

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ



248502



การศึกษามลพิษทางเสียงเชิงกายภาพที่เกิดจากยานพาหนะ :
กรณีศึกษาสี่แยกวงศ์สว่าง และสี่แยกสะพานพระราม 7

สลักจิต พุกจรรณ

พลกฤษณ์ คุ้มกล้า

งานวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากงบประมาณผลประโยชน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร



การศึกษามลพิษทางเสียงเชิงกายภาพที่เกิดจากยานพาหนะ :
กรณีศึกษาสี่แยกวงศ์สว่าง และสี่แยกสะพานพระราม 7

สลักจิต พุกจรรย์

พลกฤษณ์ คุ้มกล้า



งานวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากงบประมาณผลประโยชน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร



**The physical study of noise pollution cause by vehicles:
For the case studies Wongsawang intersection and Rama VII
intersection**

SALAKCHIT PUKJAROON

PONLAKRIT KUMKLAM

**This Research in Funded by Rajamangala University of Technology Phra Nakhon,
Fiscal Year 2011**

ชื่อโครงการวิจัย (ภาษาไทย) การศึกษามลพิษทางเสียงเชิงกายภาพที่เกิดจากยานพาหนะ:
กรณีศึกษาสี่แยกวงศ์สว่าง และสี่แยกสะพานพระราม 7
(ภาษาอังกฤษ) The physical study of noise pollution cause by vehicles:
For the case studies Wongsawang intersection and Rama VII
intersection

ได้รับทุนอุดหนุนวิจัยประจำปี 2554

ระยะเวลาทำการวิจัย 1 ปี

หัวหน้าโครงการวิจัย ผู้ช่วยศาสตราจารย์สถักจิต พุกจรรย์

ผู้ร่วมโครงการวิจัย นายพลกฤษณ์ คุ่มกล้า

บทคัดย่อ

248502

การศึกษามลพิษทางเสียงบริเวณสี่แยกวงศ์สว่าง และสี่แยกสะพานพระราม 7 ในโครงการวิจัยนี้ เป็นการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และคำนวณหาระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq,24h}$) ตามขั้นตอนของกรมควบคุมมลพิษ ใช้ระยะเวลาในการตรวจวัดจุดตรวจละ 5 วัน ผลการตรวจวัดพบว่า ระดับเสียงบริเวณสี่แยกวงศ์สว่างเกินค่ามาตรฐาน 70 เดซิเบลเอ ในทุกวันที่ตรวจวัด และมีค่าสูงสุดที่ 80.9 เดซิเบลเอ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดจากกรมควบคุมมลพิษ ส่วนระดับเสียงบริเวณสี่แยกสะพานพระราม 7 เกินมาตรฐานจำนวน 2 วัน โดยความหนาแน่นการจราจรเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อระดับเสียง นอกจากนี้ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ของทุกจุดตรวจวัดยังอยู่ในค่ามาตรฐาน 115 เดซิเบลเอ

Title The physical study of noise pollution cause by vehicles:
 For the case studies Wongsawang intersection and Rama VII
 intersection

Fiscal Year 2011

Period of research 1 Year

Head of Project Asst.Prof. Salakchit Pukjaroon

Co-researchers Mr. Ponlakrit Kumklam

Abstract

248502

The study noise pollutions at Wongsawang intersection and Rama VII intersection. According Pollution Control Department (PCD) methods. General sound level measurement used for this research and calculate the L_{eq24hr} . Using the 5-day measurement period. For the result. The Sound level at Wongsawang intersection were exceeding the standard 70 dBA every day. The peak of L_{eq24hr} was 80.9 dBA. According the result of PCD. The Sound level at Rama VII intersection were exceeding 2 days. Traffic density was a factor that affects the sound level. In addition the maximum sound level (L_{max}) of all the measurements were not exceed 115 dBA.

กิตติกรรมประกาศ

รายงานการวิจัยฉบับนี้ได้บรรลุตามวัตถุประสงค์และดำเนินงานจนสำเร็จ โดยความช่วยเหลือจากหลายฝ่าย คณะวิจัยขอแสดงความขอบคุณคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์อุปกรณ์วัดระดับเสียง และสถานที่สำหรับการวิจัย การวิจัยครั้งนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากงบประมาณผลประโยชน์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

คณะผู้วิจัย