

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



244201



รายงานการวิจัย

การประยุกต์ใช้เทคนิค Stated Preference เพื่อใช้ในการประเมินประสิทธิภาพระบบขนส่ง
สาธารณะขนาดกลาง กรณีศึกษา รถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ

Application of Stated Preference (SP) Techniques for Measuring Performance of
Medium Transit: A Case Study of Bus and Passenger Van

ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา
Prapatpong Upala (Ph.D.)

หัวหน้าโครงการ

ได้รับทุนสนับสนุนงานวิจัยจากเงินงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2553

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



244201

ชื่อโครงการ (ภาษาไทย)

การประยุกต์ใช้เทคนิค Stated Preference เพื่อใช้ในการประเมิน
ประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะขนาดกลาง: กรณีศึกษา
รถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารสาธารณะ

(ภาษาอังกฤษ)

Application of Stated Preference (SP) Techniques for
Measuring Performance of Medium Transit: A Case Study of
Bus and Passenger Van

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจาก

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

ประจำปี 2553 จำนวนเงิน

1,560,000.00 บาท

ระยะเวลาทำการวิจัย 12 เดือน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2552 ถึง 30 กันยายน 2553

รายชื่อผู้ดำเนินการวิจัยพร้อมหน่วยงานที่สังกัดและเลขหมายโทรศัพท์

ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา (Prapatpong Upala)

หัวหน้าโครงการวิจัย สัดส่วนที่ทำการวิจัย 100%

สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ถนนฉลองกรุง ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

โทร. 02-7393000 ต่อ 5191, 02-7398384 โทรสาร. 02-7398383

p_upala@yahoo.com หรือ kuprapat@kmitl.ac.th

