

ชิตชัย จรัลรัตนกุล 2552: การทำนายแผนภูมิประสิทธิภาพชุดอัดอากาศโดยข่ายงาน  
ประสานเที่ยมและพิกัดเบต้า ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมการบินและ  
อวกาศ) สาขาวิศวกรรมการบินและอวกาศ ภาควิชาชีวกรรมการบินและอวกาศ  
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์อนุรักษ์ อรรถดิษฐ์, Ph.D. 81 หน้า

การทำนายตำแหน่งการทำงานของชุดอัดอากาศ (Compressor) ที่ระบุความสัมพันธ์  
ระหว่างรอบการทำงาน อัตราการ ไหลด และความดัน มีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับการประเมิน  
ประสิทธิภาพการทำงานของกังหันก๊าซ (Gas Turbine) เนื่องจากการทำงานชุดอัดอากาศในแต่ละ  
รอบไม่สามารถประมาณการด้วยวิธีบรรยายได้ นั่นคือแนวโน้มไม่เป็นเชิงเส้น รวมทั้งยังมี  
ข้อจำกัดในการประมาณจุดทำงานบนแผนภูมิชุดอัดอากาศในบริเวณอัตราการ ไหลดที่สูงสุดของรอบ  
ต่างๆ อันเนื่องจากความไม่เป็นพึ่งกันระหว่างอัตราการ ไหลดและความดัน

ในงานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาการทำงานของข่ายงานประสานเที่ยมแบบแพร่กระจาย  
ข้อมูล (Neural Network feed forward Backpropagation, BP) ของ Levenberg-Marquardt (LM)  
เพื่อทำนายข้อมูลการทำงานชุดอัดอากาศ เนื่องจาก โดยพื้นฐานแล้วข่ายงานประสานเที่ยมแบบ BP  
จะสามารถหาความสัมพันธ์เชิงตัวเลข (Numerical) ของข้อมูลที่ไม่ทราบความสัมพันธ์ได้แม้ว่า  
ข้อมูลจะไม่เป็นเชิงเส้น อย่างไรก็ตามข่ายงานประสานเที่ยมนั้น ไม่สามารถทำนายข้อมูลที่ไม่เป็น  
พึ่งกันได้ ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงเสนอการประยุกต์พิกัดเบต้าในการแก้ปัญหาข้อมูลที่ไม่เป็นพึ่งกัน  
ร่วมกับข่ายงานประสานเที่ยม เพื่อให้ได้ซึ่งวิธีการที่เหมาะสมกับข้อมูลที่ไม่เป็นเชิงเส้นและไม่เป็น<sup>พึ่งกัน</sup>

การศึกษาการประยุกต์พิกัดเบต้าร่วมกับข่ายงานประสานเที่ยมเพื่อเพิ่มความสามารถของ  
การทำนายแผนภูมิชุดอัดอากาศให้มีความแม่นยำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้มีความสมบูรณ์แบบ  
สามารถใช้งานได้กับแผนภูมิที่หลากหลายมากขึ้น โดยที่ประสิทธิภาพยังคงเดิมและด้วยชนิดของ  
เส้นเบต้าที่งานวิจัยนี้เลือกใช้จะช่วยส่งเสริมให้แนวโน้มของการทำนายด้วยข่ายงานประสานเที่ยมมี  
ความสอดคล้องและเป็นเส้น โถงเรียบตรงตามลักษณะของแผนภูมิประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น