174523

| | |
|---|---|
| **หัวข้อวิทยานิพนธ์** | การพัฒนาตัวชี้วัดความสามารถเชิงสมรรถนะของช่างเทคนิคยานยนต์ |
| **นักศึกษา** | อภิชาติ เป้าสาทร |
| **รหัสนักศึกษา** | 46069602 |
| **ปริญญา** | ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต |
| **สาขาวิชา** | หลักสูตรและการสอนอาชีวศึกษา |
| **พ.ศ.** | 2549 |
| **อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์** | ดร.ผดุงชัย ภู่พัฒน์ |
| **อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม** | ดร.ทิวัตถ์ มณีโชติ |

## บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาตัวชี้วัดความสามารถเชิงสมรรถนะของช่างเทคนิคยานยนต์ในศูนย์บริการรถยนต์ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้เป็นผู้เชี่ยวชาญ โดยใช้วิธีเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง(Purposive sampling) จำนวนทั้งสิ้น 21 คน เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้เป็นแบบสอบถามความคิดเห็นจำนวนทั้งสิ้น 3 รอบ โดยใช้เทคนิคเดลฟาย

การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติใช้โปรแกรมสำเร็จรูปวิเคราะห์หาค่ามัธยฐาน ค่าพิสัยควอไทล์ ฐานนิยม และหาค่าสัมบูรณ์ของผลต่างระหว่างค่ามัธยฐานกับฐานนิยม เพื่อสนับสนุนความสอดคล้องของความคิดเห็นของกลุ่มผู้เชี่ยวชาญ

สรุปผลการวิจัยพบว่า 1. ความสามารถเชิงสมรรถนะหลักของช่างเทคนิคยานยนต์ ในการวิจัยครั้งนี้มีจำนวน 14 ด้าน จำนวนตัวชี้วัดรวมทั้งสิ้น 158 ตัวชี้วัด ประกอบด้วย ตัวชี้วัดด้านความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานจำนวน 16 ตัวชี้วัด ด้านความละเอียดรอบคอบจำนวน 14 ตัวชี้วัด ด้านความกระตือรือร้นจำนวน 13 ตัวชี้วัด ด้านภาษาอังกฤษจำนวน 6 ตัวชี้วัด ด้านความซื่อสัตย์จำนวน 10 ตัวชี้วัด ด้านจิตสำนึกการให้บริการจำนวน 16 ตัวชี้วัด ด้านความใฝ่รู้จำนวน10 ตัวชี้วัด ด้านการวิเคราะห์ปัญหาข้อบกพร่องของรถยนต์จำนวน 11 ตัวชี้วัด ด้านมนุษยสัมพันธ์จำนวน10 ตัวชี้วัด ความรู้ด้านคอมพิวเตอร์ 7 ตัวชี้วัด ด้านความอดทนจำนวน 13 ตัวชี้วัด ด้านความรู้จำนวน 9 ตัวชี้วัด จิตสำนึกด้านความปลอดภัยจำนวน 13 ตัวชี้วัด ด้านการรักษาความสะอาดจำนวน 10 ตัวชี้วัด 2. ความสามารถเชิงสมรรถนะด้านเทคนิคมีจำนวน 6 ด้าน มีจำนวนตัวชี้วัดรวมทั้งสิ้น 59 ตัวชี้วัด ประกอบด้วย ตัวชี้วัดด้านความรู้และทักษะการปฏิบัติงานด้านการซ่อมจำนวน 14 ตัวชี้วัด ระบบเครื่องยนต์จำนวน 12 ตัวชี้วัด ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน จำนวน 6 ตัวชี้วัด ระบบไฟฟ้าและระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 5 ตัวชี้วัด ระบบช่วงล่าง เบรก รองรับบังคับเลี้ยว จำนวน 12 ตัวชี้วัด ระบบปรับอากาศรถยนต์ จำนวน 10 ตัวชี้วัด

174523

| | |
|---|---|
| **Thesis Title** | Development of competency indicators of automotive mechanic |
| **Student** | Apichart Powsatorn |
| **Student ID.** | 46069602 |
| **Degree** | Master of Industrial Education |
| **Programme** | Vocational Curriculum and Instruction |
| **Year** | 2006 |
| **Thesis Advisor** | Dr.Phadungchai Pupat |
| **Thesis Co - Advisor** | Dr.Tiwat Maneechote |

## ABTRACT

The purpose of this research study was to develop competency indicators of automotive mechanic. The groups of sample verify by purposive sampling consisted of 21 experts who helped screening the indicators through Delphi Techniques.

The data were collected questionnaires for three round and analyzed by selection of indicators used statistical of Median (Mdn), Mode (Mo), Interquartile range (IR) and calculated value absolute of difference for Median and Mode (Mdn- Mo)

The results were as follows : Core competency of auto mechanical found 14 aspects and 158 total indicators as for the details ; 16 indicators for Accountability, 14 indicators for Attention to detail, 13 indicators for Energetic, 6 indicators for English Literacy, 10 indicators for Integrity , 16 indicators for Service Mind, 10 indicators for Personal Mastery, 11 indicators for Diagnoses and Analysis Data, 10 indicators for Human Relation, 7 indicators for Computer Literacy, 13 indicators for Enduring, 9 indicators for Knowledge, 13 indicators for Safety Awareness, 10 indicators for Housekeeping. The technical competency found 6 aspects and 59 total indicators ; 14 indicators for Knowledge and Skill for Service Repair, 12 indicators for Engine System, 6 indicators for Power Train and Transmission System, 5 indicators for Automotive Electric and Electronic System, 12 indicators for Steering and Suspension System, and 10 indicators for Air Conditioning System.