

รายการอ้างอิง

- [1] กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม. (2549) . โลจิสติกส์ กลยุทธ์สู่การลดต้นทุนธุรกิจ. [ออนไลน์].
แหล่งที่มา: <http://www.ryt9.com/s/ryt9/50677>
- [2] Logistics and Supply Chain Information for Thai Industries. (2006) . [Online]. Available
From: www.logisticsdigest.com
- [3] Robert G. Cross. (1997) . Revenue Management: Hardcore Tactics for Market Domination.
New York: Broadways Book.
- [4] มาโนช โลหเตปานนท์. (2551) . 2101515 Air Transportation System. [สไลด์]. คณะ
วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- [5] รายงานประจำปีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). (2547) . [ออนไลน์]. แหล่งที่มา:
www.Thaiairways.com
- [6] Kevin Pak and Nanda Piersma. (2002) . Airline Revenue Management: An Overview of OR
Techniques 1982-2001, ERIM Report Series Research in Management.
- [7] Belobaba PP. (1987) . Air Travel Demand and Airline Seat Inventory Management, Doctoral
Dissertation, Flight Transportation Laboratory, Grauate School, Massachusetts Institute
of Technology, Cambridge, MA
- [8] Glover, F., Glover, R., Lorenzo, J. and McMillan, C. (1982) . The Passenger Mix Problem in
the Scheduled Airlines, Interfaces, Vol 12: 73-79.
- [9] Timothy S. Kniker and Cynthia Barnhart. (2002) .The Passenger Mix Model : Models,
Algorithms and Applications, Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, MA,
Transportation Science, Vol 36, No.2

- [10] Wen-Chyuan Chiang, Jason C.H. Chen, and Xiaojing Xu. (2008) . An overview of research on revenue management: current issues and future research. International Journal of Revenue Management. Vol 1: 97-128
- [11] Cynthia Barnhart, Timothy S. Kniker, and Manoj Lohatepanont. (2002) . Itinerary-Based Airline Fleet Assignment, Transportation Science, Vol. 36, No. 2: 199–217
- [12] Shin-Chan Ting, Gwo-Hshiung Tzeng. (2004) . An Optimal Containership Slot Allocation for Liner Shipping Revenue Management. Maritime Policy & Management, Vol 31: 199-211
- [13] Chen Chao, Zeng Qingcheng, and Wu Haibo. (2007) . An Optimal Model for Container Slot Allocation based on Equilibrium Principle of Shipping Line. Proceedings of International Conference on Transportation Engineering, China, ICTE 2007: 400-405
- [14] Sun Wei & Hum Sin Hoon, (2004) . Container Deployment Problem. Journal of Operation Research.
- [15] Heng-Qing Ye, Xue-Ming Yuan, and Xinxin Liu. (2007) . A Tactical Planning Model for Container Liner Shipping Companies Managing Container Flow and Ship Deployment Jointly. School of Business, National University of Singapore. [Online]. Available From: <http://research.nus.biz/Documents/Research%20Paper%20Series/rps0710.pdf>
- [16] L. H. Lee., E. P. Chew., and M. S. Sim. (2007) . A Heuristic to Solve a Sea Cargo Revenue Management, OR Spectrum, Vol 29, No. 1: 123-136
- [17] มาโนช โลหเตปานนท์. (2550) . 2101495 Advanced Topics in Civil Engineering I. [สไลด์]. คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวจาริน โตรักตระกูล เป็นบุตรสาวของนายชงชัย และนางเสาวลักษณ์ โตรักตระกูล เกิดวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2528 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร ได้สำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษา จากโรงเรียนสตรีวิทยา และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมสำรวจ จาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2550 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตร บัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2551

ขณะศึกษาอยู่ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บทความของผู้เขียนวิทยานิพนธ์ได้ถูกตีพิมพ์ใน เอกสารร่วมการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 15 ดังนี้

นางสาวจาริน โตรักตระกูล, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.มาโนช โลหเตปานนท์. 2553. การจัดสรรระวางการขนส่งสินค้าเพื่อจัดการรายได้สำหรับสายเรือคอนเทนเนอร์ เอกสารการประชุม วิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 15. อุบลราชธานี

