



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

พฤติกรรมด้านกำลังอัดแกนเดียวของดินซีเมนต์ที่ผสมชีวมวลในสารละลายซัลเฟต
BEHAVIOUR OF UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF CEMENT-RICE HUSK ASH
STABILIZED BY SULFATE CONTAMINATION

ดร.หมีง จิง⁺

ดร.วีระศักดิ์ ละอองจันทร์

ดร.มนูศักดิ์ จานทอง

นายนิติ วิทยาวิโรจน์

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

งบประมาณประจำปี 2554

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

พฤติกรรมด้านกำลังอัดแกนเดียวของดินซีเมนต์ที่ผสมชีวมวลในสารละลายซัลเฟต BEHAVIOUR OF UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF CEMENT-RICE HUSK ASH STABILIZED BY SULFATE CONTAMINATION

โดย

ดร.หมีง จิง

ดร.วีระศักดิ์ ละอองจันทร์

ดร.มนูศักดิ์ จานทอง

นายนิติ วิทยาวิโรจน์

หัวหน้าโครงการ

ผู้ร่วมวิจัย

ผู้ร่วมวิจัย

ผู้ร่วมวิจัย

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

งบประมาณประจำปี 2554

ส่วนที่ 1 รายละเอียดโครงการ

1.ชื่อโครงการวิจัย พฤติกรรมด้านกำลังอัดแกนเดียวของดินซีเมนต์ที่ผสมชีวมวลในสารละลายซัลเฟต
BEHAVIOUR OF UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF CEMENT-
RICE HUSK ASH STABILIZED BY SULFATE CONTAMINATION

2.หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบงานวิจัยและสถานที่ตั้งพร้อมทั้งชื่อหน่วยงาน ลักษณะของการ
ร่วมงานวิจัยกับหน่วยงานอื่น (ถ้ามี)

หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ต.คลองหก อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110 โทรศัพท์ 0-2549-3410 โทรสาร 0-2549-3412

3.คณะผู้วิจัย บทบาทของนักวิจัยแต่ละคนในการทำวิจัยและสัดส่วนที่ทำการวิจัย (%)

หัวหน้าโครงการ (วางแผนงาน, ควบคุมงานวิจัย, วิเคราะห์ และสรุปผล)

ดร.หมีง จิ่ง	สัดส่วนที่ทำวิจัย 55 %
--------------	------------------------

ผู้ร่วมงานวิจัย (ดำเนินงานวิจัย, วิเคราะห์ผล และถ่ายทอดเทคโนโลยี)

ดร.วีระศักดิ์ ละอองจันทร์	สัดส่วนที่ทำวิจัย 25 %
---------------------------	------------------------

ดร.มนูศักดิ์ จานทอง	สัดส่วนที่ทำวิจัย 10 %
---------------------	------------------------

นายนิติ วิทยาวโรจน์	สัดส่วนที่ทำวิจัย 10 %
---------------------	------------------------

4.ประเภทของการวิจัย การพัฒนาทดลอง (experimental development)

5.สาขาวิชาการและกลุ่มวิชาที่ทำการวิจัย สาขาวิศวกรรมศาสตร์และอุตสาหกรรมวิจัย
กลุ่มวิชาวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีพื้นฐานทางวิศวกรรมศาสตร์