาร์ทิเคิลดีขึ้นเมื่อมีปริมาณการเจิมเหมาะสม และการผสมการมีการกระจายตัวที่ดีกับเนื้อไม้
- สูตรการที่มีประสิทธิภาพที่สุดคือ การสูตร 5 ใช้ปริมาณการ 25% เทียบกับน้ำหนักของเนื้อไม้ ขึ้นแผ่นพาร์ทิเคิลกับไม้ size 3 โดยให้ค่าสมบัติเชิงกลทุกค่าผ่านมาตรฐาน JIS A 5908 และ มอก.876 แต่ยังไม่สามารถผ่านมาตรฐานในเรื่องของค่าการพองตัวทางความหนา