



แบบสอบถามโครงการวิจัย

การประยุกต์ใช้เทคนิค State Preference เพื่อใช้ในการประเมินประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะขนาดกลาง
กรณีศึกษา รถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ

แบบสอบถามมี 3 ส่วน ประกอบไปด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางในปัจจุบัน (Revealed Preference) และข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้บริการในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference) ส่วนที่ 3 ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าคำตอบที่ท่านต้องการหรือเติมข้อความในช่องว่างตามความเป็นจริง หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลลา กลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โทร. 02-7392145

แบบสอบถามผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
โดยข้อมูลส่วนตัวของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับและใช้ในการศึกษาเพื่อประโยชน์ทางวิชาการนี้เท่านั้น

ส่วนที่ 1: ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ..... ปี
3. ระดับการศึกษาสูงสุดของท่าน

<input type="checkbox"/> ประถมศึกษา	<input type="checkbox"/> มัธยมต้น	<input type="checkbox"/> มัธยมปลาย/ปวช.
<input type="checkbox"/> อนุปริญญา/ปวส.	<input type="checkbox"/> ปริญญาตรี	<input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี
4. อาชีพ นักเรียน/นักศึกษา ประกอบธุรกิจส่วนตัว

<input type="checkbox"/> แม่บ้าน/พ่อบ้าน เกษียณอายุ	<input type="checkbox"/> ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้างที่มีรายได้ประจำ
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	
5. รายได้เฉลี่ยของท่านประมาณ.....บาทต่อเดือน
6. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนประมาณ.....บาทต่อเดือน
7. จำนวนรถยนต์ส่วนตัวในครัวเรือนของท่านคัน
8. ความถี่ในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่าน

<input type="checkbox"/> 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	<input type="checkbox"/> 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์
<input type="checkbox"/> 5-8 ครั้งต่อสัปดาห์	<input type="checkbox"/> 8 ครั้งต่อสัปดาห์ขึ้นไป
9. เหตุผลในการตัดสินใจเลือกใช้ รถโดยสารประจำทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

<input type="checkbox"/> ให้ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/> มีความปลอดภัยในการเดินทาง
<input type="checkbox"/> มีราคาค่าบริการที่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> เป็นพาหนะที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
<input type="checkbox"/> คำนวณเวลาในการเดินทางได้แน่นอน	<input type="checkbox"/> ความสบายในการเดินทาง
<input type="checkbox"/> ไม่มีทางเลือกอื่นในการเดินทาง	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

10. วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่านด้วยรถโดยสารประจำทางของท่าน
 เพื่อเรียน เพื่อทำงาน เพื่อท่องเที่ยว เพื่อทำธุระ
11. หากมีรถโดยสารประจำทาง ที่มีประสิทธิภาพ และตรงตามความต้องการของท่าน ท่านมีโอกาที่จะใช้รถประเภทนี้หรือไม่
 ใช่ ไม่ใช่

ส่วนที่ 2: ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน (Revealed Preference) และข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้บริการในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference)

12. อัตราค่าโดยสารด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....บาท
13. เวลาในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที
14. ความถี่ในการให้บริการด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที
15. จำนวนจุดจอดครรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....จุด
16. ความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่าน
 ต่ำ ปานกลาง สูง

RP

17. หากท่านมีความจำเป็นต้องเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ภายในระยะทาง 10 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการ รถโดยสารประจำทางในอนาคต ที่มีลักษณะการให้บริการดังในสถานการณ์สมมติด้านล่าง แต่ละข้อต่อไปนี้หรือไม่

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	10 บาท	20 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
2	10 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
3	10 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
4	10 บาท	40 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
5	15 บาท	20 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
6	15 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
7	15 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
8	15 บาท	40 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
10 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
10 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
10 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
10 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
15 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
15 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
15 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
15 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

18. หากท่านมีความจำเป็นที่ต้องเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ภายในระยะทาง 15 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้
บริการ รถโดยสารประจำทางในอนาคต ที่มีลักษณะการให้บริการดังในสถานการณ์สมมติด้านล่าง แต่ละข้อต่อไปนี้หรือไม่

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	12 บาท	30 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
2	12 บาท	30 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
3	12 บาท	60 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
4	12 บาท	60 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
5	16 บาท	30 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
6	16 บาท	30 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
7	16 บาท	60 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
8	16 บาท	60 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
12 บาท	15 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
12 บาท	15 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
12 บาท	30 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
12 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	15 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	15 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	30 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

19. หากท่านมีความจำเป็นที่ต้องเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ภายในระยะทาง 20 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้
บริการ รถโดยสารประจำทางในอนาคต ที่มีลักษณะการให้บริการดังในสถานการณ์สมมติด้านล่าง แต่ละข้อต่อไปนี้หรือไม่

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	16 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
2	16 บาท	40 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
3	16 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
4	16 บาท	80 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
5	22 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
6	22 บาท	40 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
7	22 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
8	22 บาท	80 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
16 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	40 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
16 บาท	40 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	40 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	40 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

ส่วนที่ 3: ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต

20. โปรดระบุ ระดับความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>				
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>				
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>				
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>				
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>				
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>				

21. เมื่อเทียบ การให้บริการระหว่าง รถโดยสารประจำทาง กับ รถตู้โดยสารสาธารณะ ในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ท่านจะตัดสินใจเลือกใช้พาหนะใด ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	การตัดสินใจเลือกใช้บริการ	
	รถโดยสารประจำทาง	รถตู้โดยสาร
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. ท่านคิดว่าในอนาคต รถโดยสารประจำทาง ในกรุงเทพมหานคร ควรปรับปรุงการให้บริการในเรื่องใดมากที่สุด

1. 3.
 2. 4.

**แบบสอบถามโครงการวิจัย**

การประยุกต์ใช้เทคนิค State Preference เพื่อใช้ในการประเมินประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะขนาดกลาง
กรณีศึกษา รถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ

แบบสอบถามมี 3 ส่วน ประกอบไปด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางในปัจจุบัน (Revealed Preference) และข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้บริการในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference) ส่วนที่ 3 ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต โปรดทำเครื่องหมาย \checkmark หน้าคำตอบที่ท่านต้องการหรือเติมข้อความในช่องว่างตามความเป็นจริง หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา กลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โทร. 02-7392145

แบบสอบถามผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะ

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
โดยข้อมูลส่วนตัวของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับและใช้ในการศึกษาเพื่อประโยชน์ทางวิชาการนี้เท่านั้น

ส่วนที่ 1: ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

- เพศ ชาย หญิง
- อายุ..... ปี
- ระดับการศึกษาสูงสุดของท่าน
 ประถมศึกษา มัธยมต้น มัธยมปลาย/ปวช.
 อนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี
- อาชีพ นักเรียน/นักศึกษา ประกอบธุรกิจส่วนตัว
 แม่บ้าน/พ่อบ้าน เกษียณอายุ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้างที่มีรายได้ประจำ
 อื่น ๆ.....
- รายได้เฉลี่ยของท่านประมาณ.....บาทต่อเดือน
- รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนประมาณ.....บาทต่อเดือน
- จำนวนรถยนต์ส่วนตัวในครัวเรือนของท่านคัน
- ความถี่ในการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่าน
 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์ 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์
 5-8 ครั้งต่อสัปดาห์ 8 ครั้งต่อสัปดาห์ขึ้นไป
- เหตุผลในการตัดสินใจเลือกใช้ รถตู้โดยสารสาธารณะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 ให้ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง
 มีราคาค่าบริการที่เหมาะสม เป็นพาหนะที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
 คำนวณเวลาในการเดินทางได้แน่นอน ความสบายในการเดินทาง
 ไม่มีทางเลือกอื่นในการเดินทาง อื่นๆ.....

10. วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่านด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะของท่าน

เพื่อเรียน

เพื่อทำงาน

เพื่อท่องเที่ยว

เพื่อทำธุระ

11. หากมีรถตู้โดยสารสาธารณะ ที่มีประสิทธิภาพ และตรงตามความต้องการของท่าน ท่านมีโอกาที่จะใช้รถประเภทนี้หรือไม่

ใช่

ไม่ใช่

ส่วนที่ 2: ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบัน (Revealed Preference) และข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้บริการในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference)

12. อัตราค่าโดยสารด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....บาท

13. เวลาในการเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที

14. ความถี่ในการให้บริการด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที

15. จำนวนจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....จุด

16. ความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่าน

ต่ำ

ปานกลาง

สูง

RP

17. หากท่านมีความจำเป็นที่ต้องเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะ ภายในระยะทาง 10 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการ รถตู้โดยสารสาธารณะในอนาคต ที่มีลักษณะการให้บริการดังในสถานการณ์สมมติด้านล่าง แต่ละข้อต่อไปนี้หรือไม่

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	18 บาท	10 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
2	18 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
3	18 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
4	18 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
5	22 บาท	10 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
6	22 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
7	22 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
8	22 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
18 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
18 บาท	3 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
18 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
18 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	3 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

18. หากท่านมีความจำเป็นที่ต้องเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะ ภายในระยะทาง 15 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการ รถตู้โดยสารสาธารณะในอนาคต ที่มีลักษณะการให้บริการดังในสถานการณ์สมมติด้านล่าง แต่ละข้อต่อไปนี้เป็นหรือไม่

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	22 บาท	15 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
2	22 บาท	15 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
3	22 บาท	30 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
4	22 บาท	30 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
5	26 บาท	15 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
6	26 บาท	15 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
7	26 บาท	30 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
8	26 บาท	30 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
22 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
22 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
26 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
26 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
26 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
26 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

19. หากท่านมีความจำเป็นที่ต้องเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะ ภายในระยะทาง 20 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการ รถตู้โดยสารสาธารณะในอนาคต ที่มีลักษณะการให้บริการดังในสถานการณ์สมมติด้านล่าง แต่ละข้อต่อไปนี้เป็นหรือไม่

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	24 บาท	20 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
2	24 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
3	24 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
4	24 บาท	40 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
5	32 บาท	20 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
6	32 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
7	32 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
8	32 บาท	40 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
24 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
24 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
24 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
24 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
32 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
32 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
32 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้
32 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้

ส่วนที่ 3: ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต

20. โปรดระบุ ระดับความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>				
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>				
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>				
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>				
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>				
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>				

21. เมื่อเทียบ การให้บริการระหว่าง รถโดยสารประจำทาง กับ รถตู้โดยสารสาธารณะ ในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ท่านจะตัดสินใจเลือกใช้บริการไหนใด ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	การตัดสินใจเลือกใช้บริการ	
	รถโดยสารประจำทาง	รถตู้โดยสาร
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. ท่านคิดว่าในอนาคต รถตู้โดยสารสาธารณะ ในกรุงเทพมหานคร ควรปรับปรุงการให้บริการในเรื่องใดมากที่สุด

1. 3.
 2. 4.



แบบสอบถามโครงการวิจัย

การประยุกต์ใช้เทคนิค State Preference เพื่อใช้ในการประเมินประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะขนาดกลาง
กรณีศึกษา รถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ

แบบสอบถามมี 3 ส่วน ประกอบไปด้วย ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางในปัจจุบัน (Revealed Preference) และข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้บริการในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference) ส่วนที่ 3 ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคต โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าคำตอบที่ท่านต้องการหรือเติมข้อความในช่องว่างตามความเป็นจริง หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลลา กลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โทร. 02-7392145

แบบสอบถามผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
โดยข้อมูลส่วนตัวของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับและใช้ในการศึกษาเพื่อประโยชน์ทางวิชาการเท่านั้น

ส่วนที่ 1: ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

- เพศ ชาย หญิง
- อายุ..... ปี
- ระดับการศึกษาสูงสุดของท่าน

<input type="checkbox"/> ประถมศึกษา	<input type="checkbox"/> มัธยมต้น	<input type="checkbox"/> มัธยมปลาย/ปวช.
<input type="checkbox"/> อนุปริญญา/ปวส.	<input type="checkbox"/> ปริญญาตรี	<input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี
- อาชีพ นักเรียน/นักศึกษา ประกอบธุรกิจส่วนตัว

<input type="checkbox"/> แม่บ้าน/พ่อบ้าน เกษียณอายุ	<input type="checkbox"/> ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้างที่มีรายได้ประจำ
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	
- รายได้เฉลี่ยของท่านประมาณ.....บาทต่อเดือน
- รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนประมาณ.....บาทต่อเดือน
- จำนวนรถยนต์ส่วนตัวในครัวเรือนของท่านคัน
- ความถี่ในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่าน

<input type="checkbox"/> 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	<input type="checkbox"/> 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์
<input type="checkbox"/> 5-8 ครั้งต่อสัปดาห์	<input type="checkbox"/> 8 ครั้งต่อสัปดาห์ขึ้นไป
- ความถี่ในการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่าน

<input type="checkbox"/> 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	<input type="checkbox"/> 3-4 ครั้งต่อสัปดาห์
<input type="checkbox"/> 5-8 ครั้งต่อสัปดาห์	<input type="checkbox"/> 8 ครั้งต่อสัปดาห์ขึ้นไป

10. **เหตุผลในการตัดสินใจเลือกใช้** รถโดยสารประจำทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ให้ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง | <input type="checkbox"/> มีความปลอดภัยในการเดินทาง |
| <input type="checkbox"/> มีราคาค่าบริการที่เหมาะสม | <input type="checkbox"/> เป็นพาหนะที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม |
| <input type="checkbox"/> คำนวณเวลาในการเดินทางได้แน่นอน | <input type="checkbox"/> ความสบายในการเดินทาง |
| <input type="checkbox"/> ไม่มีทางเลือกอื่นในการเดินทาง | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

11. **เหตุผลในการตัดสินใจเลือกใช้** รถตู้โดยสารสาธารณะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ให้ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง | <input type="checkbox"/> มีความปลอดภัยในการเดินทาง |
| <input type="checkbox"/> มีราคาค่าบริการที่เหมาะสม | <input type="checkbox"/> เป็นพาหนะที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม |
| <input type="checkbox"/> คำนวณเวลาในการเดินทางได้แน่นอน | <input type="checkbox"/> ความสบายในการเดินทาง |
| <input type="checkbox"/> ไม่มีทางเลือกอื่นในการเดินทาง | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

12. **วัตถุประสงค์ในการเดินทาง** ส่วนใหญ่ของท่านด้วยรถโดยสารประจำทางของท่าน

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> เพื่อเรียน | <input type="checkbox"/> เพื่อทำงาน | <input type="checkbox"/> เพื่อท่องเที่ยว | <input type="checkbox"/> เพื่อทำธุระ |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|

13. **วัตถุประสงค์ในการเดินทาง** ส่วนใหญ่ของท่านด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะของท่าน

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> เพื่อเรียน | <input type="checkbox"/> เพื่อทำงาน | <input type="checkbox"/> เพื่อท่องเที่ยว | <input type="checkbox"/> เพื่อทำธุระ |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|

14. หากมีรถโดยสารประจำทาง **ที่มีประสิทธิภาพ และตรงตามความต้องการของท่าน** ท่านมีโอกาที่จะใช้รถประเภทนี้หรือไม่

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ใช่ | <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ |
|------------------------------|---------------------------------|

15. หากมีรถตู้โดยสารสาธารณะ **ที่มีประสิทธิภาพ และตรงตามความต้องการของท่าน** ท่านมีโอกาที่จะใช้รถประเภทนี้หรือไม่

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ใช่ | <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ |
|------------------------------|---------------------------------|

ส่วนที่ 2: ข้อมูลพฤติกรรมในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน (Revealed Preference) และข้อมูลการตัดสินใจเลือกใช้บริการในสถานการณ์สมมติ (Stated Preference)

16. อัตราค่าโดยสารด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....บาท

17. เวลาในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที

18. ความถี่ในการให้บริการด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที

19. จำนวนจุดจอดรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....จุด

20. ความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของท่าน

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> น้อย | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> มาก |
|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|

21. อัตราค่าโดยสารด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....บาท

22. เวลาในการเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที

23. ความถี่ในการให้บริการด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....นาที

24. จำนวนจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่านเฉลี่ยประมาณ.....จุด

25. ความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของท่าน

- | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ต่ำ | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> สูง |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|

RP

26. หากท่านมีความจำเป็นต้องเดินทาง ภายในระยะทาง 10 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการใดระหว่าง
รถโดยสารประจำทาง กับ รถตู้โดยสารสาธารณะ ที่มีลักษณะการให้บริการในสถานการณ์จำลอง แต่ละข้อต่อไปนี้

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก	อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
1	10 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	10 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	18 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	18 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
2	15 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	15 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	22 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	22 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
3	10 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	10 บาท	10 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	22 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	22 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
4	10 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	10 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	18 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	18 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
5	15 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	15 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	22 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	22 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
6	10 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	10 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	22 บาท	20 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	22 บาท	5 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
7	10 บาท	10 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	10 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	18 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	18 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
8	15 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	15 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	22 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	22 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
9	10 บาท	40 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	10 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	22 บาท	10 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	22 บาท	3 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้

27. หากท่านมีความจำเป็นที่ต้องเดินทาง ภายในระยะทาง 15 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการใดระหว่าง
รถโดยสารประจำทาง กับ รถตู้โดยสารสาธารณะ ที่มีลักษณะการให้บริการในสถานการณ์จำลอง แต่ละข้อต่อไปนี้

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก
1	12 บาท	30 นาที	ทุก 35 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	20 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
2	16 บาท	30 นาที	ทุก 35 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
3	12 บาท	30 นาที	ทุก 35 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
4	12 บาท	60 นาที	ทุก 65 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	20 บาท	30 นาที	ทุก 35 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
5	16 บาท	60 นาที	ทุก 65 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	30 นาที	ทุก 35 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
6	12 บาท	60 นาที	ทุก 65 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	30 นาที	ทุก 35 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
7	12 บาท	60 นาที	ทุก 65 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	20 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
8	12 บาท	60 นาที	ทุก 65 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
9	12 บาท	60 นาที	ทุก 65 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	15 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้

อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
12 บาท	15 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
20 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
16 บาท	15 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
26 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
12 บาท	15 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
26 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
12 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
20 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
16 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
26 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
12 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
26 บาท	7 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
12 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
20 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
12 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
26 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
12 บาท	30 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
26 บาท	5 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้

28. หากท่านมีความจำเป็นต้องเดินทาง ภายในระยะทาง 20 กิโลเมตร ท่านคิดว่าจะตัดสินใจเลือกใช้บริการใดระหว่าง
รถโดยสารประจำทาง กับ รถตู้โดยสารสาธารณะ ที่มีลักษณะการให้บริการในสถานการณ์จำลอง แต่ละข้อต่อไปนี้

สถานการณ์	อัตราค่าโดยสาร	เวลาในการเดินทาง	ความถี่การให้บริการ	การตัดสินใจเลือก	อัตราค่าโดยสาร	จำนวนจุดจอด	ความปลอดภัย	การตัดสินใจเลือก
1	16 บาท	42 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	16 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	24 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	24 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
2	22 บาท	42 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	22 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	32 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	32 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
3	16 บาท	42 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	16 บาท	20 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	32 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	32 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
4	16 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	16 บาท	40 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	24 บาท	42 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	24 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
5	22 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	22 บาท	40 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	26 บาท	42 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	26 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
6	16 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	16 บาท	40 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	32 บาท	42 นาที	ทุก 30 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	32 บาท	10 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
7	16 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	16 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	24 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	24 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
8	22 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	22 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	32 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	32 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้
9	16 บาท	80 นาที	ทุก 60 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์	16 บาท	20 จุด	สูง	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถเมล์
	32 บาท	20 นาที	ทุก 15 นาที	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้	32 บาท	7 จุด	ต่ำ	<input type="checkbox"/> เลือกใช้รถตู้

ส่วนที่ 3: ระดับความพึงพอใจและการปรับปรุงระบบขนส่งในอนาคค

29. โปรดระบุ ระดับความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>				
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>				
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>				
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>				
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>				
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>				

30. โปรดระบุ ระดับความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>				
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>				
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>				
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>				
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>				
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>				
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>				
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>				
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>				

31. เมื่อเทียบ การให้บริการระหว่าง รถโดยสารประจำทาง กับ รถตู้โดยสารสาธารณะ ในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ท่านจะตัดสินใจเลือกใช้พาหนะใด ในประเด็นต่อไปนี้

ประเด็น	การตัดสินใจเลือกใช้บริการ	
	รถโดยสารประจำทาง	รถตู้โดยสาร
1.อัตราค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.ความสะดวกในการเดินทางไปยังที่ต่างๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.ความสบายในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.ความรวดเร็วในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.ความถี่ในการให้บริการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.ความปลอดภัยในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.ลักษณะและสภาพรถที่ให้บริการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.ความยืดหยุ่นในเรื่องเวลาและเส้นทางในการเดินทาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. มารยาทในการขับและเก็บค่าโดยสาร	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.เวลาที่ใช้ในการรอรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 ตำแหน่งและจุดจอด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.ระบบป้ายบอกทางหรือเส้นทางในการให้บริการของรถ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.ภาพรวมของความเหมาะสมของการให้บริการทั้งหมด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

32. ท่านคิดว่าในอนาคต รถโดยสารประจำทาง ในกรุงเทพมหานคร ควรปรับปรุงการให้บริการในเรื่องใดมากที่สุด

1.
2.
3.
4.

33. ท่านคิดว่าในอนาคต รถตู้โดยสารสาธารณะ ในกรุงเทพมหานคร ควรปรับปรุงการให้บริการในเรื่องใดมากที่สุด

1.
2.
3.
4.



