

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย อภิปราย และข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการวิจัย

ผลการตรวจวัดความเข้มเสียงในการวิจัยครั้งนี้ พบว่าบริเวณสี่แยกวงศ์สว่างมีระดับเสียงดังเกินกฎหมายกำหนดในทุกวันที่ทำการตรวจวัด ซึ่งสอดคล้องกับผลการรายงานประจำปีจากกรมควบคุมมลพิษ ที่ทำการตรวจวัดในบริเวณดังกล่าวได้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง หรือ L_{eq24hr} เท่ากับ 78.4 เดซิเบลเอ (กรมควบคุมมลพิษ, 2552) ส่วนการตรวจวัดบริเวณสี่แยกสะพานพระราม 7 พบว่า ค่าระดับเสียงดังเกินกำหนดในบางวันคือ วันที่ 27 และ 30 ธันวาคม 2553 แต่ยังมีค่าเกินกว่ากำหนดที่ 70 เดซิเบลเอ อยู่ไม่มากคือ 71.3 และ 71.4 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ส่วนค่าระดับเสียงสูงสุดที่วัดได้จากทั้งสองบริเวณยังไม่พบว่ามีระดับเสียงในช่วงเวลาใดๆ ดังเกินกว่า 115 เดซิเบลเอ ดังนั้นค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ยังไม่เกินกฎหมายกำหนดไว้

5.2 อภิปรายผลการวิจัย

ระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดครั้งนี้ บวกถึงมลพิษทางเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณสี่แยกวงศ์สว่าง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการจราจรที่หนาแน่นเพราะเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกรุงเทพมหานครกับนนทบุรี อีกทั้งยังมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ส่งผลให้มีเสียงดังเกินมาตรฐานกฎหมายกำหนด ส่วนการตรวจวัดบริเวณสี่แยกสะพานพระราม 7 มีบางวันที่ ระดับเสียงดังเกินกว่ามาตรฐาน และมีแนวโน้มจำนวนวันที่เกิดมลพิษทางเสียงมากขึ้น เนื่องจากมีรถยนต์บางส่วนหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านสี่แยกวงศ์สว่างที่การจราจรติดขัดจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ดังนั้นจึงมีปริมาณรถที่ผ่านสี่แยกสะพานพระราม 7 มากกว่าปกติ อีกทั้งในวันที่ค่าระดับเสียงอยู่ในช่วงที่กฎหมายกำหนดยังใกล้เคียง 70 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นไปได้มากที่สุดที่ระดับเสียงในช่วงวันดังกล่าวจะเกินค่ามาตรฐาน

5.3 ข้อเสนอแนะ

การตรวจวัดระดับเสียงในครั้งนี้ เป็นการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โดยยึดวิธีการตามคู่มือที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดไว้ แต่ผลการตรวจวัดอาจมีความคลาดเคลื่อนอยู่บ้างเนื่องจากเครื่องมือวัดระดับเสียงที่ใช้ไม่สามารถวัดระดับเสียงได้ตลอด 24 ชั่วโมง จึงใช้วิธีการวัดระดับเสียง 1 ชั่วโมง แล้วนำมาคำนวณหาระดับเสียง 24 ชั่วโมง ซึ่งอาจเกิดความผิดพลาดจากตัวผู้วัดเอง ดังนั้น

การวิจัยครั้งต่อไปควรวางแผนในการจัดหาอุปกรณ์วัดระดับเสียงที่ได้มาตรฐาน สะดวกในการเก็บ
บันทึกข้อมูล ทำให้การศึกษามีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น