

จิรายุ จิตเจือจุน 2555: การบูรณาการของวิศวกรรมคุณค่า และซิกซ์ ซิกม่า สำหรับ
อุตสาหกรรมการผลิตเบาะรถยนต์ ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการ
วิศวกรรม) สาขาวิชาการจัดการวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา อาจารย์ที่
ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ศาสตราจารย์กิติคุณอัมพิกา ไกรฤทธิ์, M.S. 117 หน้า

งานวิจัยนี้มีจุดประสงค์เพื่อนำเสนอแนวทางที่เกิดจากการบูรณาการของวิศวกรรมคุณค่า-
ซิกซ์ ซิกม่า สำหรับการออกแบบและลดต้นทุนในอุตสาหกรรมการผลิตเบาะรถยนต์ โดยนำเสนอ
การใช้เครื่องมือตามแนวทางของวิศวกรรมคุณค่า ร่วมกับขั้นตอนการวิเคราะห์ปัญหาแบบ DMAIC
ของซิกซ์ ซิกม่า และประเมินผลจาก การลดต้นทุน, การคงไว้ซึ่งหน้าที่หลัก และคุณภาพ
ของผลิตภัณฑ์ โดยเรียกเทคนิคใหม่นี้ว่าการบูรณาการของวิศวกรรมคุณค่า และซิกซ์ ซิกม่า
(IVESS) ซึ่งเทคนิคใหม่สามารถนำมาใช้กับบริษัทตัวอย่างในการลดต้นทุนและเพิ่มคุณภาพให้กับ
อุตสาหกรรมการผลิตเบาะรถยนต์ในกรณีศึกษาที่ 1 เป็นเงิน 8.48 บาทต่อชิ้น หรือ 932,800 บาท
ต่อปี และในกรณีศึกษาที่ 2 เป็นเงิน 3.45 บาทต่อชิ้น หรือ 758,450 บาทต่อปี

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก